

L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT

LE BRUIT

L'aviation produit elle aussi des immissions sonores. La population touchée est toutefois relativement faible en comparaison avec le nombre de personnes subissant les nuisances d'autres moyens de transport.

Dépassement des maxima fixés par l'OPB

Moyen de transport	Personnes touchées par la VLI ¹⁾	
	Jour	Nuit
Transport routier	1'200'000	700'000
Transport ferroviaire	70'000	140'000
Transport aérien	35'000	40'000

En dépit d'une augmentation des mouvements aériens, la superficie du territoire exposé aux nuisances sonores²⁾ autour de l'aéroport de Zurich s'est réduite des 2/3 au cours des 20 dernières années. La population des zones concernées a simultanément augmenté de 83%.

L'ÉNERGIE / CO₂

L'aviation civile participe à hauteur d'env. 2% à la consommation d'énergie fossile. Elle est également responsable d'env. 2% des émissions de CO₂ d'origine humaine. Le transport aérien mondial représente env. 12% des émissions de CO₂ du secteur des transports. En Suisse, près de 20% du carburant stocké en citernes par l'ensemble du secteur des transports sont utilisés pour les vols continentaux et intercontinentaux.³⁾ Sur un vol intercontinental, un avion de transport moderne consomme près de 3 litres de kérosène aux 100 km par siège offert.

CLIMAT

Selon le rapport « Aviation and the Global Atmosphere » du PNUJ et de l'OMM (IPCC 1999)⁴⁾, le transport aérien mondial contribue à hauteur de 3.5%⁵⁾ à l'effet de serre d'origine humaine. Selon l'IPCC, l'augmentation du trafic aérien pourrait porter ce pourcentage à env. 5% en 2050. Les recherches scientifiques sur l'impact sur l'effet de serre de la suie, des oxydes d'azote et de la vapeur d'eau produits par les moteurs d'avions sont encore très imprécises. À long terme, ce sont essentiellement les émissions de CO₂ qui influent sur le climat. Les études scientifiques les plus récentes partent du principe que, sur une durée d'observation de 100 ans, ces substances pourraient renforcer d'un facteur 1.35⁶⁾ l'effet de serre du CO₂. Les émissions de CO₂ en altitude de croisière ont le même impact sur le climat que les émissions proches du sol (produites par le trafic routier, l'industrie ou le chauffage). Près d'un tiers des oxydes d'azote présents à altitude de croisière provient d'émissions au sol. Un second tiers est imputable aux avions et le troisième, à des causes naturelles (orage).

¹⁾ VLI - Valeur limite d'immission (Bruit aérien : nuit >50 dB(A) Leq)

²⁾ 60 dB(A) Leq indicateur de bruit diurne (VLI DS II)

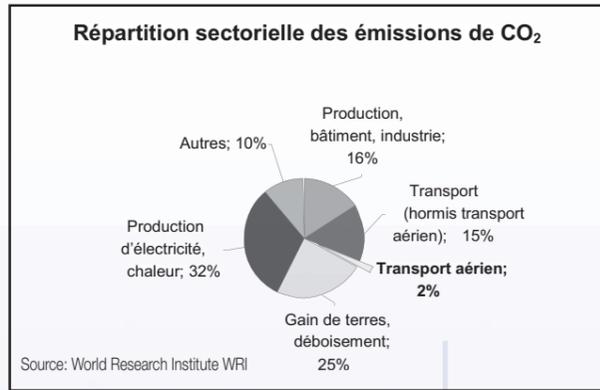
³⁾ Statistique globale de l'énergie de la Confédération

⁴⁾ Le GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat) est l'organe de consultation scientifique du PNUJ (Programme des Nations Unies pour l'Environnement) et de l'OMM (Organisation Météorologique Mondiale).

⁵⁾ En sus des émissions de CO₂, ce pourcentage tient compte de l'impact des oxydes d'azote (Nox) et des traînées de condensation et se réfère aux émissions rejetées jusqu'aujourd'hui.

⁶⁾ D.S. Lee et al. Transport impacts on atmosphere and climate/Aviation Atmospheric Environment 44 (2010) 4678–4734

L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT



Le secteur aérien s'engage pour une réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Cet engagement se fonde sur 4 piliers:

- **1^{er} pilier: le progrès technique** (par ex.: moteurs à émissions plus faibles, avions plus légers, carburant alternatif à base de sources d'énergie renouvelables)
- **2^e pilier: des mesures opérationnelles** (par ex.: itinéraires plus courts / directs, procédures de décollage et d'atterrissage permettant de réduire la consommation de carburant)
- **3^e pilier: des infrastructures plus efficaces** (par ex.: meilleure utilisation de l'espace aérien et des aéroports)
- **4^e pilier: des instruments économiques** (par ex.: compensation volontaire du CO₂, bourse des émissions)

BOURSE DES ÉMISSIONS

En 2012, l'UE a soumis le transport aérien au système communautaire d'échange de quotas d'émission – SCEQE (Emission Trading System, EU ETS) en vertu duquel les compagnies aériennes sont tenues de compenser une partie de leurs émissions de CO₂ par l'acquisition de certificats d'émissions de CO₂. Le SCEQE a pour vocation de s'appliquer à tous les vols au départ et à destination d'un aéroport européen, ce qui suppose que même les vols effectués par des compagnies aériennes extra-européennes lui soient soumis. En raison d'une opposition internationale aux effets juridiques extraterritoriaux du SCEQE et d'un accord-cadre au niveau de l'organisation de l'aviation civile internationale – OACI, l'UE a annoncé au printemps 2014 que les dispositions du SCEQE ne s'appliqueraient jusqu'à nouvel ordre qu'aux vols intra-européens.

Le transport aérien réclame des mesures mondiales de réduction des émissions de CO₂, basées sur le marché et édictées au niveau de l'OACI. Le secteur aéronautique rejette les mesures régionales telles que le SCEQE car elles génèrent des distorsions de concurrence et incitent les compagnies à rechercher des trajets alternatifs passant par des hubs non européens.

AEROSUISSE

LISTE DES 135 MEMBRES (en date du 30 avril 2014)

Aéro-Club de Suisse, Lucerne
 Aero Insurance Service AG, Zurich-Aéroport
 Aerolite Max Bucher AG, Ennetbürgen
 Aéroport de Neuchâtel SA, Colombier
 Aéroport de Sion, Sion
 Aéroport Régional Les Éplatures SA, La Chaux-de-Fonds
 AFS all-financial-solutions gmbh, Lupfig
 A + I aviation insurance, Glausen u. Partner AG, Thoune
 Aircraft Service Grenchen, Granges
 Air-Espace Sàrl, Colombier
 Airline Assistance Switzerland AG, Zurich-Aéroport
 Airport Altenrhein AG, Altenrhein
 Airport Buochs AG, Stans
 Air Service Basel GmbH, Aéroport Bâle-Mulhouse
 Albinati Aeronautics SA, Genève-Aéroport
 ALPAR Flug- und Flugplatzges. AG, Belp
 Alp-Air Berne, Belp
 Alpine Air Support GmbH, Brütten
 Amac Aerospace Switzerland AG, Bâle
 AOPA Switzerland, Zurich
 Association suisse des aérodromes, Berne
 Association suisse des pilotes de glaciers ASPG, Naters
 Association suisse des entreprises aérotechniques, Bâle
 Association suisse des sciences aérotechniques, Emmen
 AutoGyro AG, Zurich-Aéroport
 Avex Aviation Experts AG, Wallisellen
 Aviasuisse, Zurich
 Aviation Experts Group, Egglisau
 Aviation Media AG, Teufen
 AviSwiss GmbH, Zollikon
 Belair Airlines AG, Glattpfugg
 Breitling SA, Granges
 BTEE SA Environnement & Sécurité/ AIRTRACE, Genève

Caminada & Partner AG, Zoug
 Cargologic AG, Zurich-Aéroport
 Cat Aviation AG, Zurich-Aéroport
 Cessna Zurich Citation Service Center, Zurich-Aéroport
 CGS Corporate Group Service AG, Zurich-Aéroport
 Clin d'Ailes, Musée de l'Aviation Militaire, Payerne
 COREB Communauté régionale de la Broye, Payerne
 Custodio AG, Zurich-Aéroport
 Darwin Airline SA, Lugano
 Dasnair SA, Genève-Aéroport
 Dnata Switzerland AG, Kloten
 Dufry International AG, Bâle
 Easyjet Switzerland SA, Genève-Aéroport
 Ecole de parachutisme de Château d'Oex, Le Vaud
 EFOS Flight Charter AG, Kloten
 Engadin Airport AG, Samedan
 Ermini AG, Zurich
 EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, Aéroport Bâle-Mulhouse
 EBAA (Switzerland), Zollikon
 ExecuJet Europe AG, Zurich-Aéroport
 Fédération suisse de vol libre, Zurich
 Flegerschule Birrfeld AG, Birr-Lupfig
 FLUBAG Flugbetriebs AG, Neudorf
 Flughafen Zürich AG, Zurich-Aéroport
 Flugschule Basel, Aéroport Bâle-Mulhouse
 Flugschule Eichenberger AG, Buttwil
 Franke Industrie AG, Aarburg
 Gate Gourmet Switzerland GmbH, Zurich-Aéroport
 General Aviation Genossenschaft Basel, Aéroport Bâle-Mulhouse
 Genève Aéroport, Genève-Aéroport
 Global Aerospace Underwriting Managers Ltd., Zurich

AEROSUISSE

Great Circle Services AG, Horw
 groWING of Switzerland GmbH, Hünenberg
 H. Bodmer & Co. AG, Zurich
 Helvetic Airways AG, Zurich-Aéroport
 HLF Aviation, Kloten
 Holly Ballon AG, Bremgarten
 Horizon Swiss Flight Academy Ltd., Kloten
 Howald Kurt, membre d'honneur, Muri b. Bern
 Huber + Suhner AG, Pfäffikon
 IG AirCargo, Zurich-Aéroport
 IG Berner Luftverkehr, Berne
 IG Flughafen Zürich, Zurich-Aéroport
 IG Luftverkehr Vereinigung Pro EuroAirport, Bâle
 ISS Aviation AG, Zurich-Aéroport
 Japat AG/Novartis International AG, Bâle
 Jet Aviation Management AG, Zurich-Aéroport
 Jordi AG – Das Medienhaus, Belp
 Ju-Air, Dübendorf
 Kessler Consulting Inc., Zurich
 Lantal Textiles, Langenthal
 Legendair Ltd., Reinach
 Lightwing Aircraft AG, Stans
 Lions Air AG, Zurich-Aéroport
 Lugano Airport, Agno
 Marengo Swisshelicopter AG, Niederurnen
 Mathys Aviation Ltd., Granges
 Mecaplex AG, Granges
 MEGGITT SA, Fribourg
 Meyer Avocats, Genève
 Moreillon Dr. Pierre, président d'honneur, Lausanne
 Motorfluggruppe Thurgau, Lommis
 Musée Suisse des transports, Lucerne
 The Nuance Group AG, Glattpfugg
 Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans
 Premium Jet AG, Zurich
 Piora Facility Management AG, Zurich-Aéroport

Proventavia LLC, Gross
 Rabbit-Air, Bachenbülach
 Rega Garde aérienne suisse de sauvetage, Zurich-Aéroport
 Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG, Granges
 Revue Thommen AG, Waldenburg
 RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation, Emmen
 Sirius AG, Zurich-Aéroport
 skyguide, Société anonyme suisse pour les services de la navigation aérienne civils et militaires, Genève
 Sky Jet AG, Zurich-Aéroport
 Sky Work Airlines AG, Belp
 Slot Coordination Switzerland, Zurich-Aéroport
 SPAS Seaplane Pilots Association Switzerland, Lutry
 SR Technics Switzerland, Zurich-Aéroport
 SSIAG Swiss Space Industries Group, Zurich
 Super Constellation Flyers Association, Bâle
 Swiss Aerospace Cluster, Greppen
 Swiss ASD, Sursee
 Swiss International Air Lines SA, Bâle
 Swiss Helicopter Association, Berne
 Swiss Jet Ltd., Zurich-Aéroport
 Swisport International Ltd., Zurich-Aéroport
 Swiss PSA Pilot School Association, Meisterschwanden
 Swiss Space Systems Holding SA, Payerne
 TAG Aviation SA, Genève-Aéroport
 Travcon AG, Oberuzwil
 Tschudi Christian P., membre d'honneur, Rüschiikon
 Unidelta AG, Rapperswil
 Union Pétrolière, Zurich
 Vétérans du vol a moteur de l'AéCS, Corcelles-près-Payerne
 Vulcanair SA, Vézenaz
 Wegier Andreas, Sugiez
 Willis AG, Zurich
 Zimex Aviation Ltd., Glattpfugg
 Zürich Versicherungs-Gesellschaft, Zurich

AEROSUISSE

Fondée en 1968 en qualité de fédération faitière, AEROSUISSE défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale civiles suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. AEROSUISSE regroupe aujourd'hui près de 140 entreprises et organisations : compagnies aériennes de lignes et de charters, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, contrôle de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes directement ou indirectement liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.

Président: Paul Kurrus, a. Conseiller national, Arlesheim
 Directeur: Philip Kristensen, Berne

ADRESSE AEROSUISSE
 Fédération faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses

GÉNÉRIQUE
 Éditeur et distributeur: AEROSUISSE, Case postale 5236
 3001 Berne

Bureau: Kapellenstrasse 14
 Case postale 5236
 3001 Berne
 Tél. +41 (0)31 390 98 90
 Fax +41 (0)31 390 99 03
 www.aerosuisse.ch
 info@aerosuisse.ch

Rédaction et conception: AEROSUISSE

Copyright: AEROSUISSE

Berne 2014

SOURCES

- Aéro-Club de Suisse, Lucerne
- ATAG, Genève
- OFAC Office fédéral de l'aviation civile, Berne
- OFS Office fédéral de la statistique, Neuchâtel
- OFEV Office fédéral de l'environnement, Berne
- Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt, Oberpfaffenhofen (D)
- Aéroport de Zurich SA, Zurich-Aéroport
- IATA International Air Transport Association, Genève
- IDT Institut des services territoriaux et de tourisme, Saint-Gall
- INFRAS, Zurich
- Rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique, 10 décembre 2004
- Rega Garde aérienne suisse de sauvetage, Zurich
- RUAG Schweiz AG, RUAG Space, Zurich
- FSVL Fédération suisse de vol libre, Zurich
- Suisse Tourisme, Zurich
- SIAA Swiss International Airports Association, Zurich
- skyguide, Société anonyme suisse pour les services de la navigation aérienne civils et militaires, Genève
- Swiss International Air Lines SA, Bâle
- UTP Union des transports publics, Berne

AEROSUISSE

VADÉMÉCUM 2014

L'AVIATION CIVILE ET SON FORT IMPACT ÉCONOMIQUE ¹⁾



VALEUR AJOUTÉE ET EMPLOI 2008 ²⁾

Effets ³⁾	Valeur ajoutée ⁴⁾ en milliards de CHF	PIB ⁴⁾ %	Emplois ETP ⁵⁾
Directs	7.0		35'600
Indirects	2.7		16'800
Impact économique stricto sensu	9.7	1.8	52'400
Induits	11.6		71'200
Catalytiques (passagers)	9.0		55'300
Impact économique in extenso	20.6	3.8	126'500
Somme de tous les effets ⁶⁾	30.3	5.6	178'900

RÉPARTITION DES EMPLOIS DIRECTS 2008 ²⁾

	Emplois
Zurich	20'100
Genève	7'700
Bâle	5'900
Berne	290
Lugano	260
Saint-Gall-Altenrhein	150
Sion	150
Aérodromes avec trafic de lignes ⁶⁾	34'550

Aérodromes régionaux sans trafic de lignes	340
Champs d'aviation et autres (écoles de pilotage, etc.)	550
Héliports	110
Aérodromes sans trafic de ligne ⁶⁾	1'000
Industrie aéronautique (maintenance, aménagement, composants) ⁶⁾	12'900

Pour l'exploitation d'un avion court ou moyen-courrier	40 - 120
Pour l'exploitation d'un avion long-courrier	210
Par million de passagers ⁷⁾	750 - 2'000

¹⁾ Rapport 2004 du Conseil fédéral sur la politique aéronautique

²⁾ Étude sur l'impact économique de l'aviation civile suisse, 1^{er} juin 2011, INFRAS

³⁾ La somme des effets directs et indirects correspond à l'impact économique de l'aéronautique en Suisse (causalité étroite, exportations des aviateurs inclus). Les effets induits et catalytiques montrent les apports économiques supplémentaires de l'aviation dans le sens d'une causalité plus large.

⁴⁾ Exportations de l'industrie aéronautique incluses

⁵⁾ Équivalent temps plein

⁶⁾ Industrie aéronautique incluse

⁷⁾ Effets directs et indirects

L'AVIATION CIVILE ET L'INTÉRÊT PUBLIC



Dans le rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique en date du 10 décembre 2004, le Gouvernement reconnaît expressément la portée économique déterminante de l'aéronautique et de liaisons aériennes performantes entre la Suisse et les plus importantes destinations européennes et intercontinentales. Le transport aérien est expressément déclaré d'intérêt public du fait de son appartenance au réseau global de transport. Un tiers des exportations (exprimées en valeur) quitte la Suisse sous forme de fret aérien. Un touriste sur trois se rend en Suisse par avion. La Suisse fait partie des pays dans lesquels la demande de transport aérien par tête d'habitants est la plus élevée.

DÉPENSES FÉDÉRALES POUR L'AVIATION CIVILE
(comparaison en millions de CHF)

	2012	2013
Ensemble des dépenses fédérales	61'736	63'700
dont transports	8'130	8'224
dont aviation ¹⁾	160	156

Les dépenses fédérales imputables à l'aviation civile sont particulièrement modestes : elles ne représentaient en 2013 que 0.24% de la totalité des dépenses de la Confédération (0.26% en 2012).

Ni les infrastructures de l'aviation ni l'exploitation du parc aérien ne font l'objet de subventions.

LA SÉCURITÉ AÉRIENNE

skyguide, société anonyme suisse, assure la sécurité aérienne en gérant le trafic civil et militaire dans l'espace aérien suisse ainsi que dans une partie de l'espace aérien des pays limitrophes. C'est une société par actions de droit privé appartenant à la Confédération. À ce titre, elle est au service de la clientèle et obéit aux principes de rationalité économique de toute entreprise. Elle est financée par des redevances «de route» (survols) et «d'approche» (décollages et atterrissages) ainsi que par des subventions fédérales prévues par la législation.

	2011	2012	2013
Chiffre d'affaires (en Mio. CHF)	427	440	438
Effectifs (Équivalent temps plein)	1'330	1'376	1'391

Aérodromes au bénéfice des prestations de skyguide: Alpnach, Berne, Buochs, Dübendorf, Emmen, Genève, Granges, Locarno, Lugano, Meiringen, Payerne, Sion, Saint-Gall-Altenrhein et Zurich. À l'aérodrome régional des Eplatures, les services de la navigation aérienne sont assurés par les exploitants aéroportuaires sur délégation de skyguide.

¹⁾ Dépenses pour des organisations internationales de l'aviation, certains postes concernant la sécurité aérienne, la surveillance (OFAC), la formation, l'acquisition d'avions, les indemnités versées à skyguide, les contributions provenant de l'impôt sur les huiles minérales.

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES



	2011	2012	2013
ÉVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS (Aéroports membres de la SIAA) ¹⁾			
Zurich	24'337'954	24'802'400	24'865'138
Genève	13'130'222	13'899'422	14'436'149
Bâle	5'053'643	5'354'284	5'880'771
Berne	184'339	271'111	260'555
Lugano	175'348	177'415	151'629
Saint-Gall-Altenrhein	108'000	120'000	97'265
Total	42'989'506	44'625'022	45'691'507

ÉVOLUTION DES MOUVEMENTS AÉRIENS (Aéroports nationaux et régionaux)

Zurich	279'001	270'027	262'227
Genève	189'121	192'944	188'768
Bâle	87'583	87'356	87'319
Granges	76'211	79'260	73'331
Birrfeld	76'254	68'963	70'223
Berne	61'507	59'669	54'666
Lausanne-Blécherette	38'878	33'013	40'378
Sion	44'036	41'276	38'204
Saint-Gall-Altenrhein	28'753	30'000	29'304
Lugano	24'392	21'672	20'242
Écuvillens	18'177	15'011	18'392
Samedan	18'732	14'855	15'795
Les Éplatures	15'407	11'836	11'082
Bressaucourt	5'225	9'115	7'695
Total	963'277	934'993	917'626

Vols de transit dans l'espace aérien suisse	712'830	690'253	672'165
Destinations / pays ²⁾	175 / 53	178 / 54	180 / 55
Interventions Rega hélicoptères	10'797	10'250	10'205
Interventions Rega en avion	1'052	1'215	1'148
Fret et courrier (en tonnes)	394'423	401'869	403'249

¹⁾ SIAA Swiss International Airports Association

²⁾ Desservi(e)s par des compagnies aériennes suisses

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES



	2011	2012	2013
AÉRODROMES			
Aéroports nationaux	3	3	3
Aérodromes régionaux	11	11	11
Champs d'aviation	45	48	48
Champs d'aviation pour hélicoptères	23	24	24
ENTREPRISES			
Compagnies aériennes régulières	8	8	8
Compagnies aériennes charter	77	70	70
Entreprises de maintenance	90	89	91
Écoles de pilotage	137	142	142
Écoles de vol libre avec label FSVL	62	63	67
Autres écoles de vol libre	59	56	57
Écoles de parachutisme	15	14	17
Constructeurs, fabricants	13	16	18

ÉVOLUTION DU PARC AÉRIEN

Avions à moteur	1'932	1'922	1'924
Hélicoptères	334	326	312
Motoplaneurs	254	255	255
Planeurs	800	767	745
Planeurs de pente	14'765	14'957	15'386
Ballons	379	377	373
Dirigeables	10	10	11

RÉSEAU DE TRANSPORT SUISSE

	2013
Réseau de lignes (compagnies aériennes suisses)	431'620 km
Réseau routier (en Suisse)	71'460 km
Réseau ferroviaire (en Suisse)	5'302 km

SURFACE TERRITORIALE

	Surface	Surface par hab.
Territoire suisse	41'285 km ²	5'136 m ²
Aérodromes ¹⁾	30 km ²	3.81 m ²
Sols disposant d'un revêtement:		
Routes	741 km ²	94.27 m ²
Voies ferrées	114 km ²	14.50 m ²
Aérodromes ¹⁾	8 km ²	1.02 m ²

¹⁾ Aéroports nationaux et régionaux

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES



CENTRES DE FORMATION DANS TOUTE LA SUISSE

Les aérodromes suisses offrent dans tout le pays de nombreuses possibilités de formation dans tous les domaines de l'aviation professionnelle et de loisirs. La Suisse compte notamment 142 écoles de pilotage, 124 écoles de vol libre et plus de 400 clubs.

Les aérodromes suisses accueillent de nombreuses entreprises dynamiques qui procurent des emplois qualifiés et proposent toute une gamme de formations professionnelles.

PRATIQUANTS LICENCIÉS

	2011	2012	2013
Pilotes privés	5'565	5'604	5'146
Pilotes professionnels	947	1'136	1'133
Pilotes de ligne	2'201	2'362	2'470
Licenciés en équipage multiple (MPL/A)	63	84	69
Pilotes d'hélicoptère	1'208	1'003	976
Pilotes de planeur	2'324	2'116	1'832
Pilotes de ballon	346	334	303
Pilotes de vol libre	34'245	35'018	35'900
Parachutistes	1'550	1'572	1'600
Titulaires de licences étrangères homologuées	26	25	11
Mécaniciens navigants	1	1	1
Radiotéléphonistes navigants	7	4	2
Personnel d'entretien	2'992	3'025	2'950

En moyenne, l'industrie aérospatiale suisse réalise un chiffre d'affaires d'environ 230 millions de CHF.
--

Le secteur emploie près de 800 personnes dont la plupart sont plus qualifiées que la moyenne des salariés.

Près de la moitié des salariés du secteur aérospatial disposent d'un certificat d'étude universitaire.

La plupart des entreprises aérospatiales suisses sont regroupées dans la section Technique Aérospatiale (SSIG - Swiss Space Industries Group) de Swissmem.

L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE SUISSE



La Suisse a pris part dès les premières heures aux activités aérospatiales européennes.

La technologie suisse était présente à bord d'ESRO-1, premier satellite européen.

La Suisse est membre fondateur de l'ESA et collabore aux nombreux programmes d'organisations européennes actives dans le domaine aérospatial. Elle participe chaque année à hauteur de 155 millions de CHF au budget de l'agence spatiale européenne, ce qui la place au 8^e rang des cotisants.

L'activité principale de l'industrie aérospatiale suisse réside dans le perfectionnement et la construction de sous-systèmes utilisés dans l'espace. La gamme de produits est très vaste: elle s'étend de revêtements et structures techniques à des composants optiques, mécaniques et électroniques en passant par des instruments scientifiques ou des équipements au sol.

Les solides compétences et le savoir-faire technologiques acquis dans le cadre des programmes de l'ESA ont permis aux entreprises du secteur de devenir très performantes sur les marchés de l'aérospatiale commerciale, notamment celui des lanceurs européens Ariane.

En moyenne, l'industrie aérospatiale suisse réalise un chiffre d'affaires d'environ 230 millions de CHF.

Le secteur emploie près de 800 personnes dont la plupart sont plus qualifiées que la moyenne des salariés.

Près de la moitié des salariés du secteur aérospatial disposent d'un certificat d'étude universitaire.

La plupart des entreprises aérospatiales suisses sont regroupées dans la section Technique Aérospatiale (SSIG - Swiss Space Industries Group) de Swissmem.