

VADEMECUM 2005

L'AVIATION CIVILE ET SON POIDS ÉCONOMIQUE

VALEUR AJOUTÉE ET EMPLOI (*)

L'impact économique de l'aviation civile suisse (avionneurs non compris) s'est traduit en 2002 par une valeur ajoutée nette de plus de 21 milliards de CHF, et environ 161'000 emplois en équivalent temps plein.

L'aviation représente ainsi 4.6% du produit intérieur brut (PIB) helvétique, et génère 3.6% des emplois en Suisse.

Chaque franc suisse de chiffre d'affaires réalisé par l'aviation suscite une demande de 3.25 CHF dans d'autres branches de l'économie.

100 emplois dans l'aviation génèrent 610 emplois dans d'autres branches de l'économie.

Informations détaillées sur l'impact direct des aéroports
(activités exercées directement sur les sites aéroportuaires)

	Effectifs	Valeur ajoutée
	(2002)	en milliards de CHF (2002)
Zurich	17'371	12.3
Genève	6'500	5.8
Bâle	5'156	2.7
Berne	354	0.2
Saint-Gall - Altenrhein	169	0.1
Lugano	245	0.1
Total	29'795	21.2

Des informations complémentaires à ce sujet peuvent être consultées sur le site de Swiss International Airports Association : www.siaa.ch

	Emplois directs
Pour l'exploitation d'un avion court ou moyen-courrier	40 - 120
Pour l'exploitation d'un avion long-courrier	130 - 160
Par million de passagers	750 - 2'000

(*) Extrait d'un rapport de synthèse émanant de la SIAA (Swiss International Airports Association), datant de 2002.

L'AVIATION CIVILE ET L'INTÉRÊT PUBLIC

Dans le rapport du Conseil d'Etat sur la politique aéronautique en date du 10 décembre 2004, le gouvernement reconnaît expressément la portée économique de liaisons aériennes performantes entre la Suisse et les plus importantes destinations européennes et intercontinentales. Par ailleurs, le transport aérien est expressément reconnu d'intérêt public du fait de son appartenance au réseau global de transport.

SUBVENTIONS FÉDÉRALES POUR L'AVIATION CIVILE (comparaison en millions de CHF)

	<u>2003</u>	<u>2004</u>
Ensemble des subventions fédérales	49'962	50'285
Subventions pour les transports	7'336	7'435
Subventions pour l'aviation ¹⁾	110	96

Les subventions fédérales attribuées à l'aviation civile n'atteignent que 0.22% / 0.19% de la totalité des subventions de la Confédération. Elles sont donc particulièrement modestes.

Les infrastructures de l'aviation ne font pas l'objet de subventions directes.

LA SÉCURITÉ AÉRIENNE

En 2001, les services militaires et civils de la navigation aérienne ont été regroupés en une seule instance, chargée de surveiller tout le ciel suisse et une partie de l'espace aérien limitrophe. Skyguide est une société à but non lucratif, qui s'autofinance par les redevances versées par les bénéficiaires de ses prestations.

	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
Chiffre d'affaires (en Mio. CHF)	304	343	365
Effectifs	1'266	1'296	1'326

Aéroports au bénéfice des prestations de Skyguide : Zurich, Genève, Berne, Lugano, Alpnach, Dübendorf, Emmen, Locarno, Meiringen, Payerne et Sion. Par intermittence, Buochs, Lodrino et Mollis.

Dans les aérodromes régionaux de Grenchen, Les Éplatures et Saint-Gall - Altenrhein , les services de la navigation aérienne sont assurés par les exploitants aéroportuaires sur délégation de Skyguide.

¹⁾ Subventions pour des organisations internationales de l'aviation, la sécurité aérienne, la surveillance (OFAC), la formation, Eurocontrol, l'acquisition d'avions

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

PRESTATIONS DE TRANSPORT EN 2004

Passagers (aéroports suisses)	28'697'484
Fret (aéroports suisses, en tonnes)	169'786
Mouvements aériens (aéroports proposant des services de ligne et des vols charter, aviation générale incluse)	614'248
Vols de transit dans l'espace aérien suisse	677'350
Vols de sauvetage REGA, héliportés	8'771
Vols de rapatriement REGA, en Jet	776

Pendant la durée des horaires d'hiver 2003/2004, les compagnies aériennes suisses desservaient 72 destinations dans 44 pays sur quatre continents (vols de ligne).

ÉVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS

	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
Zurich	17'948'058	17'024'937	17'252'906
Genève	7'509'932	7'965'958	8'460'779
Bâle	3'058'384	2'489'676	2'538'391
Lugano	229'713	172'015	154'403
Berne	172'473	164'469	149'454
Saint-Gall Altenrhein	113'696	109'884	108'715
Sion	33'672	32'752	32'836
Total	29'065'928	27'959'691	28'697'484

ÉVOLUTION DU PARC AÉRIEN

	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
Avions à moteur	1'992	1'952	1'918
Hélicoptères	265	280	275
Motoplaneurs	260	259	254
Planeurs	1'016	1'000	974
Deltaplanes	13'840	13'650	13'680
Ballons	490	474	465
Dirigeables	7	7	7

ENTREPRISES

	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
Compagnies aériennes régulières	2	2	5
Compagnies aériennes charter	169	150	153
Entreprises de maintenance	89	87	81
Ecoles d'aviation	138	150	154
Ecole de deltaplane	55	57	55

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

RÉSEAU DE TRANSPORT SUISSE

2004

Réseau de lignes (compagnies suisses)	276'354 km
Réseau routier (en Suisse)	71'214 km
Réseau ferroviaire (en Suisse)	5'230 km

AÉROPORTS

2004

Aéroports nationaux	3
Aéroports régionaux	10
Aérodromes	43
Champs d'aviation pour hélicoptères	22

MOUVEMENTS AÉRIENS

	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
Zurich	282'154	269'392	266'660
Genève	115'471	116'563	113'986
Bâle	109'103	87'998	77'670
Berne	62'488	60'549	57'668
Sion	56'337	54'972	48'118
Saint Gall - Altenrhein	34'930	30'598	29'818
Lugano	28'237	24'086	20'328
Total	688'720	644'158	614'248

SURFACE TERRITORIALE 2004

	Surface	Surface par hab.
Territoire suisse	41'285 km ²	5'565 m ²
Aéroports	19 km ²	2.56 m ²
Sols disposant d'un revêtement :		
Routes	741 km ²	99.90 m ²
Voies ferrées	114 km ²	15.36 m ²
Aéroports	5 km ²	0.67 m ²

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

CENTRES DE FORMATION DANS TOUTE LA SUISSE

Les aéroports et aérodromes suisses proposent dans tout le pays de nombreuses possibilités de formation dans tous les domaines de l'aviation professionnelle et de loisirs. Le pays compte notamment plus de 150 écoles de pilotage, 55 écoles de deltaplane et plus de 400 associations.

Les aéroports suisses accueillent de nombreuses entreprises dynamiques qui procurent des emplois qualifiés et proposent toute une gamme de formations professionnelles.

PRATIQUANTS LICENCIÉS

	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>
Pilotes privés	6'294	6'673	6'553
Pilotes professionnels	1'399	1'190	1'236
Pilotes de ligne	2'185	2'094	2'014
Pilotes d'hélicoptère	950	980	1'023
Pilotes de planeur	2'977	2'871	2'831
Pilotes de ballon	427	394	395
Pilotes de deltaplanes	27'460	28'000	28'700
Titulaires de licences étrangère homologuées	196	80	26
Mécaniciens navigants	16	11	8
Radiotéléphonistes navigants	30	28	21

LES VOYAGES AÉRIENS SONT TRÈS PRISÉS PAR LES SUISSES

En 2000, chaque résident suisse avait effectué en moyenne 0.87 voyage en avion.

LE TOURISME A BESOIN DE L'AVIATION

En 2004, 35% des vacanciers étrangers se sont rendus en Suisse par avion.

L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT

LE BRUIT

L'aviation produit elle aussi des immissions sonores, toutefois relativement faibles en comparaison avec celles que produisent les autres moyens de transport.

Dépassement des maxima fixés par l'OPB

Moyen de transport	Personnes touchées	Trajet / surface
Transport routier	1'854'000	3'000 km
Transport ferroviaire	265'000	767 km
Transport aérien	50'000	13 km ²

L'ENERGIE

L'aviation civile participe à hauteur de 2 à 3% à la consommation mondiale d'énergie fossile. Il en résulte également une contribution de l'ordre de 2 à 3% aux émissions totales de CO₂ d'origine humaine.

L'aviation représente 13% des émissions mondiales de CO₂ produites par le secteur des transports.

Un avion de haute technologie avancée consomme environ 3 litres par passager pour 100 km.

LE CLIMAT

Selon l'ONU (IPCC 1995), l'aviation mondiale contribue à hauteur de 3.5% à l'effet de serre d'origine humaine (CO₂, NO_x, vapeur d'eau, suie, ozone, etc.). Selon l'IPCC, cette proportion pourrait augmenter à 5 - 7% vers 2050 en fonction de l'accroissement du trafic aérien.

L'effet des émissions de NO_x, du CO₂, de vapeur d'eau, etc. dans l'atmosphère, et des substances qui en résultent (dont l'ozone), n'ont pas encore fait l'objet de recherches suffisantes. L'effet climatique est cependant indéniable.

L'OZONE

L'aviation civile ne contribue pas à la diminution de la couche d'ozone dans la stratosphère.

AEROSUISSE

LISTE DES MEMBRES

Aero-Club de Suisse, Lucerne	Darwin Airline SA, Lugano
Aero Insurance Service AG, Zurich-Aéroport	Dasnair SA, Genève-Aéroport
Aéroport International de Genève, Genève-Aéroport	Easyjet Switzerland SA, Genève-Aéroport
Aéroport de Neuchâtel SA, Colombier	École de parachutisme de Château d'Oex, Le Vaud
Aéroport Régional Les Eplatures SA, La Chaux-de-Fonds	EDS Schweiz AG, Zurich
Aéroport de Sion, Sion	EFOS Flight Charter AG, Kloten
Air Business Consultants AG, Belp	Erdöl-Vereinigung, Zurich
Air-Espace Sàrl, Colombier	EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, Bâle-Aéroport
Air-Glaciers SA, Sion	European Business Aviation Association EBAA (Switzerland), Zollikon
Aircraft Consulting Group Ltd., Allschwil	Executive Air Transport Ltd., Zollikerberg
Airport Altenrhein AG, Altenrhein	Farnair Switzerland AG, Bâle-Aéroport
ALPAR Flug- und Flugplatzges. AG, Belp	Farner Aviation Holding AG, Solothurn
Alpine Air Support GmbH, Brütten	Farner Airwings, Solothurn
AOPA Switzerland, Opfikon	Farner Air Service AG, Grenchen
Association du personnel de la tour de contrôle APTC, Genève-Aéroport	Farner Air Services Swiss SA, Sion
Association suisse des aérodromes Schweizer Flugplatzverein, Lausanne	Fliegerschule Birrfeld AG, Birr-Lupfig
Aviation Media AG, Teufen	FLUBAG Flugbetriebs AG, Neudorf
Association suisse des pilotes prof. d'avions, Meyrin 2	Flugschule Eichenberger AG, Buttwil
Bachmann Max, Kloten	Flybaboo SA, Genève-Aéroport
BAT Bodmer Lufttaxi AG, Zurich	General Aviation Genossenschaft Basel, Bâle-Aéroport
Belair Airlines AG, Zurich-Aéroport	Genossenschaft Flugplatz Oberengadin, Samedan
Breitling SA, Grenchen	Hello AG, Bâle
Cargologic AG, Zurich-Aéroport	Helog AG, Küsnacht
Cat Aviation AG, Zurich-Aéroport	Helvetic Airways AG, Zurich-Aéroport

AEROSUISSE

Helvetic Wings, Meyrin	Schweiz. Verband Flugtechnischer Betriebe, Lucerne
Holly Ballon AG, Bremgarten	Schweiz. Vereinigung für Flugwissenschaften, Emmen
Horizon Swiss Flight Academy Ltd., Bülach	Schweizer Pool für Luftfahrtversicherungen, Zurich-Aéroport
IG Berner Luftverkehr, Berne	Servair Private Charter AG, Zurich-Aéroport
IG Luftverkehr Vereinigung Pro EuroAirport, Bâle	Sirius AG, Zurich-Aéroport
Japat AG/ Novartis International AG, Bâle	SkyBus AG, Schneisingen
Jet Aviation Management AG, Zurich	Skycruise Switzerland AG, Lindau
Ju-Air, Dübendorf	Skyguide, services suisses de la navigation aérienne, Genève
Kressig Rolf, Onex	Sky Jet AG, Zurich-Aéroport
Lions Air AG, Zurich-Aéroport	Sphinx Wings Ltd., Solothurn
Lugano Airport, Agno	SR Technics Switzerland, Zurich-Aéroport
Malbuwit AG Flight Trainig Center, Belp	Staehelin, Prof. Dr. Bernhard, Membre d'honneur, Bâle
Mathys Aviation Ltd., Bettlach	SWISS International Air Lines SA, Bâle
Motorfluggruppe Thurgau, Lommis	Stüssi Rudolf, Dielsdorf
Motorflug-Veteranen des AeCS, Ecuvillens	Swiss Helicopter Association, Küsnacht
Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans	Swiss Microlight Flyers (SMF), Haslen
Privatair SA, Genève-Aéroport	Swissport International Ltd., Zurich-Aéroport
Rabbit-Air, Zurich-Aéroport	TAG Aviation SA, Genève-Aéroport
REGA Schweiz. Rettungsflugwacht , Zurich-Aéroport	Tschudi Christian P., Rüschlikon
Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG, Grenchen	Twinair SA, Lausanne
Revue Thommen AG, Waldenburg	unique zurich airport, Zurich-Aéroport
RUAG Aerospace, Emmen	Wyler Ernst, Président d'honneur, Gümligen
SAIG Swiss Aeronautical Industries Group, Zurich	Zimex Aviation Ltd., Zurich-Aéroport
Schweiz. Gletscherpiloten-Vereinigung SGPV, Sion	
Schweiz. Hängegleiter-Verband, Zurich	

AEROSUISSE

AEROSUISSE, association faîtière de l'aéronautique, a été créée en 1968. La Fédération assure la défense des intérêts de l'aviation civile suisse et le maintien à long terme de ses conditions d'existence. La Fédération représente tous les milieux intéressés au maintien et au développement de l'aéronautique, et coordonne leurs efforts. AEROSUISSE participe à la conception des bases juridiques dans le domaine de la navigation aérienne et entretient des contacts suivis avec le gouvernement, les parlementaires, les autorités concernées et les médias. Elle regroupe désormais environ 100 sociétés et institutions, à savoir : des compagnies aériennes régulières et charter, des aéroports nationaux et régionaux, des aérodromes, des expéditeurs, la sécurité aérienne, des sociétés de maintenance, des fabricants d'avions et de composants aéronautiques, des écoles d'aviation, des sociétés de services liées à l'aviation et toutes les associations essentielles dans le domaine aérien en Suisse.

ADRESSE

AEROSUISSE
Fédération faîtière
de l'aéronautique suisse

Secrétariat :
Monbijoustrasse 14
Case postale 5236
3001 Berne
Tél. +41 (0)31 390 98 90
Fax +41 (0)31 390 99 03
www.aerosuisse.ch
aerosuisse@centrepatrional.ch

GENÉRIQUE

Editeur et distributeur :
AEROSUISSE, Case postale 5236
3001 Berne

Rédaction et conception :
AEROSUISSE
Copyright :
AEROSUISSE
Berne 2005

Président : Paul Kurrus, a. Conseiller national, Arlesheim

Secrétaire : Kurt F. Howald, Berne

SOURCES

- OFS Office fédéral de la statistique, Neuchâtel
- OFEFP Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage, Berne
- OFAC Office fédéral de l'aviation civile, Berne
- ODT Office fédéral du développement territorial, Berne
- Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt, Oberpfaffenhofen (D)
- IATA International Air Transport Association, Genève
- DT Institut de services territoriaux et de tourisme, Saint-Gall
- Pro Luftfahrt, Egelsbach (D)
- Skyguide, services suisses de la navigation aérienne, Genève
- REGA Garde Aériennes Suisse de Sauvetage, Zurich
- Schweizerischer Hängegleiter-Verband, Zurich
- SIAA Swiss International Airports Association, Zurich / Berne
- Réponse du Conseil d'Etat du canton de Zurich à la question Dobler,
30.7.1997, KR-Nr. 163/1997
- Deutsche Lufthansa AG, Francfort (D)
- Flughafen Frankfurt Main AG, Francfort (D)
- Rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique, 10 décembre 2004
- Schweiz Tourismus, Zurich