

L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT

BRUIT

L'aviation produit elle aussi des immissions sonores. La population touchée est toutefois relativement faible en comparaison avec le nombre de personnes subissant les nuisances d'autres moyens de transport.

Dépassement des maxima fixés par l’OPB

Moyen de transport	Personnes touchées par la VLI ¹⁾	
	Jour	Nuit
Transport routier	1'200'000	700'000
Transport ferroviaire	70'000	140'000
Transport aérien	27'000	57'000

En dépit d'une augmentation des mouvements aériens, la superficie du territoire exposé aux nuisances sonores ²⁾ autour de l'aéroport de Zurich s'est réduite des ⅔ au cours des 20 dernières années. La population des zones concernées a simultanément augmenté de 83%.

ÉNERGIE / CO₂

L'aviation civile participe à hauteur d'env. 2% à la consommation d'énergie fossile. Elle est également responsable d'env. 2% des émissions de CO₂ d'origine humaine. ³⁾ Le transport aérien mondial représente env. 12% des émissions de CO₂ du secteur des transports. En Suisse, près de 24% du carburant stocké en citernes par l'ensemble du secteur des transports sont utilisés pour les vols continentaux et intercontinentaux. ⁴⁾ Sur un vol intercontinental, un avion de transport moderne consomme près de 3 litres de kérosène aux 100 km par siège offert.

CLIMAT

Selon le rapport « Aviation and the Global Atmosphere » du PNUE et de l'OMM (IPCC 1999) ⁵⁾, le transport aérien mondial contribue à hauteur de 3.5% ⁶⁾ à l'effet de serre d'origine humaine. Selon l'IPCC, l'augmentation du trafic aérien pourrait porter ce pourcentage à env. 5% en 2050. Les recherches scientifiques sur l'impact sur l'effet de serre de la suie, des oxydes d'azote et de la vapeur d'eau produits par les moteurs d'avions sont encore très imprécises. À long terme, ce sont essentiellement les émissions de CO₂ qui influent sur le climat. Les études scientifiques les plus récentes partent du principe que, sur une durée d'observation de 100 ans, ces substances pourraient renforcer d'un facteur 1.35 ⁷⁾ l'effet de serre du CO₂. Les émissions de CO₂ en altitude de croisière ont le même impact sur le climat que les émissions proches du sol (produites par le trafic routier, l'industrie ou le chauffage). Près d'un tiers des oxydes d'azote présents à altitude de croisière provient d'émissions au sol. Un second tiers est imputable aux avions et le troisième, à des causes naturelles (orage).

^[1] VLI – Valeur limite d'immission (Bruit aérien : nuit >50 dB(A) Leq) Base : Zurich 2013, Genève 2012)

^[2] 60 dB(A) Leq indicateur de bruit diurne (VLI DS II)

^[3] Metz, B., Davidson, O. R., Bosch, P., Dave, R., & Meyer, L. 2007. Climate change 2007: Mitigation of climate change. Working group III contribution to the fourth assessment report of the IPCC

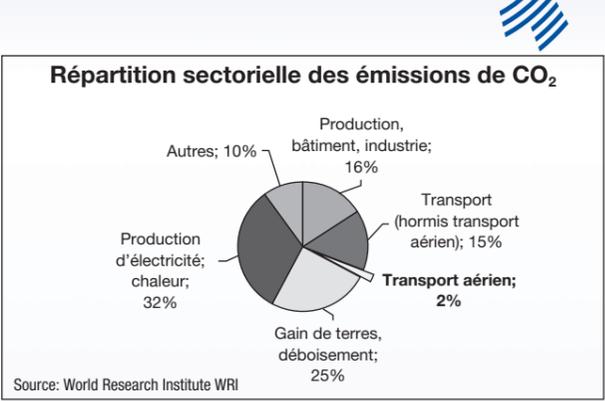
^[4] Statistique globale de l'énergie de la Confédération

^[5] Le GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat) est l'organe de consultation scientifique du PNUE (Programme des Nations Unies pour l'Environnement) et de l'OMM (Organisation Météorologique Mondiale).

^[6] En sus des émissions de CO2, ce pourcentage tient compte de l'impact des oxydes d'azote (Nox) et des traînées de condensation et se réfère aux émissions rejetées jusqu'aujourd'hui.

^[7] D.S. Lee et al. Transport impacts on atmosphere and climate/Aviation Atmospheric Environment 44 (2010) 4678–4734

L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT



Le secteur aérien s'engage pour une réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Cet engagement se fonde sur 4 piliers:

- 1^{er} pilier : le progrès technique** (par ex. : moteurs à émissions plus faibles, avions plus légers, carburant alternatif à base de sources d'énergie renouvelables)
- 2^e pilier : des mesures opérationnelles** (par ex. : itinéraires plus courts / directs, procédures de décollage et d'atterrissage permettant de réduire la consommation de carburant)
- 3^e pilier : des infrastructures plus efficaces** (par ex. : meilleure utilisation de l'espace aérien et des aéroports)
- 4^e pilier : des instruments économiques** (par ex. : compensation volontaire du CO₂, bourse des émissions)

BOURSE DES ÉMISSIONS

En 2012, l'UE a inclus l'aviation civile dans le système européen d'échange de quotas d'émission (SCEQE) imposant aux compagnies aériennes de compenser leurs émissions de CO₂ par l'acquisition de droits d'émission. Conformément à la directive européenne originelle, les dispositions du SCEQE auraient dû s'appliquer à l'ensemble des vols au départ et à destination d'aéroports européens. En raison de l'opposition internationale contre ses effets juridiques extraterritoriaux, le SCEQE ne s'applique actuellement qu'aux vols intra-européens. Par le rattachement prévu du système suisse d'échange de quotas d'émission au SCEQE, le Conseil fédéral souhaite également impliquer le transport aérien suisse. Un accord en ce sens a été paraphé début 2016. À l'automne 2016, l'OACI a décidé la mise en œuvre du « Carbon Offsetting and Reduction Schemes CORSIA » qui obligera le transport aérien à compenser les émissions de CO₂ supérieures à celles de l'année 2020. Pour l'heure, 68 États (dont la Suisse) responsables de plus de 85% des émissions de CO₂ du transport aérien civil international ont fait part de leur intérêt à prendre part à ce système. L'influence possible de CORSIA sur le futur concept d'échange de quotas d'émissions en Europe n'est actuellement pas encore prévisible. Le secteur aérien est favorable à la mise en œuvre de CORSIA. Il rejette les mesures régionales, telles que le SCEQE, qui créent des distorsions de concurrence et favorisent un trafic de contournement via des plates-formes aéroportuaires extra-européennes.

AEROSUISSE

LISTE DES 145 MEMBRES (EN DATE DU 30 AVRIL 2017)

Zassistu GmbH, Brugg
Aéro-Club de Suisse, Lucerne
Aéroport de Neuchâtel SA, Colombier
Aéroport de Sion, Sion
Aéroport Région Lausannoise
La Blécherette SA, Lausanne
Aéroport Régional Les Éplatures SA, La Chaux-de-Fonds
AFS all-financial-solutions gmbh, Lupfig
Air-Espace Flight Academy, Colombier
Airline Assistance Switzerland AG, Zurich-Aéroport
Airport Altenrhein AG, Altenrhein
Airport Buochs AG, Buochs
Air Service Basel GmbH, Aéroport Bâle-Mulhouse
Albinati Aeronautics SA, Genève-Aéroport
Alljets AG, Zurich-Aéroport
Altran AG, Lausanne
Amac Aerospace Switzerland AG, Bâle
AOPA Switzerland, Zurich
Association suisse des aérodromes, Zurich
Association suisse des pilotes de glaciers ASPG, Hinwil
Association suisse des entreprises aérotechniques, Bâle
Association suisse des sciences aérotechniques, Emmen
Association Genevoise de l'aviation d'affaires AGAA, Genève-Aéroport
Avex Aviation Experts AG, Wallisellen
Aviasuisse, Zurich
Aviation Experts Group, Eglisau
Aviation Media AG, Teufen
Avimall GmbH, Zurich
Avionix GmbH, Winterthur
AviSwiss GmbH, Zollikon
Belair Airlines AG, Glattpbrugg
BGI Bertil Grimme AG Insurance Brokers, Zoug
Breitling SA, Granges
BTEE SA Environnement & Sécurité/ AIRTRACE, Genève
CargoLogic AG, Zurich-Aéroport
Cat Aviation AG, Zurich-Aéroport
Cessna Zurich Citation Service Center, Zurich-Aéroport
CGS Corporate Group Service AG, Zurich-Aéroport
Clemessy Switzerland AG, Bâle
Clin d'Ailes, Musée de l'Aviation Militaire, Payerne
COREB Communauté régionale de la Broye, Payerne
Custodio AG, Zurich-Aéroport
Dasnair SA, Genève-Aéroport
ddpConcepts GmbH, Ennetbürgen
Dnata Switzerland AG, Kloten
Dufry International AG, Bâle
Easyjet Switzerland SA, Genève-Aéroport
E-Aviation Swiss Sagl, Agno
Ecole de parachutisme de Château d'Oex, Le Vaud
EFOS Flight Charter AG, Kloten
Engadin Airport AG, Samedan
Ermini AG, Zurich
EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, Aéroport Bâle-Mulhouse
European Business Aviation Association EBAA (Switzerland), Zollikon
ExecuJet Europe AG, Zurich-Aéroport
Fédération suisse de vol libre, Zurich
Fédération suisse des drones civils, Berne
Fliegerschule Birrfeld AG, Birr-Lupfig
FLUBAG Flugbetriebs AG, Neudorf
Flughafen Bern AG, Belp
Flughafen Zürich AG, Zurich-Aéroport
Flugplatz Dübendorf, Dübendorf
Flugschule Basel AG, Aéroport Bâle-Mulhouse
Flugschule Eichenberger AG, Buttwil
Forces aériennes suisses, Dübendorf
Franke Industrie AG, Aarburg
gategroup Holding AG, Zurich-Aéroport
gatesocial.com, Altendorf
General Aviation Genossenschaft Basel, Aéroport Bâle-Mulhouse
Genève Aéroport, Genève-Aéroport
Germania Flug AG, Glattpbrugg
Glausen u. Partner AG, Thoune
Global Aerospace Underwriting Managers Ltd., Zurich
Great Circle Services AG, Hildisrieden

groWING of Switzerland GmbH, Hünenberg
Helvetic Airways AG, Zurich-Aéroport
Horizon Swiss Flight Academy Ltd., Kloten
Howald Kurt, membre d'honneur, Muri b.Bern
Huber + Suhner AG, Pfäffikon
IBC Insurance Broking & Consulting Zurich AG, Zurich
IG AirCargo, Zurich-Aéroport
IG Berner Luftverkehr, Berne
IG Flughafen Zürich, Zurich-Aéroport
IG EUROAIRPORT, Bâle
ISS Aviation AG, Zurich-Aéroport
Japat AG/ Novartis International AG, Bâle
Jet Aviation Management AG, Zurich-Aéroport
Ju-Air, Dübendorf
Kessler & Co., Zurich
Lantal Textiles, Langenthal
Legendair Ltd., Beinwil am See
Lightwing Aircraft AG, Stans
Lufthansa Aviation Training Switzerland AG, Zurich-Aéroport
Lugano Airport, Agno
Malbuwit AG, Belp
Marengo Swisshelicopter AG, Pfäffikon
Mecaplex AG, Granges
Meyer Avocats, Genève
Moreillon Dr. Pierre, président d'honneur, Lausanne
Mohler Burkhard Partner AG, Bâle
Motorfluggruppe Thurgau, Lommis
Musée Suisse des transports, Lucerne
My Jet Switzerland SA, Lausanne
NOMAD Aviation AG, Kloten
The Nuance Group AG, Glattpbrugg
Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans
Pratt&Whitney Aero Engines International GmbH, Lucerne
Premium Jet AG, Zurich-Aéroport
Proventavia LLC, Gross
Rabbit-Air, Bachenbülach
Rega Garde aérienne suisse de sauvetage, Zurich-Aéroport
Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG, Granges

Renz & Partners, Berne
RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation, Emmen
Schellenberg Wittmer SA, Genève
ShAir AG, Zurich
skyguide, Société anonyme suisse pour les services de la navigation aérienne civils et militaires, Genève
Sky Jet AG, Zurich-Aéroport
Sky Work Airlines AG, Belp
Slot Coordination Switzerland, Zurich-Aéroport
SPAS Seaplane Pilots Association Switzerland, Lutry
SR Technics Switzerland, Zurich-Aéroport
SSIG Swiss Space Industries Group, Zurich
Super Constellation Flyers Association, Bâle
Swiss Aerospace Cluster, Saint-Gall
SWISS ASD The Aeronautics, Security and Defence Division of Swissmem, Zurich
Swiss Flight Services SA, Colombier
Swiss International Air Lines SA, Zurich-Aéroport
Swiss Helicopter Association, Berne
Swiss Jet Ltd., Zurich-Aéroport
Swissport International Ltd., Zurich-Aéroport
Swiss PSA Pilot School Association, Meisterschwanden
Swiss Quality Broker Partner AG, Sargans
TAG Aviation SA, Genève-Aéroport
TEKO Schweiz. Fachschule, Lucerne
Thommen Aircraft Equipment AG, Waldenburg
Travcon AG, Oberuzwil
Tudor Tech SA, Saint-Imier
Tschudi Christian P., membre d'honneur, Rüschlikon
Unidelta AG, Rapperswil
Union Petrolière, Zurich
Vétérans du vol a moteur de l'AéCS, Grandcour
Vulcanair SA, Vézenaz
Wegier Andreas, Hünibach
Zimex Aviation Ltd., Glattpbrugg
Zürich Versicherungs-Gesellschaft, Zurich

AEROSUISSE

Fondée en 1968 en qualité de fédération faitière, AEROSUISSE défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. AEROSUISSE regroupe aujourd'hui 145 entreprises et organisations : compagnies aériennes de lignes et de charters, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, contrôle de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, les Forces aériennes, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes directement ou indirectement liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.

Président : Paul Kurrus, a. Conseiller national, Arlesheim
Directeur : Philip Kristensen, Berne

ADRESSE
AEROSUISSE
Fédération faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses
GÉNÉRIQUE
Éditeur et distributeur :
AEROSUISSE,
Case postale
3001 Berne
Bureau:
Kapellenstrasse 14
Case postale
3001 Berne
Tél. +41 (0)58 796 98 90
Fax +41 (0)58 796 99 03
www.aerosuisse.ch
info@aerosuisse.ch
Rédaction et conception :
AEROSUISSE
Copyright :
AEROSUISSE
Berne 2017

SOURCES

– Aéro-Club de Suisse, Lucerne
– ATAG, Genève
– OFAC Office fédéral de l'aviation civile, Berne
– OFS Office fédéral de la statistique, Neuchâtel
– OFEV Office fédéral de l'environnement, Berne
– Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt, Oberpfaffenhofen (D)
– Aéroport de Zurich SA, Zurich-Aéroport
– IATA International Air Transport Association, Genève
– IDT Institut des services territoriaux et de tourisme, Saint-Gall
– INFRAS, Zurich
– Marktforschungsinstitut GfK Suisse
– Rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique, 2004
– Rapport 2016 sur la politique aéronautique de la Suisse
– Rega Garde aérienne suisse de sauvetage, Zurich
– RUAG Schweiz AG, RUAG Space, Zurich
– FSVL Fédération suisse de vol libre, Zurich
– Suisse Tourisme, Zurich
– SIAA Swiss International Airports Association, Zurich
– skyguide, Société anonyme suisse pour les services de la navigation aérienne civils et militaires, Genève
– Swiss International Air Lines SA, Zurich-Aéroport
– UTP Union des transports publics, Berne

VADÉMÉCUM 2017

L'AVIATION CIVILE REVÊT UNE IMPORTANCE CRUCIALE POUR LA PLACE ÉCONOMIQUE SUISSE ¹⁾



VALEUR AJOUTÉE ET EMPLOI ¹⁾²⁾			
Effets ³⁾	Valeur ajoutée ⁴⁾	PIB ⁴⁾	Emplois
	en milliards de CHF	%	ETP ⁵⁾
Directs ¹⁾	8.2		44'280
Indirects ¹⁾	3.9		22'670
Impact économique <i>stricto sensu</i> ⁴⁾	12.1	1.8	66'950
Induits ¹⁾	12.4		71'500
Impact économique <i>in extenso</i> ¹⁾	24.5	3.8	138'450
Catalytiques ²⁾	9.0		55'300
Somme de tous les effets ⁶⁾	33.5	5.6	190'000

RÉPARTITION DES EMPLOIS DIRECTS			
		Emplois	
Zurich		26'800	
Genève		11'000	
Bâle		6'200	
Berne		500	
Saint-Gall-Altenrhein		400	
Lugano		300	
Sion		200	
Aérodromes avec trafic de lignes ^{6/7)}		45'400	
Aérodromes régionaux sans trafic de lignes		340	
Champs d'aviation et autres (écoles de pilotage, etc.)		550	
Héliports		110	
Aérodromes sans trafic de ligne ^{2/7)}		1'000	
Industrie aéronautique (maintenance, aménagement, composants) ¹⁾		16'220	
Pour l'exploitation d'un avion court ou moyen-courrier	40 –	120	
Pour l'exploitation d'un avion long-courrier		210	
Par million de passagers ⁸⁾		750 –	2'000

^[1] Rapport 2016 sur la politique aéronautique de la Suisse

^[2] Étude sur l'impact économique de l'aviation civile suisse, 1er juin 2011, INFRAS

^[3] La somme des effets directs et indirects correspond à l'impact économique de l'aéronautique en Suisse (causalité étroite, exportations des avionneurs inclus). Les effets induits et catalytiques montrent les apports économiques supplémentaires de l'aviation dans le sens d'une causalité plus large.

^[4] Exportations de l'industrie aéronautique incluses

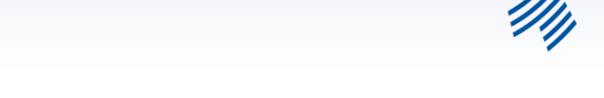
^[5] Équivalent temps plein

^[6] Head Count SIAA et Sion Airport

^[7] Industrie aéronautique incluse

^[8] Effets directs et indirects

L'AVIATION CIVILE ET L'INTÉRÊT PUBLIC



Dans le rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique de la Suisse, daté du 24 février 2016, le gouvernement souligne expressément l'importance cruciale que revêt l'aviation civile suisse ainsi que la qualité et la densité des liaisons aériennes reliant le pays aux grands centres internationaux.

Le transport aérien est expressément déclaré d'intérêt public du fait de son appartenance au réseau global de transport. ¹⁾

Près de 40% des exportations (exprimées en valeur) quittent la Suisse sous forme de fret aérien. ¹⁾

Entre 30 et 35% des touristes étrangers se rendent en Suisse par avion. ¹⁾

La Suisse fait partie des pays dans lesquels la demande de transport aérien par tête d'habitants est la plus élevée.

DÉPENSES FÉDÉRALES POUR L'AVIATION CIVILE (Mio. CHF) (comparaison en millions de CHF)	2015	2016	
Ensemble des dépenses fédérales	65'243	66'261	
dont transports	8'322	9'104	
dont aviation ²⁾	167	185	

Les dépenses fédérales imputables à l'aviation civile sont particulièrement modestes: elles ne représentaient en 2016 que 0.28% de la totalité des dépenses de la Confédération (0.26% en 2015).

A quelques exceptions près, l'aviation ne bénéficie pas de fond publics. ¹⁾

LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
Skyguide, société anonyme suisse, assure la sécurité aérienne en gérant le trafic civil et militaire dans l'ensemble de l'espace aérien suisse ainsi que dans une partie de l'espace aérien des pays limitrophes. C'est une société par actions de droit privé appartenant à la Confédération. À ce titre, elle est au service de la clientèle et obéit aux principes de rationalité économique de toute entreprise. Elle est financée par des redevances « de route » (survols) et « d'approche » (décollages et atterrissages) ainsi que par des subventions fédérales prévues par la législation.

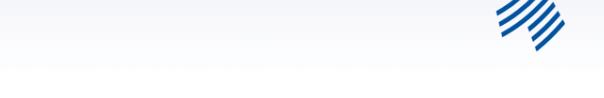
	2014	2015	2016
Chiffre d'affaires (en Mio. CHF)	449	450	455
Effectifs (Équivalent temps plein)	1'397	1'412	1'426

Aérodromes au bénéfice des prestations de Skyguide: Alpnach, Berne, Buochs, Dübendorf, Emmen, Genève, Granges, Locarno, Lugano, Meiringen, Payerne, Sion, Saint-Gall-Altenrhein et Zurich. À l'aérodrome régional des Éplatures, les services de la navigation aérienne sont assurés par les exploitants aéroportuaires sur délégation de Skyguide.

^[1] Rapport 2016 sur la politique aéronautique de la Suisse

^[2] Dépenses pour des organisations internationales de l'aviation, certains postes concernant la sécurité aérienne, la surveillance (OFAC), la formation, l'acquisition d'avions, les indemnités versées à Skyguide, les contributions provenant de l'impôt sur les huiles minérales.

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES



	2014	2015	2016
ÉVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS (Aéroports membres de la SIAA) ¹⁾			
Zurich	25'477'622	26'281'228	27'666'428
Genève	15'152'915	15'771'271	16'532'691
Bâle	6'523'874	7'061'059	7'314'269
Berne	192'846	190'032	183'320
Lugano	145'521	165'984	176'688
Saint-Gall-Altenrhein	94'070	101'092	108'413
Total	47'586'848	49'570'666	51'981'809

ÉVOLUTION DES MOUVEMENTS AÉRIENS (Aéroports nationaux et régionaux)			
Zurich	264'970	265'095	269'160
Genève	187'596	188'829	189'840
Bâle	89'474	94'359	95'542
Birrfeld	69'378	72'807	71'127
Granges	74'075	70'870	66'854
Berne	54'356	51'144	50'207
Lausanne-Blécherette	46'112	37'821	38'127
Sion	39'941	41'016	37'119
Saint-Gall-Altenrhein	29'731	27'288	26'382
Lugano	20'263	21'275	19'577
Samedan	14'284	16'007	14'961
Écuvillens	15'391	15'201	14'842
Les Éplatures	11'943	11'941	12'015
Bressaucourt	8'311	8'095	8'072
Total	925'825	921'748	913'825

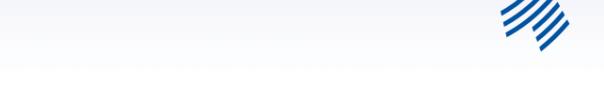
Vols de transit dans l'espace aérien suisse	684'372	703'037	716'159
Destinations / pays ²⁾	185/56	185/55	187/56
Interventions Rega héliportées	10'802	11'186	11'055
Interventions Rega en avion	1'170	1'167	1'249
Fret et courrier (en tonnes)	410'633	404'632	431'141

	2014	2015	2016
ÉVOLUTION DU PARC AÉRIEN			
Avions à moteur	1'880	1'850	1'823
Hélicoptères	321	326	337
Motoplaneurs	258	253	249
Planeurs	720	696	658
Planeurs de pente	15'452	15'281	15'780
Drones			10'280
Ballons	366	358	339
Dirigeables	11	11	8

^[1] SIAA Swiss International Airports Association

^[2] Desservi(e)s par des compagnies aériennes suisses

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES



	2014	2015	2016
AÉRODROMES			
Aéroports nationaux	3	3	3
Aérodromes régionaux	11	11	11
Champs d'aviation	48	48	48
Champs d'aviation pour hélicoptères	24	24	24
ENTREPRISES			
Compagnies aériennes régulières	8	9	8
Compagnies aériennes charter	67	67	62
Entreprises de maintenance	85	84	85
Écoles de pilotage	138	140	141
Écoles de vol libre avec label FSVL	67	67	65
Autres écoles de vol libre	57	60	67
Écoles de parachutisme	14	14	14
Constructeurs, fabricants	19	18	18
Entreprises de maintenance	4	4	4

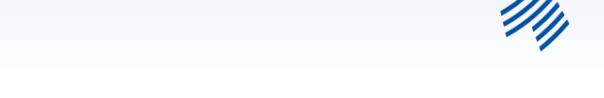
ÉVOLUTION DU PARC AÉRIEN			
Avions à moteur	1'880	1'850	1'823
Hélicoptères	321	326	337
Motoplaneurs	258	253	249
Planeurs	720	696	658
Planeurs de pente	15'452	15'281	15'780
Drones			10'280
Ballons	366	358	339
Dirigeables	11	11	8

RÉSEAU DE TRANSPORT SUISSE		2016
Réseau de lignes (compagnies aériennes suisses)		439'780 km
Réseau routier (en Suisse)		71'520 km
Réseau ferroviaire (en Suisse)		5'304 km

SURFACE TERRITORIALE		2016
	Surface	Surface par hab.
Territoire suisse	41'285 km²	4'904.00 m²
Aérodromes ¹⁾	30 km²	3.65 m²
Sols disposant d'un revêtement :		
Routes	741 km²	90.36 m²
Voies ferrées	95 km²	11.58 m²
Aérodromes ¹⁾	8 km²	0.97 m²

^[1] Aéroports nationaux et régionaux

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES



CENTRES DE FORMATION DANS TOUTE LA SUISSE
Les aérodromes suisses offrent dans tout le pays de nombreuses possibilités de formation dans tous les domaines de l'aviation professionnelle et de loisirs. La Suisse compte notamment 141 écoles de pilotage, 132 écoles de vol libre et plus de 400 clubs.
Les aérodromes suisses accueillent de nombreuses entreprises dynamiques qui procurent des emplois qualifiés et proposent toute une gamme de formations professionnelles.

PRATIQUANTS LICENCIÉS	2014	2015	2016
Pilotes privés	4'904	4'872	4'777
Pilotes professionnels	1'107	1'050	1'083
Pilotes de ligne	2'478	2'571	2'492
Licenciés en équipage multiple (MPL/A)	94	87	70
Pilotes d'hélicoptère	1'025	1'043	1'068
Pilotes de planeur	1'729	1'715	1'766
Pilotes de ballon	278	255	247
Pilotes de vol libre	36'700	37'755	38'661
Pilotes de drones			145
Parachutistes	1'590	1'664	1'669
Titulaires de licences étrangères homologuées	15	11	8
Mécaniciens navigants	3	2	3
Radiotéléphonistes navigants	4	4	5
Personnel d'entretien	2'991	2'992	2'887

L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE SUISSE ¹⁾		
--	--	--

L'industrie aéronautique est la base d'un trafic aérien performant. Elle regroupe les entreprises de conception, de fabrication et de maintenance et emploie près de 12'850 personnes. La valeur ajoutée qu'elle génère (effets directs) atteint près de 1.9 milliard de francs. Fournisseurs inclus (effets indirects), le secteur emploie plus de 18'200 personnes réalisant une création de valeur de plus de 2.8 milliards de francs. Les sociétés d'assistance en escale et de catering figurent également parmi les acteurs de l'industrie aéronautique.

Près de 60 entreprises de fabrication certifiées conformes à la Partie 21 de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EESA) et/ou à la norme EN9100 créent à elles seules la majeure partie d'une valeur ajoutée directe s'élevant chaque année à bien plus d'un milliard de francs. Leurs productions extrêmement novatrices et répondant à des exigences techniques très élevées

^[1] Rapport 2016 sur la politique aéronautique de la Suisse

consistent en aéronefs ainsi qu'en systèmes, modules et composants pour avions qui leur permettent de s'imposer face à la concurrence mondiale.

Les entreprises de fabrication suisses jouissent d'une excellente réputation internationale et enregistrent majoritairement une croissance de leurs activités sur leurs marchés de niches, malgré la vigueur du franc suisse. Dans les branches de l'aviation légère, des véhicules aériens non pilotés (drones) et d'hélicoptères de nouvelle génération, de nouvelles entreprises ont vu le jour ces dernières années. Les entreprises de maintenance, en revanche, ressentent fortement la pression concurrentielle en raison du niveau élevé des salaires et de la vigueur du franc.

L'accroissement de la réglementation à l'échelle européenne place constamment l'ensemble du secteur devant de nouveaux grands défis qui en peuvent être relevés que grâce à des améliorations novatrices en termes de produits et de processus.

L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE SUISSE			
--	--	--	--

Membre fondateur de l'Agence spatiale européenne (ASE), la Suisse a pris part dès les premières heures aux activités aérospatiales du Vieux Continent. L'industrie aérospatiale suisse est un partenaire important dans de nombreux programmes aérospatiaux européens. En mars 2017, l'ASE a envoyé Sentinel-2B dans l'espace : le nouveau satellite remplira une série de missions phares pour Copernicus. Les données imagées récoltées dans le cadre de ce programme européen d'observation de la Terre se destinent notamment à la protection de l'environnement, l'agriculture, la sylviculture, l'aménagement du territoire et la gestion des catastrophes. Au total, cinq missions Sentinel devraient être déployées d'ici à 2021.

La Suisse participe désormais chaque année à hauteur de 170 millions de francs au budget de l'ASE. Un grand nombre d'entreprises, d'universités et de centres de recherche suisses sont également liés au programme d'observation de la Terre de l'ASE. Les principaux objectifs de la participation suisse sont de soutenir l'acquisition de compétences technologiques et industrielles pour la construction de capteurs et autres instruments ainsi que d'encourager le développement d'applications et l'exploitation opérationnelle des données d'observation de la Terre.

La contribution de l'industrie aérospatiale suisse réside principalement dans le perfectionnement et la construction de sous-systèmes utilisés dans l'espace. La gamme de produits est très vaste : elle s'étend de structures à des modules optiques, mécaniques et électroniques en passant par des instruments scientifiques ou des équipements de sol. Les structures en fibre de carbone des lanceurs européens Ariane 5 et Vega proviennent également de Suisse.

Grâce à leurs solides compétences et à leur savoir-faire technologique, les entreprises aérospatiales en Suisse sont également très performantes sur le front de l'aérospatiale commerciale ainsi que sur les marchés extra-européens. Les entreprises aérospatiales suisses appartenant au Swiss Space Industries Group (SSIG) réalisent un chiffre d'affaires global annuel de près de 260 millions de francs, ce qui représente env. 85% des ventes industrielles suisses du secteur. Elles emploient environ 900 collaborateurs dont la plupart sont plus qualifiés que la moyenne des salariés. Près de la moitié disposent d'un diplôme universitaire.