



© Hansjörg Bürgi

ÉDITION FRANÇAISE

LA CREATION DE VALEUR DE L'AVIATION CIVILE SUISSE

Le secteur aérien en Suisse contribue globalement à la création de valeur avec **292 000 emplois** et **37 milliards de francs**. Source IATA 2025

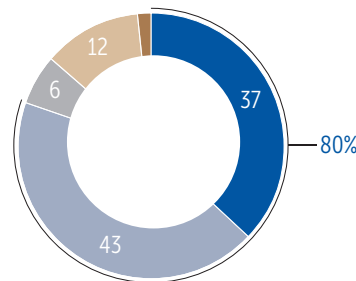
L'aviation bénéficie d'une large reconnaissance économique au sein de la population : quatre cinquièmes des personnes interrogées lui attribuent un rôle important pour l'économie suisse. En ce qui concerne les retombées concrètes pour **l'économie**, l'importance du **tourisme** est surestimée, tandis que celle des importations et des exportations de marchandises est sous-estimée. En réalité, près de la moitié de la valeur des exportations de marchandises (52,1 %, soit 205,3 milliards de francs) est acheminée par **fret aérien** – or, la population estime en moyenne cette part à un niveau nettement inférieur, à savoir 36,9 %. Deux personnes sur trois sous-estiment ainsi le rôle central de l'aviation pour les exportations. Source Étude Sotomo 2026

Selon l'Administration fédérale des finances, la part des transports dans les dépenses ordinaires de la **Confédération en 2025** s'élevait à 13,3 %, soit 11,7 milliards de francs.

Transport ferroviaire et transports publics **68 %**
 Transport routier **30 %**
 Transport aérien **2 %**

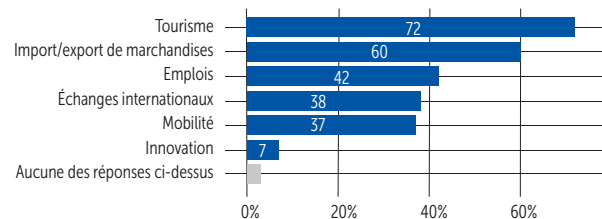
L'importance de l'aviation pour l'économie

- Très important
- Assez important
- Je ne sais pas
- Peu important
- Pas du tout important



Source Étude Sotomo 2026

Le bénéfice majeur de l'aviation pour l'économie suisse



Source Étude Sotomo 2026

CHIFFRES RELATIFS À L'AVIATION CIVILE SUISSE

Passagers dans les aéroports suisses assurant des vols de ligne

	2023	2024	2025
Zurich	28'885'506	31'204'287	32'593'966
Genève	16'482'739	17'796'333	17'848'370
Bâle	8'089'637	8'914'162	9'631'209
St-Gall-Altenrhein	70'822	73'060	72'059
Berne	59'566	56'745	60'402
Lugano	8'847	7'930	7899
Total	53'597'117	58'052'517	60'213'905

Source Aéroports, OFAC

Fret aérien dans les aéroports assurant des vols de ligne

(Chiffres en tonnes sans trafic de remplacement par camion)

	2023	2024	2025
Zurich	377'998	436'032	440'930
Genève	63'951	90'705	96'047
Bâle	106'800	104'800	101'724
Total	548'749	631'537	638'701

Source Aéroports

Mouvements aériens sur les aéroports nationaux et régionaux

	2023	2024	2025
Zurich	247'456	261'104	270'116
Genève	172'841	179'106	177'284
Bâle	88'323	93'932	94'509
Granges	54'439	56'692	59'481
Birrfeld	54'622	50'403	49'814
Berne	47'117	44'362	45'882
Sion	45'307	43'145	45'214
Lausanne	39'488	31'137	30'996
St-Gall-Altenrhein	28'252	26'451	29'368
Lugano	18'730	20'835	21'857
Samedan	17'436	17'891	19'054
Ecuvillens	22'075	18'997	22'599
Buochs	12'914	10'674	10'713
Les Eplatures	6'027	6'701	8'759
Bressaucourt	6'092	5'803	6'180

Source OFAC

“ En 2023, la consommation de carburant par passager et par 100 km chez Swiss était de 3,22 litres, avec une tendance à la baisse. ”

Source Swiss

CHIFFRES RELATIFS À L'AVIATION CIVILE SUISSE

Aéroports et aérodromes

	2023	2024	2025
Aéroports nationaux	3	3	3
Aéroports régionaux	11	11	11
Aérodromes	50	50	50
Héliports	23	23	23

Source OFAC

Entreprises

	2023	2024	2025
Compagnies aériennes régulières	5	5	5
Comp. aériennes non-régulières	36	36	34
Entreprises de maintenance	82	82	82
Écoles de pilotage	137	136	138
Écoles de vol libre label FSVL	74	70	71
Écoles de vol libre	126	124	128
Constructeurs, fabricants	20	20	21

Source OFAC, FSVL

En Suisse, 45 entreprises d'exploitation d'hélicoptères sont actives, dont 28 sont surveillées par l'OFAC.

Source SHA

Aéronefs

	2023	2024	2025
Avions à moteur	1'699	1'690	1'643
Hélicoptères	365	361	358
Planeurs à moteur	241	241	239
Planeurs	514	499	480
Opérateurs de drones enregistrés		<80'000	<80'000
Ballons	314	315	308
Dirigeables	7	7	7

Source OFAC, FSDC

AEROSUISSE, fédération faitière de l'aéronautique et l'aérospatiale suisses

Fondée en 1968 en qualité de fédération faitière, AEROSUISSE défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. AEROSUISSE regroupe aujourd'hui environ 120 entreprises et organisations: compagnies aériennes de lignes et de charters, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, aviation d'affaires, sociétés d'assistance au sol, contrôle de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, les Forces aériennes, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que des associations importantes directement ou indirectement liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.

www.aerosuisse.ch

CHIFFRES RELATIFS À L'AVIATION CIVILE SUISSE

Licences

	2023	2024	2025
Pilotes privés PPL (A)	4'354	4'254	4'221
Pilotes professionnels CPL (A)	1'039	1'127	1'245
Pilotes de ligne ATPL (A)	2'531	2'548	2'580
Pilotes de ligne moteur ATPL (A) MP OPS only	172	177	180
Licences multi-crew (MPL / A)	17	19	26
Pilotes d'hélicoptère PPL(H) CPL(H)	1'068	1'062	1'065
Pilotes de planeur	2'411	1'724	1'698
Pilotes de ballon	199	160	154
Pilotes de deltaplane	20'031	20'353	20'720
Validation de licences étrangères	2	9	1
Personnel d'entretien	2'681	2'618	2'815

Source OFAC, FSVL

Faits généraux

L'exploitation d'un **avion court et moyen-courrier** crée entre 40 et 120 emplois, un avion long-courrier jusqu'à 210 emplois.

Source Swiss

Par million de passagers, un aéroport national assure entre 750 et 1000 emplois.

Source Aéroports

L'**industrie de l'aviation d'affaires** suisse assure environ 34 000 emplois directs et indirects et génère un chiffre d'affaires annuel de 15 milliards de francs.

Source SBAA

La Suisse a conclu des **accords bilatéraux sur le transport aérien** avec plus de 150 pays. Ces accords permettent aux États d'ouvrir leurs marchés aux entreprises concernées et de supprimer les obstacles administratifs.

Source OFAC

Les services liés aux **drones** représentent de loin la plus importante de l'industrie suisse des drones: sur les 569 millions de francs de chiffre d'affaires total du secteur, 374 millions sont générés par les seuls services liés aux drones.

Source Étude Infras 2025

La Suisse est, avec la Suède, le premier pays au monde à avoir introduit des **redevances d'atterrissage liées aux émissions** (1997 à Zurich, 1998 à Genève, 2000 à Berne, 2003 à Bâle); en 2010, la Suisse est passée à un modèle de redevances harmonisé au niveau européen. Ce modèle tient compte en premier lieu de la quantité absolue d'émissions d'oxydes d'azote.

Source OFAC

AVIATION ET CLIMAT

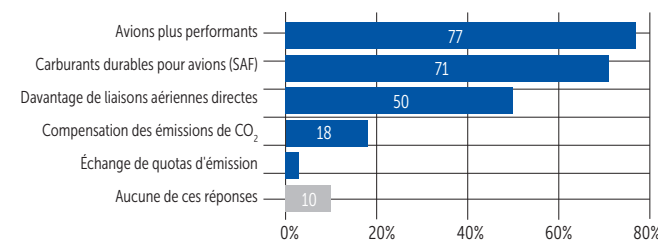
En 2023, le transport aérien représentait **2,5 % des émissions mondiales de CO₂** liées à l'énergie. Alors que la demande de voyages internationaux reprenait après la pandémie de Covid-19, les émissions du transport aérien ont atteint près de 950 millions de tonnes de CO₂ en 2023, soit plus de 90 % du niveau d'avant la pandémie. Pour réduire les émissions au cours de cette décennie, conformément au scénario « Net Zero Emissions by 2050 », les acteurs concernés doivent augmenter la part des carburants à faible teneur en carbone, améliorer la conception des cellules d'aéronefs et des moteurs et optimiser l'exploitation.

Source Agence internationale de l'énergie

Malgré un large consensus sur l'importance majeure de l'aviation pour l'économie, la population est divisée quant à **l'orientation future** de ce secteur. Une majorité de 52 % se prononce en faveur d'un renforcement du trafic aérien, afin que la Suisse reste bien reliée aux destinations internationales et que sa compétitivité économique soit préservée. En revanche, 45 % sont favorables à une réglementation plus stricte du trafic aérien afin de réduire les impacts sur le climat, l'environnement et les nuisances sonores.

Source Étude Sotomo 2026

Les initiatives efficaces pour la réduction des émissions



Source Étude Sotomo 2026

Swiss s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de CO₂. D'ici 2030, les **émissions nettes de CO₂** doivent être réduites de moitié par rapport à 2019. Cet objectif doit être atteint grâce à des mesures de réduction au sein de l'entreprise et à des investissements dans des projets de protection du climat.

Source Swiss

Le passage des petits A319 aux plus grands **A320neo et A321neo** permet à EasyJet d'augmenter la capacité en sièges et donc de réduire considérablement les émissions par passager. Les A320neo offrent une amélioration d'au moins 13 % du rendement énergétique par rapport aux A319 et une réduction de 50 % des émissions sonores.

Source EasyJet