



## CO<sub>2</sub>-Gesetz: Was kommt nach dem Absturz an der Urne?

Mit einer komplizierten Mischung aus verschiedenen Abgaben, Regulierungen und Subventionen ist das CO<sub>2</sub>-Gesetz Mitte Juni an der Urne gescheitert. Die Arbeiten an einer neuen Schweizer Klimapolitik haben schon begonnen: In der Kommission für Umwelt, Raumplanung und Energie (UREK) des Nationalrats wurden erst kürzlich mehrere kantonale Vorstösse abgelehnt, die eine Flugticketabgabe oder eine Kerosinsteuern fordern. Im Gegenzug soll der Bund in einem Bericht der Frage nachgehen, wie CO<sub>2</sub>-neutrales Fliegen bis 2050 ermöglicht werden kann. Auf dieser Grundlage soll dann über künftige Massnahmen für die Luftfahrt entschieden werden.

Ich gehe davon aus, dass die Ideen wie Pilze aus dem Boden schiessen werden – vom Verbot für Flugreisen über die staatliche Planung der Anzahl Starts pro Tag nach Mallorca bis hin zu staatlichen Mindestpreisen für Flugtickets. Solche Massnahmen berücksichtigen nicht, dass die Luftfahrt mit Flottenerneuerungen, CO<sub>2</sub>-Kompensation und dem EU-Emissionshandel ihre Emissionen kontinuierlich reduziert. Die Politik berücksichtigt auch nicht, dass in der Luftfahrt das Prinzip «think global, act local» gilt.

In diesem Chaos der schweizerischen Klimapolitik sind wir jetzt als Branche gefordert, der Politik aufzuzeigen, wie die Schweizer Luftfahrt ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen effizient reduzieren kann, ohne dass neue Wettbewerbsnachteile unseren Standort schwächen oder neue Subventionstöpfe geschaffen werden müssen. Ein erster Test, ob wir dieser Herausforderung gewachsen sind, wird der Einsatz alternativer Treibstoffe in der Luftfahrt sein.

Wollen wir das Ziel erreichen, dass die CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Schweizer Luftverkehr langfristig auf null sinken, muss der fossile Treibstoff ersetzt werden. Können wir die Markteinführung solcher nachhaltiger Flugtreibstoffe beschleunigen, zum Beispiel den synthetischen Treibstoff, der einzig aus Wasser, CO<sub>2</sub> und Sonnenlicht hergestellt wird, gar in der Schweiz entwickeln und produzieren? Sind unsere Kunden bereit, dafür höhere Ticketpreise zu bezahlen?

Der Preis ist der Elefant im Raum: Der Ersatz für fossile Treibstoffe ist generell drei- bis fünfmal teurer. Das macht ihn für Fluggesellschaften in einem harten Preiswettbewerb nicht rentabel. Wenn der Treibstoff einen Anteil von 20 bis 30 Prozent am Ticketpreis hat, steigt der Ticketpreis um 10 bis 15 Prozent bei einer Verdoppelung des Treibstoffpreises. Jetzt ist die Aerosuisse gefordert, zusammen mit allen Akteuren der Luftfahrt, diese Herausforderung anzupacken. Es gilt mit den potenziellen Herstellern von nachhaltigem Treibstoff einen Weg zu finden, diese Treibstoffe in der Luftfahrt einzusetzen. Dazu braucht es politische Rahmenbedingungen, für die wir im Parlament Mehrheiten beschaffen müssen. Warten auf europäische Beimischquoten, Fördergelder oder globale Regularien sind keine Optionen. Sonst riskieren wir ein weiteres Mal, dass uns die Politik mit Abgaben, Steuern und Verboten eindeckt.

*Nationalrat Thomas Hurter, Präsident Aerosuisse*

### EVENTS

Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website [www.skynews.ch](http://www.skynews.ch) unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf: [www.milavia.net/airshows](http://www.milavia.net/airshows)

**September**  
30. 100 Jahre Flugplatz Payerne mit Patrouille Suisse und Super Puma Display

**Oktober**  
02. Ziellandekonzurrenz in Beromünster  
09./10. Olma St.Gallen mit PC-7 TEAM  
13. GV der Motorflugveteranen auf der Airbase Emmen  
16./17. Air&Space Days Verkehrshaus Luzern mit PC-7 TEAM  
19.– 21. Fliegerschiessdemo Axalp mit Patrouille Suisse, Super Puma Display

**November**  
16.– 18. European Rotors, Köln, [www.europeanrotors.eu](http://www.europeanrotors.eu)  
28. Aviatikbörse Bassersdorf, [www.aviatikboerse.ch](http://www.aviatikboerse.ch)

**Januar 2022**  
17.– 21. World Economic Forum in Davos

### NEXT

- ✚ **SkyPast:** Schweizer Luftverkehr vor 100 Jahren
- ✚ **SkyForce:** Ex-Schweizer Hawks in Finnland

Die Novemberausgabe von SkyNews.ch erscheint am 25. Oktober 2021.

Bestellen Sie jetzt ein kostenloses Probeexemplar unter [www.skynews.ch](http://www.skynews.ch)

**AVIATIKBÖRSE  
BOURSE D'AVIATION  
AVIATION FAIR**

**ZRH**

**28. November 2021  
10:00 – 16:00 h**

Freizeitanlage BXA  
Grindelstrasse 20  
CH-8303  
Bassersdorf

10 Min from Airport by car or public transport

Bus 745: Bushaltestelle / Bus stop «Sportanlage»

[www.aviatikboerse.ch](http://www.aviatikboerse.ch)