



## Auf Worte müssen Taten folgen

Die Aufforderung, auf Worte auch Taten folgen zu lassen, ist unangenehm. Im Falle der Luftfahrt ist sie mehr als gerechtfertigt. Die Schweiz und die Welt sind in Reisetimmung. Ein Passagierrekord jagt den nächsten. Die Folgen: Lange Verspätungen sind häufiger geworden und diese Verspätungen verursachen Kosten für die Airlines, die Flugsicherung und die Flughäfen. Für die Passagiere, die schon bei der Sicherheitskontrolle in der Schlange stehen, dann beim Gate warten und beim Fingerdock auch nochmals im Stau stehen, wiegt diese verlorene Zeit besonders schwer. Die steigende Nachfrage nach Luftverkehr, Streiks beim Bodenpersonal oder bei der Flugsicherung, das Wetter, die technische Infrastruktur; all diese Faktoren können unser auf Höchstleistung getrimmtes System rasch und mit grossen Folgen aus dem Gleichgewicht bringen.

Angesichts dieser Herausforderungen braucht die Schweizer Luftfahrt eine Perspektive. In der Strategie des Bundesrats aus dem Jahr 2016 war noch die Rede von einer dosierten Aufstockung der Kapazitäten, neuen Technologien in der Flugsicherung und langfristig baulichen Massnahmen. Dazu passend hat der Bundesrat im gleichen Jahr eine Luftraum- und Aviatikinfrastrukturstrategie (Avistrat) der Schweiz lanciert. 2023 erfolgte gemäss BAZL der Abschluss der Umsetzungsplanungsphase und die Initiierung der Umsetzungsphase. Wirkung Stand heute: leider praktisch Null.

Wenn jetzt der Bundesrat den luftfahrtpolitischen Bericht aus dem Jahr 2016 überarbeitet, muss er die Erkenntnisse aus dem Jahr 2016 nehmen und aufzeigen, wie er die Zielkonflikte zwischen dem Bedürfnis nach Mobilität, Lärm- und Umweltschutz und Siedlungsentwicklung gestalten und lösen will. Strategie ist mehr als der Finger im Wind. Worte allein bringen keine Slots, keine Pünktlichkeit, keine Anbindung. Der Bundesrat muss zeigen, dass er das System Luftfahrt Schweiz gestalten will und die schwierigen Themen anpackt: keine weitere Reduktion der Betriebszeiten, schnellere Verfahren für die Sachpläne der Luftfahrt, für die Genehmigung der Betriebsreglemente und Investitionen in eine moderne Flugsicherungsinfrastruktur. Bleibt der Bundesrat in diesen Themen untätig, riskiert die Schweiz von den globalen Verkehrsströmen abgehängt zu werden – zum Schaden der Luftfahrt, des Wirtschaftsstandortes und des Tourismus.

*Nationalrat Thomas Hurter, Präsident Aerosuisse*

NEXT

- + **SkyCargo:** Fokus auf die Luftfracht
- + **SkyTalk:** Interview mit Gerry Zurmühle, Präsident IG Aircargo Switzerland
- + **SkyForce:** Besuch bei der «Hunter Factory» von Lortie Aviation in Kanada

**Die Novemberausgabe 2025 von SkyNews.ch erscheint am 27. Oktober 2025.**

EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website [www.skynews.ch](http://www.skynews.ch) unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf [www.milavia.net/airshows](http://www.milavia.net/airshows)

**Oktober**

03. Herbstfest Stäfa mit PC-7 TEAM

03. – 05. Air & Space Days Verkehrshaus Luzern

11. Fly-in Riviera in Lodrino, [www.gymlocarno.ch](http://www.gymlocarno.ch)

**November**

30. Aviatikbörse in Bassersdorf

**2026**

**Januar**

15. – 17. Patrouille Suisse am Lauberhorn Skirennen, [www.lauberhorn.ch](http://www.lauberhorn.ch)

**April**

22. – 25. AERO Friedrichshafen, [www.aero-expo.de](http://www.aero-expo.de)

**Mai**

27. – 29. Ebace am Flughafen Genf, [www.ebace.aero](http://www.ebace.aero)

**Juni**

10. – 14. ILA2026 Berlin Air Show, [www.ila-berlin.de](http://www.ila-berlin.de)

**Juli**

17. – 19. Royal International Air Tattoo, Fairford, [www.airtattoo.com](http://www.airtattoo.com)

20. – 24. Farnborough International Airshow [www.farnboroughairshow.com](http://www.farnboroughairshow.com)

**August**

28. – 30. 100 Jahre Flugplatz Altenrhein [www.100jahreflugplatz.ch](http://www.100jahreflugplatz.ch)

**September**

05./06. RIO-Oldtimertreffen in Gruyère, [www.rio.aero](http://www.rio.aero)

Für Flugzeug-Fans:

### Flugzeug-Buchsammlung zu verkaufen

Von Faltprospekten über Broschüren bis zu umfangreichen Fachbüchern, rund 30 Titel. Angebote ab CHF 400, Titelverzeichnis erhältlich bei [roger.gloor@hispeed.ch](mailto:roger.gloor@hispeed.ch)

[www.aviatikboerse.ch](http://www.aviatikboerse.ch)

**AVIATIKBÖRSE  
BOURSE D'AVIATION  
AVIATION FAIR**

## 30. November 2025

**Freizeitanlage BXA  
Bassersdorf**  
Grindelstrasse 20  
CH-8303 Bassersdorf

**10:00 bis 16:00 Uhr**  
Bus 765: Bushaltestelle  
«Sportanlage» Parkplätze  
auf dem Areal