



VERSION FRANÇAISE

LA VALEUR AJOUTÉE DE L'AVIATION CIVILE SUISSE

Dans son rapport sur la politique aéronautique de 2016 le **Conseil fédéral** écrit, que l'aviation civile revêt une importance cruciale pour la Suisse.



Valeur ajoutée totale

33,5 milliards de francs par an

Main-d'œuvre totale

plus de 190'000



L'étude « L'écosystème de l'aviation suisse » de 2018 du Boston Consulting Group souligne l'importance des aéroports suisses : la contribution monétaire des aéroports au produit intérieur brut (PIB) de 2016 s'est élevée à **16,6 milliards de francs** ou 2,5 pour cent et environ 120'000 emplois.

Effets directs (recettes des aéroports) 6,3 milliards

Effets indirects (recettes des fournisseurs) 1,8 milliards

Effets induits (multiplicateur) 8,5 milliards

Selon l'Administration fédérale des finances, la part des **transports** représente au total 14,7 pour cent ou 10,4 milliards de francs des **dépenses de la Confédération en 2018**.

Transport ferroviaire 6,12 milliards (59%)

Transport routier 4,15 milliards (40%)

Transport aérien 0,13 milliards (1,3%)

Plus de 1000 employés hautement qualifiés travaillent pour l'industrie aérospatiale suisse. La contribution suisse à l'ASE de 150 millions par an provoque une forte impulsion de l'innovation chez plus de 80 entreprises suisses.

Source Swissmem

38 pour cent de tous les touristes arrivent en Suisse par avion.

Source Swiss

Plus de 50 pour cent des exportations suisses sont expédiées par fret aérien.

Source Swiss

2,8 litres de carburant furent consommés par un avion long-courrier par 100 passagers-kilomètres en 2018.

Source Swiss



Une bonne accessibilité internationale est d'une importance majeure non seulement pour l'économie mais aussi pour la science et la culture.

Source Komitee Weltoffenes Zürich



L'AVIATION CIVILE SUISSE

EN CHIFFRES

Passagers dans les aéroports suisses assurant des vols de ligne

	2016	2017	2018
Zurich	27'666'428	29'396'094	31'102'917
Genève	16'532'690	17'351'816	17'677'035
Bâle	7'314'265	7'888'725	8'578'064
Berne	183'320	182'917	145'446
Lugano	176'688	144'087	88'570
St-Gall-Altenrhein	108'413	124'588	125'000
Total	51'981'804	55'088'227	57'717'032

Vols de ligne et charter, Source SIAA

Fret aérien dans les aéroports assurant des vols de ligne

(Chiffres en tonnes sans trafic de remplacement par camion)			
	2016	2017	2018
Zurich	313'098	350'961	356'083
Genève	49'757	40'062	46'387
Bâle	55'300	64'270	62'848
Lugano		52	45
Total	418'155	455'345	465'363

Source OFAC, ZRH, GVA, EAP

Mouvements aériens sur les aéroports nationaux et régionaux

	2016	2017	2018
Zurich	269'160	270'453	278'365
Genève	189'840	190'778	187'162
Bâle	95'545	95'610	97'268
Granges	66'854	68'559	63'747
Birrfeld	71'127	66'388	66'454
Berne	50'207	47'659	44'381
Sion	37'119	41'921	41'914
Lausanne	38'127	38'717	36'515
St-Gall-Altenrhein	26'382	28'774	28'059
Lugano	19'577	18'673	18'306
Samedan	14'961	16'108	14'543
Ecuvillens	14'842	14'899	17'910
Les Eplatures	12'015	11'199	10'723
Bressaucourt	8'072	8'343	7'751
Total	913'828	918'081	913'098

Source OFAC



53 pour cent du PIB résultent des exportations et plus de 10'000 entreprises multinationales sont domiciliées en Suisses.

Source Boston Consulting Group



L'AVIATION CIVILE SUISSE

EN CHIFFRES

Aéroports et aérodromes

	2016	2017	2018
Aéroports nationaux	3	3	3
Aéroports régionaux	11	11	11
Bases aériennes	7	7	7
Champs d'aviation	48	51	49
Héliports	24	25	24

Source OFAC

Entreprises

	2016	2017	2018
Compagnies aériennes régulières	8	8	5
Comp. aériennes non-régulières	62	53	38
Entreprises de maintenance	85	84	83
Écoles de pilotage	141	137	141
Écoles de vol libre label FSVL	65	69	72
Écoles de vol libre	67	49	43
Écoles de parachutisme	14	14	14
Constructeurs, fabricants	18	20	20
Sociétés d'assistance au sol	4	4	4

Source OFAC

Aéronefs

	2016	2017	2018
Avions à moteur	1'823	1'786	1'773
Hélicoptères	337	335	335
Planeurs à moteur	249	249	245
Planeurs	658	625	599
Planeurs de pente	15'780	16'129	16'798
Drones	10'280	15'000	<100'000
Ballons	339	329	323
Dirigeables	8	9	9

Source OFAC

AEROSUISSE, fédération faitière de l'aéronautique et l'aérospatiale suisses

Fondée en 1968 en qualité de fédération faitière, AEROSUISSE défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. AEROSUISSE regroupe aujourd'hui plus de 150 entreprises et organisations: compagnies aériennes de lignes et de charters, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, contrôle de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, les Forces aériennes, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes directement ou indirectement liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.

www.aerosuisse.ch

L'AVIATION CIVILE SUISSE

EN CHIFFRES

Licences

	2016	2017	2018
Pilotes privés PPL (A)	4'777	4'695	4'536
Pilotes professionnels CPL (A)	1'083	1'050	1'062
Pilotes de ligne ATPL (A)	2'492	2'490	2'437
Pilotes de ligne moteur ATPL (A) MP OPS only	119	140	157
Licences multi-crew (MPL / A)	70	52	27
Instrument Rating IR (A)	3'568	3'320	3'409
Pilotes d'hélicoptère	993	957	944
Instrument Rating IR (H)		183	214
Pilotes de planeur	1'766	1'675	1'717
Aéronautes	247	242	227
Validation de licences étrangères	8	10	8
Mécaniciens navigants	3	1	0
Radiotéléphonistes navigants	5	6	5
Personnel d'entretien	2'887	2'901	2'854
Flight Instructors Aeroplane FI (A)	586	578	565
Flight Instructors Helicopter FI (H)	224	230	242
Flight Instructors Sailplane FI (S)	304	299	301
Flight Instructor Balloon FI (B)	20	25	27
Instrument Rating Instructors IRI (A)	148	154	152
Instrument Rating Instructors IRI (H)	17	18	17

Source OFAC

Faits généraux

L'exploitation d'un **avion court-courrier et moyen-courrier** crée 40 à 120 emplois, un avion long-courrier même 210 emplois. Source Swiss

Par **million de passagers** 750 à 1000 emplois sont sécurisés sur un aéroport national. Source SIAA

L'industrie du **secteur de l'aviation d'affaires** sécurise environ 34'000 emplois directs et indirects et génère un chiffre d'affaires annuel de 15 milliards de francs. Source SBAA

En 2018, les **compagnies aériennes suisses** ont desservi 212 destinations dans 62 pays et 6 en Suisse. Ainsi, un réseau aérien de 550'857 kilomètres à l'étranger et de 866 sur le territoire national a été exploité. Source OFAC

En 2018, **Skyguide** a assuré le contrôle du trafic aérien pour 1'298'754 vols aux instruments (un plus de 5 pour cent par rapport à 2017) dont 808'445 vols en correspondance (plus 7,5 pour cent) au-dessus de la Suisse. Source Skyguide

L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT

Les émissions de CO₂ du trafic aérien

Les émissions de CO₂ annuelles du trafic aérien en Suisse et du trafic aérien international partant de la Suisse jusqu'aux destinations à l'étranger se chiffrent à **5,4 tonnes** de CO₂ selon l'inventaire de gaz à effet de serre de l'OFEV. Ceci représente 0,6 pour cent d'un total de 895 millions de tonnes CO₂ des émissions globales de CO₂ de l'aviation.

Source IATA, Office fédéral de la statistique, aviation civile, statistique suisse de l'aviation civile 2017-7 consommation de carburant et émissions polluantes

La part indigène se chiffre à environ **0,1 million de tonnes** de CO₂ (sans aviation militaire). Tous les **vols internationaux** partant de la Suisse sont égaux à un **dix-millième** (0,1 pour mille) des émissions de CO₂ provoquées par l'homme.

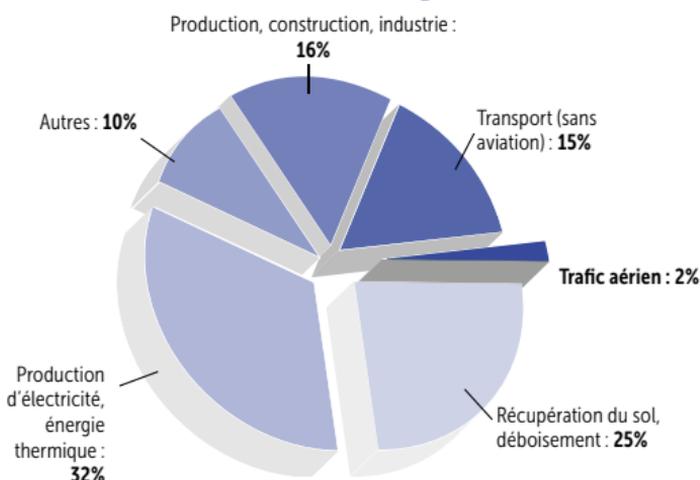
La totalité des vols internationaux partant de la Suisse correspondent à environ **10 pour cent** des émissions CO₂ répertoriées par l'OFEV pour le territoire suisse.

Les émissions de CO₂ par passager-kilomètre calculées sur l'ensemble des flottes et des vols court-courrier jusqu'à long-courrier sont aujourd'hui typiquement nettement **inférieures à 100 grammes de CO₂** par passager-kilomètre.

Notamment le **renouvellement des flottes** en Suisse a entraîné une forte réduction des émissions de CO₂ par passager-kilomètre. Si le chiffre de 1990 est l'équivalent de 100 pour cent, il a été réduit à moins de 55 pour cent en 2017.

Environ 90 pour cent des compagnies aériennes mondiales misent sur le Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation **CORSIA** de l'OACI qui compensera la croissance du CO₂ émis par le trafic aérien dès 2021. L'industrie aérienne est ainsi la **première industrie du transport** à aborder globalement le problème climatique.

Répartition des émissions de CO₂ par secteur



Source World Research Institute WRI