



© Hans Jörg Bürgi

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

Le bon raccordement contribue à la forte **attractivité de la Suisse** en tant que site d'entreprises (Conseil fédéral 2016). Cela profite aux entreprises et organisations internationales basées en Suisse ainsi qu'au tourisme suisse. De plus, le **fret aérien** a une grande importance pour l'industrie d'exportation : en valeur, le transport aérien achemine près de la moitié des exportations (Université de Saint-Gall 2020). Le transport aérien est le seul mode de transport à couvrir la majeure partie de ses coûts d'infrastructure et d'exploitation (INFRAS 2015).

Source Rapport du Conseil fédéral 2024 sur la neutralité carbone du transport aérien

Selon l'Administration fédérale des finances, la part des transports dans les **dépenses ordinaires de la Confédération en 2024** s'élevait à 12,7 %, soit 10,7 milliards de francs.

Transport ferroviaire et transports publics	68 %
Transport routier	30 %
Transport aérien	2 %

En 2023, l'**hôtellerie suisse** a enregistré nettement plus de 40 millions de nuitées (41,8 millions), ce qui correspond à un record historique et à une augmentation de 9,2 % par rapport à 2022. Malgré la situation internationale instable et la force du franc suisse, la **demande étrangère** a augmenté de 3,7 millions de nuitées (+ 21,8 %) par rapport à 2022. La hausse de la demande étrangère en 2023 a été principalement soutenue par les **touristes asiatiques**, qui ont généré au total 4,1 millions de nuitées (+ 56,4 %).

Source Fédération suisse du tourisme

En 2024, 1 328 974 vols selon les règles de vol aux instruments (IFR) (10,2 % de plus qu'en 2023) et **479 314 atterrissages/décollages IFR** (4,9 % de plus qu'en 2023) ont été enregistrés, des chiffres nettement supérieurs à la croissance moyenne du trafic en Europe.

Source Skyguide

L'aéroport de Zurich génère une valeur ajoutée annuelle de **7 milliards de francs**, soit autant qu'une ville suisse de taille moyenne. Ces 7 milliards correspondent à 4,4 % du PIB du canton de Zurich. Environ **35 000 personnes** travaillent directement à l'aéroport dans quelque 300 entreprises. L'utilisation des revenus génère une valeur ajoutée supplémentaire de 8,4 milliards.

Source FZAG

En tant qu'entreprise cotée en bourse, la société Flughafen Zürich AG a versé, depuis sa privatisation en 2000, près de **1,5 milliard de francs** sous forme d'impôts et de dividendes à la Confédération, au canton et aux communes, dont environ 780 millions de francs au seul canton de Zurich.

Source FZAG

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

Passagers dans les aéroports suisses assurant des vols de ligne

	2022	2023	2024
Zurich	22 561 132	28 885 506	31 204 287
Genève	14 085 280	16 482 739	17 796 333
Bâle	7 050 905	8 089 637	8 914 162
St-Gall-Altenrhein	60 237	70 822	73 060
Berne	50 174	59 566	56 745
Lugano	9 851	8 847	7 930
Total	43 817 579	53 597 117	58 052 517

Source SIAA, OFAC

Fret aérien dans les aéroports assurant des vols de ligne

(Chiffres en tonnes sans trafic de remplacement par camion)

	2022	2023	2024
Zurich	422 153	377 998	436 032
Genève	70 566	63 951	90 705
Bâle	114 319	106 800	104 800
Total	607 038	548 749	631 537

Source SIAA

Mouvements aériens sur les aéroports nationaux et régionaux

	2022	2023	2024
Zurich	216 585	247 456	261 104
Genève	163 168	172 841	179 106
Bâle	84 136	88 323	93 932
Granges	58 830	54 439	56 692
Birrfeld	56 386	54 622	50 403
Berne	52 072	47 117	44 362
Sion	45 307	45 307	43 145
Lausanne	39 488	39 488	31 137
St-Gall-Altenrhein	27 086	28 252	26 451
Lugano	19 300	18 730	20 835
Samedan	17 826	17 436	17 891
Ecuvillens	22 725	22 075	18 997
Buochs	12 033	12 914	10 674
Les Eplatures	8 971	6 027	6 701
Bressaucourt	6 252	6 092	5 803

Source OFAC

En 2023, la consommation de carburant par passager et par 100 km chez Swiss était de 3,22 litres, avec une tendance à la baisse.

Source Swiss

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

Aéroports et aérodromes

	2022	2023	2024
Aéroports nationaux	3	3	3
Aéroports régionaux	11	11	11
Bases aériennes	49	50	50
Héliports	24	23	23

Source OFAC

Entreprises

	2022	2023	2024
Compagnies aériennes régulières	5	5	5
Comp. aériennes non-régulières	36	36	36
Entreprises de maintenance	81	82	82
Écoles de pilotage	136	137	136
Écoles de vol libre label FSVL	71	74	70
Écoles de vol libre	119	126	124
Constructeurs, fabricants	20	20	20

Source OFAC

En Suisse, 45 entreprises d'exploitation d'hélicoptères sont actives, dont 28 sont surveillées par l'OFAC.

Source SHA

Aéronefs

	2022	2023	2024
Avions à moteur	1 702	1 699	1 690
Hélicoptères	354	365	361
Planeurs à moteur	238	241	241
Planeurs	524	514	499
Planeurs de pente	19 738	20 031	20 353
Drones			<80 000
Ballons	309	314	315
Dirigeables	7	7	7

Source OFAC

AEROSUISSE, fédération faîtière de l'aéronautique et l'aérospatiale suisses

Fondée en 1968 en qualité de fédération faîtière, AEROSUISSE défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. AEROSUISSE regroupe aujourd'hui environ 120 entreprises et organisations: compagnies aériennes de lignes et de charters, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, aviation d'affaires, sociétés d'assistance au sol, contrôle de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, les Forces aériennes, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que des associations importantes directement ou indirectement liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.

www.aerosuisse.ch

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

Licences

	2022	2023	2024
Pilotes privés PPL (A)	4 423	4 354	4 254
Pilotes professionnels CPL (A)	1 076	1 039	1 127
Pilotes de ligne ATPL (A)	2 439	2 531	2 548
Pilotes de ligne moteur ATPL (A) MP OPS only	170	172	177
Licences multi-crew (MPL / A)	15	17	19
Pilotes d'hélicoptère PPL(H) CPL(H)	1 070	1 068	1 062
Pilotes de planeur	2 323	2 411	1 724
Pilotes de ballon	200	199	160
Validation de licences étrangères	4	2	9
Personnel d'entretien	2 743	2 681	2 618

Source OFAC

Faits généraux

L'exploitation d'un **avion court et moyen-courrier** crée entre 40 et 120 emplois, un avion long-courrier jusqu'à 210 emplois.

Source Swiss

Par million de passagers, un aéroport national assure entre 750 et 1 000 emplois.

Source SIAA

L'**industrie de l'aviation d'affaires** suisse assure environ 34 000 emplois directs et indirects et génère un chiffre d'affaires annuel de 15 milliards de francs. En 2024, l'aviation d'affaires représentait 6 % des mouvements aériens des compagnies aériennes suisses. 130 avions d'affaires étaient encore immatriculés au registre aéronautique suisse en 2024, avec une tendance à la baisse. Cependant, 225 avions d'affaires immatriculés à l'étranger sont stationnés en Suisse.

Source SBAA

La Suisse a conclu des **accords bilatéraux sur le transport aérien** avec plus de 150 pays. Ces accords permettent aux États d'ouvrir leurs marchés aux entreprises concernées et de supprimer les obstacles administratifs.

Source OFAC

Au total, 169 **destinations** différentes ont été desservies au départ de Zurich pendant la période hivernale 2024/25, 80 au départ de Bâle et 120 au départ de Genève.

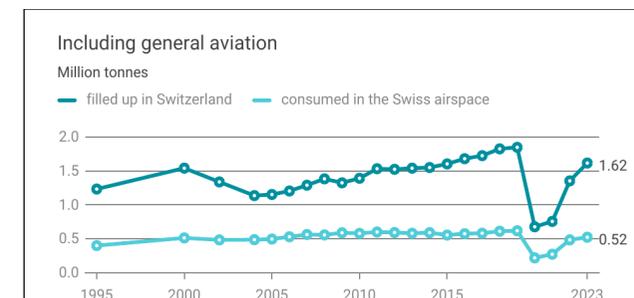
Source TravelNews

AVIATION ET CLIMAT

Grâce à de nouvelles technologies, le transport aérien pourra éviter en grande partie les émissions de CO₂ fossile d'ici 2050 et réduire ainsi ses coûts externes. La mesure la plus importante à cet effet est l'utilisation de **carburants durables**. Le remplacement complet des carburants fossiles prendra toutefois plus de temps que 2050. En conséquence, d'ici là, 10 % à 23 % au maximum des émissions fossiles de CO₂ ne pourront probablement pas être évitées. Pour compenser ces émissions résiduelles, des technologies à émissions négatives sont donc nécessaires. En combinant ces mesures, le trafic aérien au départ de la Suisse pourra atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

Source Rapport du Conseil fédéral 2024 sur la neutralité carbone du transport aérien

Consommation de carburant de l'aviation civile suisse



Source OFAC

La Suisse est, avec la Suède, le premier pays au monde à avoir introduit des **redevances d'atterrissage liées aux émissions** (en 1997 à Zurich, en 1998 à Genève, en 2000 à Berne, en 2003 à Bâle); en 2010, la Suisse est passée à un modèle de redevances harmonisé au niveau européen. Ce modèle tient compte en premier lieu de la quantité absolue d'émissions d'oxydes d'azote.

Source OFAC

Swiss s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de CO₂. D'ici 2030, les **émissions nettes de CO₂** doivent être réduites de moitié par rapport à 2019. Cet objectif doit être atteint grâce à des mesures de réduction au sein de l'entreprise et à des investissements dans des projets de protection du climat.

Source Swiss

Le passage des petits A319 aux plus grands **A320neo et A321neo** nous permet d'augmenter notre capacité en sièges et donc de réduire considérablement les émissions par passager. EasyJet peut ainsi augmenter sa capacité de manière efficace en termes de consommation de carburant et d'émissions. Les NEOs offrent une amélioration d'au moins 13 % du rendement énergétique par rapport aux A319 et une réduction de 50 % des émissions sonores. Source EasyJet