

VADEMECUM 2006

L'AVIATION CIVILE ET SON POIDS ÉCONOMIQUE

VALEUR AJOUTÉE ET EMPLOI 2004 (*)

Effets (**)	Valeur ajoutée en milliards de CHF	PIB %	Emplois
Direct	5.5		35'100
Indirect	1.9		13'400
Somme des effets direct et indirect	7.4	1.7	48'500
Induit	10.9		74'600
Catalytique	7.8		53'500
Total	26.1	5.9	176'600

De 2002 à 2004, la valeur ajoutée a augmenté de 4.6%.

RÉPARTITION DES EFFETS D'EMPLOIS DIRECTS

	Emplois
Zurich	18'000
Genève	6'600
Bâle	4'800
Berne	400
St. Gall-Altenrhein	200
Lugano	300
Sion	250
Total aérodromes avec trafic de lignes	30'500
Aérodromes régionaux sans trafic de lignes	200
Champs d'aviation et autres (écoles de pilotage, etc.)	500
Héliports	200
Avionneurs (exportations)	3'700
Total trafic aérien en Suisse	35'100

Pour l'exploitation d'un avion court ou moyen-courrier	40 - 120
Pour l'exploitation d'un avion long-courrier	130 - 160
Par million de passagers	750 - 2'000

(*) Étude sur le poids économique de l'aviation civile suisse, 16 mai 2006, Infrac

(**) La somme des effets direct et indirect correspond à l'impact économique de l'aéronautique en Suisse (causalité étroite, exportations des avionneurs inclus). Les effets induit et catalytique montrent les apports économiques supplémentaires de l'aviation dans le sens d'une causalité plus large.

L'AVIATION CIVILE ET L'INTÉRÊT PUBLIC

Dans le rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique en date du 10 décembre 2004, le Gouvernement reconnaît expressément la portée économique déterminante de l'aéronautique et de liaisons aériennes performantes entre la Suisse et les plus importantes destinations européennes et intercontinentales. Par ailleurs, le transport aérien est expressément déclaré d'intérêt public du fait de son appartenance au réseau global de transport.

DÉPENSES FÉDÉRALES POUR L'AVIATION CIVILE (comparaison en millions de CHF)

	<u>2004</u>	<u>2005</u>
Ensemble des dépenses fédérales	50'285	51'403
dont transports	7'435	7'806
dont aviation ¹⁾	96	113

Les dépenses fédérales attribuées à l'aviation civile n'atteignent que 0.19% resp. 0.22% de la totalité des dépenses de la Confédération. Elles sont donc particulièrement modestes.

Les infrastructures de l'aviation ne font pas l'objet de subventions directes.

LA SÉCURITÉ AÉRIENNE

skyguide est l'instance de droit privé chargée de surveiller la totalité du ciel suisse et une partie de l'espace aérien limitrophe. Depuis 2001, elle chapeaute à la fois la sécurité aérienne civile et militaire. skyguide est une société à but non lucratif, qui s'autofinance à travers des redevances versées par les bénéficiaires de ses prestations.

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
Chiffre d'affaires (en Mio. CHF)	343	365	354
Effectifs	1'296	1'326	1'335

Aéroports au bénéfice des prestations de skyguide : Zurich, Genève, Berne, Lugano, Alpnach, Buochs, Dübendorf, Emmen, Locarno, Meiringen, Payerne et Sion. Dans les aérodromes régionaux de Granges, Les Éplatures et Saint Gall-Altenrhein, les services de la navigation aérienne sont assurés par les exploitants aéroportuaires sur délégation de skyguide.

¹⁾ Dépenses pour des organisations internationales de l'aviation, la sécurité aérienne, la surveillance (OFAC), la formation, Eurocontrol, l'acquisition d'avions

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

PRESTATIONS DE TRANSPORT EN 2005

Passagers dans les aéroports suisses (*)	30'832'869
48.1% des passagers ont emprunté les avions de compagnies suisses	
Mouvements aériens (aéroports proposant des services de ligne et des vols charter, aviation générale incluse)	828'688
Vols de transit dans l'espace aérien suisse	704'013
Vols de sauvetage REGA, hélicoptérés	8'998
Vols de rapatriement REGA, en jet	791

Fret et courrier (en tonnes) 340'794

Un tiers des exportations (en valeur) depuis la Suisse a été effectué par fret aérien.

Les compagnies aériennes suisses ont desservi 121 destinations dans 44 pays (vols de ligne).

ÉVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS (*)

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
Zurich	17'024'937	17'252'906	17'884'652
Genève	7'965'958	8'460'779	9'253'102
Bâle	2'489'676	2'538'391	3'305'235
Lugano	172'015	154'403	189'035
Berne	164'469	149'454	95'420
Saint Gall-Altenrhein	109'884	108'715	105'425
Total	27'926'939	28'664'648	30'832'869

ÉVOLUTION DES MOUVEMENTS AÉRIENS sur les aéroports nationaux et régionaux

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
Zurich	269'392	266'660	267'363
Genève	116'563	113'986	117'573
Bâle	87'998	77'670	82'142
Birrfeld	78'703	70'350	64'670
Granges	78'947	66'767	62'442
Berne	60'549	57'668	51'963
Sion	54'972	48'118	44'157
Lausanne-Blécherette	30'636	33'144	32'760
St. Gall-Altenrhein	30'598	29'818	27'386
Ecuvillens	34'060	28'322	25'081
Lugano	24'086	20'328	23'135
Samedan	24'796	19'700	19'109
Les Éplatures	13'416	9'701	10'907
Total	904'716	842'232	828'688

(*) Aéroports membres de la SIAA

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

AÉRODROMES

	<u>2005</u>
Aéroports nationaux	3
Aéroports régionaux	10
Champs d'aviation	44
Champs d'aviation pour hélicoptères	26

ENTREPRISES

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
Compagnies aériennes régulières	2	5	5
Compagnies aériennes charter	150	153	109
Entreprises de maintenance	87	81	87
Ecoles d'aviation	150	154	154
Ecoles de vol libre avec label FSVL	57	55	57
Autres écoles de vol libre	49	49	48

ÉVOLUTION DU PARC AÉRIEN

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
Avions à moteur	1'952	1'918	1'892
Hélicoptères	280	275	285
Motoplaneurs	259	254	254
Planeurs	1'000	974	949
Planeurs de pente	13'650	13'680	13'690
Ballons	474	465	452
Dirigeables	7	7	9

RÉSEAU DE TRANSPORT SUISSE

	<u>2005</u>
Réseau de lignes (compagnies suisses)	255'761 km
Réseau routier (en Suisse)	71'214 km
Réseau ferroviaire (en Suisse)	5'270 km

SURFACE TERRITORIALE

	Surface	Surface par hab.
Territoire suisse	41'285 km ²	5'565 m ²
Aérodromes	19 km ²	2.56 m ²
Sols disposant d'un revêtement :		
Routes	741 km ²	99.90 m ²
Voies ferrées	114 km ²	15.36 m ²
Aérodromes	5 km ²	0.67 m ²

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

CENTRES DE FORMATION DANS TOUTE LA SUISSE

Les aérodromes et places de décollage suisses proposent dans tout le pays de nombreuses possibilités de formation dans tous les domaines de l'aviation professionnelle et de loisirs. La Suisse compte notamment plus de 150 écoles de pilotage, 105 écoles de vol libre au total et plus de 400 clubs.

Les aérodromes suisses accueillent de nombreuses entreprises dynamiques qui procurent des emplois qualifiés et proposent toute une gamme de formations professionnelles.

PRATIQUANTS LICENCIÉS

	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
Pilotes privés	6'673	6'553	5'928
Pilotes professionnels	1'190	1'236	1'000
Pilotes de ligne	2'094	2'014	2'086
Pilotes d'hélicoptère	980	1'023	1'082
Pilotes de planeur	2'871	2'831	2'764
Pilotes de ballon	394	395	428
Pilotes de vol libre	28'000	28'700	29'450
Titulaires de licences étrangères homologuées	80	26	38
Mécaniciens navigants	11	8	8
Radiotéléphonistes navigants	28	21	27

LES VOYAGES AÉRIENS SONT APPRÉCIÉS PAR LES SUISSES

En 2000, chaque résident suisse avait effectué en moyenne 0.87 voyage en avion.

LE TOURISME A BESOIN DE L'AVIATION

En 2005, 35% des vacanciers étrangers se sont rendus en Suisse par avion.

L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT

LE BRUIT

L'aviation produit elle aussi des immissions sonores. Le nombre de personnes touchées est toutefois relativement faible en comparaison avec celles subissant les nuisances d'autres moyens de transport.

Dépassement des maxima fixés par l'OPB

Moyen de transport	Personnes touchées	Trajet / surface
Transport routier	550'000	1'600 km
Transport ferroviaire	265'000	500 km
Transport aérien	50'000	13 km ²

L'ÉNERGIE

L'aviation civile participe pour environ 3% à la consommation mondiale d'énergie fossile. Il en résulte également une contribution de l'ordre de 3% aux émissions totales de CO₂ d'origine humaine.

L'aviation représente 13% des émissions mondiales de CO₂ produites par le secteur des transports.

Un avion de haute technologie avancée consomme environ 3 litres de kérosène par passager pour 100 km.

LE CLIMAT

Selon l'ONU (IPCC 1995), l'aviation mondiale contribue à hauteur de 3.5% à l'effet de serre d'origine humaine. Selon l'IPCC, cette proportion pourrait augmenter à 5-7% vers 2050, en fonction de l'accroissement du trafic aérien.

L'effet sur l'atmosphère des émissions de No_x et de vapeur d'eau produites par les moteurs d'avions n'a pas encore fait l'objet de recherches exhaustives. Selon l'IPCC, les chercheurs estiment que ces substances multiplient l'effet de serre par deux. En comparaison, les émissions terrestres, telles que celles produites par le trafic routier, l'industrie ou le chauffage le multiplient par près de 1.5.

L'OZONE

Selon les connaissances actuelles, l'aviation civile ne contribue pas à la diminution de la couche d'ozone dans la stratosphère.

AEROSUISSE

LISTE DES 115 MEMBRES (en date du 30 avril 2006)

Aero-Club de Suisse, Lucerne	Belair Airlines AG, Zurich-Aéroport
Aero Insurance Service AG, Zurich-Aéroport	Breitling SA, Granges
Aéroport International de Genève, Genève-Aéroport	Cargologic AG, Zurich-Aéroport
Aéroport de Neuchâtel SA, Colombier	Cat Aviation AG, Zurich-Aéroport
Aéroport de Sion, Sion	CGS Corporate Group Service AG, Zurich-Aéroport
Aéroport Régional Les Eplatures SA , La Chaux-de-Fonds	Cirrus Swiss Eagle Ltd., Berne-Belp
Air Business Consultants AG, Belp	Clin d'Ailes, Musée de l'Aviation Militaire, Payerne
Air-Espace Sàrl, Colombier	Comlux Aviation AG, Zurich
Air-Glacières SA, Sion	Darwin Airline SA, Lugano
Aircraft Consulting Group Ltd., Allschwil	Dasnair SA, Genève-Aéroport
Airport Altenrhein AG, Altenrhein	Easyjet Switzerland SA, Genève-Aéroport
Air Service Basel AG, Bâle-Aéroport	Ecole de parachutisme de Château d'Oex, Le Vaud
ALPAR Flug- und Flugplatzges. AG, Belp	EDS Schweiz AG, Zurich
Alpine Air Support GmbH, Brütten	EFOS Flight Charter AG Kloten
AOPA Switzerland, Opfikon	Engadin Airport AG, Samedan
Association suisse des aérodromes, Lausanne	EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, Bâle-Aéroport
Association suisse des pilotes de glaciers ASPG, Sion	European Business Aviation Association EBAA (Switzerland), Zollikon
Association suisse des entreprises aérotechniques, Lucerne	ExecuJet Charter AG, Zurich-Aéroport
Association suisse des sciences aérotechniques, Emmen	ExecuJet Operation Center AG, Zurich-Aéroport
Aviation Media AG, Teufen	ExecuJet Switzerland AG, Zurich-Aéroport
Bachmann Max, Kloten	Farnair Switzerland AG, Bâle-Aéroport
BAT Bodmer Lufttaxi AG, Zurich	

DIE AEROSUISSE

FAST Aero Space Technologies AG,
Granges

Farner Airwings, Soleure

Farner Aviation Holding AG,
Soleure

Farner Air Services Swiss SA, Sion

Fédération suisse de vol libre, Zurich

Fliegerschule Birrfeld AG, Birr-Lupfig

FLUBAG Flugbetriebs AG, Neudorf

Flugschule Basel, Bâle-Aéroport

Flugschule Eichenberger AG, Buttwil

Flybaboo SA, Genève-Airport

General Aviation Genossenschaft Basel,
Bâle-Aéroport

Hello AG, Bâle

Helog AG, Küssnacht

Helvetic Airways AG,
Zurich-Aéroport

Holly Ballon AG, Bremgarten

Horizon Swiss Flight Academy Ltd., Bülach

Huntsman Advanced Materials GmbH, Bâle

IG Berner Luftverkehr, Berne

IG Luftverkehr Vereinigung Pro
EuroAirport, Bâle

ISS Holding AG, Dietikon

Japat AG/ Novartis International AG,
Bâle

Jet Aviation Management AG, Zurich

Ju-Air, Dübendorf

Kessler Consulting Inc., Zurich

Kressig Rolf, Onex

Legendair Ltd., Reinach

Lions Air AG, Zurich-Aéroport

Lugano Airport, Agno

Malbuwit AG Flight Training Center,
Belp

Mathys Aviation Ltd., Bettlach

Mecaplex AG, Granges

Moreillon Pierre, Président d'honneur,
Lausanne

Motorfluggruppe Thurgau, Lommis

The Nuance Group AG, Glattbrugg

Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans

Pool suisse d'assurances d'aviation,
Zurich-Aéroport

Privatair SA, Genève-Aéroport

Rabbit-Air, Zurich-Aéroport

REGA Garde aérienne suisse de
sauvetage, Zurich-Aéroport

Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG,
Granges

Revue Thommen AG, Waldenburg

RUAG Aerospace, Emmen

SAIG Swiss Aeronautical Industries
Group, Zurich

Servair Private Charter AG, Zurich-Aéroport

Sirius AG, Zurich-Aéroport

SkyBus AG, Schneisingen

Skyship Cruise Switzerland AG, Lindau

skyguide, Services suisses de la navigation
aérienne, Genève

Sky Jet AG, Zurich-Aéroport

Slot Coordination Switzerland,
Zurich-Aéroport

SPAS Seaplane Pilots Association
Switzerland, Eglisau

DIE AEROSUISSE

Sphinx Wings Ltd., Soleure

SR Technics Switzerland,
Zurich-Aéroport

Stahelin, Bernhard, membre d'honneur,
Bâle

Stüssi Rudolf, Dielsdorf

Super Constellation Flyers, Bâle

SWISS International Air Lines Ltd., Bâle

Swiss Helicopter Association, Küssnacht

Swissport International Ltd.,
Zurich-Aéroport

Swiss PSA Pilot School Association
Meisterschwanden

TAG Aviation SA, Genève-Aéroport

Tschudi Christian P., membre d'honneur,
Rüschlikon

Twinair SA, Lausanne

Union pétrolière, Zurich

unique zurich airport,
Zurich-Aéroport

Verein Fliegermuseum, Altenrhein

Verlag Cockpit, Winterthur

Vétérans du vol à moteur de l'AeCS,
Corselles-près-Payerne

Vibro-Meter SA, Fribourg

VZ Aviation Insurance Services, Zurich

Wylér Ernst, Président d'honneur,
Gümligen

Zimex Aviation Ltd., Zurich-Aéroport

AEROSUISSE

AEROSUISSE, association faîtière de l'aéronautique, a été fondée en 1968. La Fédération assure la défense des intérêts de l'aviation civile suisse et le maintien à long terme de ses conditions d'existence. La Fédération représente tous les milieux intéressés au maintien et au développement de l'aéronautique, et coordonne leurs activités. AEROSUISSE participe à la conception des bases juridiques dans le domaine de la navigation aérienne et entretient des contacts suivis avec le Gouvernement, le Parlement, les autorités et les médias. Elle regroupe désormais plus de 100 entreprises et organisations, à savoir : des compagnies aériennes régulières et charter, des aéroports nationaux et régionaux, des entreprises de services au sol, le contrôle du trafic aérien, des entreprises de maintenance, des constructeurs d'avions et de composants aéronautiques, des écoles d'aviation, des sociétés de prestation de service et toutes les associations aéronautiques déterminantes que compte la Suisse.

ADRESSE

AEROSUISSE
Fédération faîtière
de l'aéronautique suisse

Secrétariat :
Monbijoustrasse 14
Case postale 5236
3001 Berne
Tél. +41 (0)31 390 98 90
Fax +41 (0)31 390 99 03
www.aerosuisse.ch
aerosuisse@centrepatronal.ch

GÉNÉRIQUE

Editeur et distributeur :
AEROSUISSE, Case postale 5236
3001 Berne

Rédaction et conception :
AEROSUISSE

Copyright :
AEROSUISSE

Berne 2006

Président : Paul Kurrus, a. Conseiller national, Arlesheim

Secrétaire : Kurt F. Howald, Berne

SOURCES

- ODT Office fédéral du développement territorial, Berne
- OFEV Office fédéral de l'environnement, Berne
- OFAC Office fédéral de l'aviation civile, Berne
- OFS Office fédéral de la statistique, Neuchâtel
- Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt, Oberpfaffenhofen (D)
- Deutsche Lufthansa AG, Francfort (D)
- Réponse du Conseil d'Etat du canton de Zurich à la question Dobler, 30.7.1997, KR-Nr. 163/1997
- Flughafen Frankfurt Main AG (Aéroport de Francfort), Francfort (D)
- IATA International Air Transport Association, Genève
- IDT Institut de services territoriaux et de tourisme, Saint-Gall
- INFRAS
- Rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique, 10 décembre 2004
- Pro Luftfahrt, Egelsbach (D)
- REGA Garde aérienne suisse de sauvetage, Zurich
- FSVL Fédération suisse de vol libre, Zurich
- Suisse Tourisme, Zurich
- SIAA Swiss International Airports Association, Zurich/Berne
- skyguide, Services suisses de la navigation aérienne, Genève