



© Hansjörg Bürgi

DEUTSCHE AUSGABE

## WERTSCHÖPFUNG DER SCHWEIZER ZIVILLUFTFAHRT

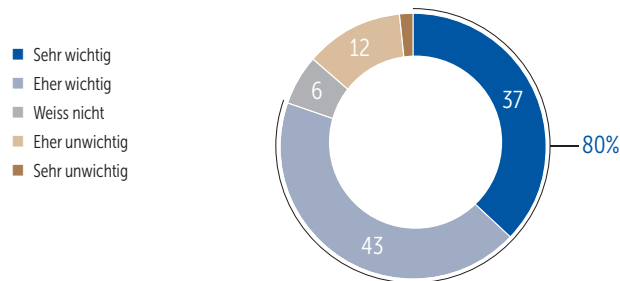
Die Luftfahrt in der Schweiz trägt insgesamt mit **292'000 Arbeitsplätzen** und **37 Milliarden Franken** zur **Wertschöpfung** bei. Quelle IATA 2025

Die Luftfahrt genießt in der Bevölkerung eine breite wirtschaftliche Anerkennung: Vier Fünftel schreiben ihr eine wichtige Rolle für die Schweizer Wirtschaft zu. Beim konkreten Nutzen für die **Wirtschaft** wird die Bedeutung des **Tourismus** überschätzt und die des Warenimports und -exports unterschätzt. Tatsächlich erfolgt rund die Hälfte des wertmässigen Warenexports (52,1% oder 205.3 Milliarden Franken) per **Luftfracht** – die Bevölkerung schätzt diesen Anteil jedoch im Schnitt deutlich tiefer auf 36,9%. Zwei von drei Personen unterschätzen damit die zentrale Rolle der Luftfahrt für den Export. Quelle Sotomo-Studie 2026

Gemäss der Eidgenössischen Finanzverwaltung betrug der Anteil des Verkehrs bei den ordentlichen **Bundesausgaben 2025** total 13,3% oder 11,7 Milliarden Franken.

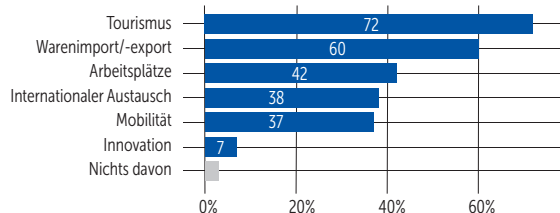
Schiene- und öffentlicher Verkehr **68%**  
 Strassenverkehr **30%**  
 Luftfahrt **2%**

### Die Bedeutung der Luftfahrt für die Schweizer Wirtschaft



Quelle Sotomo-Studie 2026

### Der grösste Nutzen der Luftfahrt für die Schweizer Wirtschaft



Quelle Sotomo-Studie 2026

## ZAHLEN ZUR SCHWEIZERISCHEN ZIVILLUFTFAHRT

### Passagiere auf Schweizer Linienflughäfen

	2023	2024	2025
Zürich	28'885'506	31'204'287	32'593'966
Genf	16'482'739	17'796'333	17'848'370
Basel	8'089'637	8'914'162	9'631'209
St.Gallen-Altenrhein	70'822	73'060	72'059
Bern	59'566	56'745	60'402
Lugano	8'847	7'930	7'899
<b>Total</b>	<b>53'597'117</b>	<b>58'052'517</b>	<b>60'213'905</b>

Quelle Flughäfen, BAZL

### Luftfracht auf Linienflughäfen

(Angaben in Tonnen, ohne LKW-Ersatzverkehr)

	2023	2024	2025
Zürich	377'998	436'032	440'930
Genf	63'951	90'705	96'047
Basel	106'800	104'800	101'724
<b>Total</b>	<b>548'749</b>	<b>631'537</b>	<b>638'701</b>

Quelle Flughäfen

### Flugbewegungen auf Landesflughäfen und Regionalflugplätzen

	2023	2024	2025
Zürich	247'456	261'104	270'116
Genf	172'841	179'106	177'284
Basel	88'323	93'932	94'509
Grächen	54'439	56'692	59'481
Birrfeld	54'622	50'403	49'814
Bern	47'117	44'362	45'882
Sion	45'307	43'145	45'214
Lausanne	39'488	31'137	30'996
St.Gallen-Altenrhein	28'252	26'451	29'368
Lugano	18'730	20'835	21'857
Samedan	17'436	17'891	19'054
Ecuwillens	22'075	18'997	22'599
Buochs	12'914	10'674	10'713
Les Eplatures	6'027	6'701	8'759
Bressaucourt	6'092	5'803	6'180

Quelle BAZL

2023 betrug der Treibstoffverbrauch pro Passagier und 100 km bei Swiss 3,22 Liter, Tendenz sinkend.

Quelle Swiss

# ZAHLEN ZUR SCHWEIZERISCHEN ZIVILLUFTFAHRT

## Flughäfen und Flugplätze

	2023	2024	2025
Landesflughäfen	3	3	3
Regionalflugplätze	11	11	11
Flugplätze	50	50	50
Helikopterflugfelder	23	23	23

Quelle BAZL

## Unternehmen

	2023	2024	2025
Linienfluggesellschaften	5	5	5
Nichtlinienfluggesellschaften	36	36	34
Unterhaltsbetriebe	82	82	82
Flugschulen	137	136	138
Hängegleiterschulen SHV-Label	74	70	71
Hängegleiterschulen	126	124	128
Herstellerbetriebe	20	20	21

Quelle BAZL, SHV

In der Schweiz sind 45 Helikopterbetriebe tätig, wovon 28 vom BAZL beaufsichtigt sind.

Quelle SHA

## Luftfahrzeuge

	2023	2024	2025
Flächenflugzeuge	1'699	1'690	1'643
Helikopter	365	361	358
Motorsegelflugzeuge	241	241	239
Segelflugzeuge	514	499	480
registrierte Drohnenbetreiber		<80'000	<80'000
Ballone	314	315	308
Luftschiffe	7	7	7

Quelle BAZL, SVZD

## AEROSUISSE, der Dachverband der Schweizer Luft- und Raumfahrt

Die 1968 gegründete AEROSUISSE bezweckt als Dachverband die Wahrung der Interessen der schweizerischen Luft- und Raumfahrt und die Sicherung ihrer Existenzgrundlage. Sie nimmt Einfluss auf die Gestaltung der gesetzlichen Grundlagen im Bereich der Luft- und Raumfahrt. Der AEROSUISSE gehören heute rund 120 Firmen und Organisationen an. Dazu zählen Linien- und Charterfluggesellschaften, Landes- und Regionalflughäfen, Flugplätze, Business Aviation, Abfertigungsgesellschaften, Flugsicherung, Unterhaltsbetriebe, Flugzeug- und Komponentenhersteller, die Luftwaffe, Firmen der Raumfahrtindustrie, Flugschulen, luftfahrtorientierte Dienstleistungsunternehmen, massgebende Verbände der Schweizer Luftfahrt sowie im weiteren Sinne mit der Luft- und Raumfahrt verbundene Firmen.

[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)

# ZAHLEN ZUR SCHWEIZERISCHEN ZIVILLUFTFAHRT

## Lizenzen

	2023	2024	2025
Privatpilot/in PPL(A)	4'354	4'254	4'221
Berufspilot/in CPL(A)	1'039	1'127	1'245
Linienpilot/in ATPL(A)	2'531	2'548	2'580
Linienpilot/in Motor ATPL(A) MP OPS only	172	177	180
Multi-Crew Pilotenlizenz (MPL/A)	17	19	26
Helikopterpilot/in PPL(H) CPL(H)	1'068	1'062	1'065
Segelflugpilot/in	2'411	1'724	1'698
Ballonfahrer/in	199	160	154
Hängegleiterpilot/in	20'031	20'353	20'720
Validierungen ausländischer Lizenzen	2	9	1
Unterhaltungspersonal	2'681	2'618	2'815

Quelle BAZL, SHV

## Allgemeine Fakten

Der Betrieb eines **Kurz- und Mittelstreckenflugzeugs** schafft 40 bis 120 Arbeitsplätze, ein Langstreckenflugzeug gar 210 Arbeitsplätze.

Quelle Swiss

Pro Million Passagiere werden an einem **Landesflughafen** 750 bis 1000 Arbeitsplätze gesichert.

Quelle Flughäfen

Die schweizerische **Business Aviation Industrie** sichert rund 34'000 direkte und indirekte Arbeitsplätze und generiert einen Jahresumsatz von 15 Milliarden Franken.

Quelle SBAA

Die Schweiz hat mit über 150 Ländern **bilaterale Luftverkehrsabkommen** abgeschlossen. Dank der Abkommen können die Staaten ihre Märkte für die betreffenden Unternehmen öffnen und administrative Hürden abbauen.

Quelle BAZL

Dienstleistungen mit **Drohnen** machen mit grossem Abstand den bedeutendsten Anteil in der Schweizer Drohnenindustrie aus: Von den 569 Millionen Franken Gesamtumsatz der Branche werden allein 374 Millionen durch Drohnenleistungen generiert.

Quelle Infras-Studie 2025

Die Schweiz hat neben Schweden als erstes Land der Welt **emissionsabhängige Landegebühren** eingeführt (1997 Zürich, 1998 Genf, 2000 Bern, 2003 Basel). 2010 hat die Schweiz auf ein europäisch harmonisiertes Gebührenmodell gewechselt. Dieses Modell berücksichtigt in erster Linie die absolute Menge der Stickoxid-Emissionen.

Quelle BAZL

# LUFTFAHRT UND KLIMA

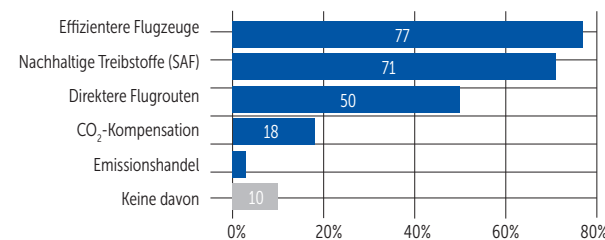
2023 entfielen **2,5% der weltweiten energiebezogenen CO<sub>2</sub>-Emissionen** auf den Luftverkehr. Als sich die Nachfrage nach internationalen Reisen nach der Covid-19-Pandemie erholte, erreichten die Emissionen des Luftverkehrs 2023 fast 950 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>, was mehr als 90% des Niveaus vor Covid-19 entspricht. Um die Emissionen in diesem Jahrzehnt im Einklang mit dem «Net Zero Emissions by 2050»-Szenario zu senken, müssen die Akteure den Anteil kohlenstoffarmer Treibstoffe erhöhen, das Design von Flugzeugzellen und Triebwerken verbessern und den Betrieb optimieren.

Quelle International Energy Agency

Trotz der breiten Übereinstimmung über die grosse Bedeutung der Luftfahrt für die Wirtschaft zeigt sich die Schweizer Bevölkerung bei der **zukünftigen Ausrichtung der Luftfahrt** gespalten. Eine Mehrheit von 52% spricht sich für eine Stärkung des Flugbetriebs aus, damit die Schweiz gut an internationale Destinationen angebunden bleibt und die wirtschaftliche Wettbewerbsfähigkeit gesichert werden kann. Demgegenüber befürworten 45% eine stärkere Regulierung des Flugbetriebs, um Klima-, Umwelt- und Lärmbelastung zu reduzieren.

Quelle Sotomo-Studie 2026

## Zielführende Initiativen zur Emissionsreduktion



Quelle Sotomo-Studie 2026

Swiss hat sich ambitionierte CO<sub>2</sub>-Ziele gesetzt. Bis 2030 sollen die **Netto-CO<sub>2</sub>-Emissionen** im Vergleich zu 2019 halbiert werden. Dies soll durch Reduktionsmassnahmen im eigenen Betrieb und ergänzend durch Investitionen in Klimaschutzprojekte erreicht werden.

Quelle Swiss

Der Wechsel von kleineren A319 zu den grösseren **A320neo und A321neo** ermöglicht es EasyJet, die Sitzplatzkapazität zu erhöhen und damit die Emissionsbelastung pro Passagier deutlich zu senken. Die A320neo bieten eine Verbesserung der Treibstoffeffizienz um mindestens 13% und eine Verringerung der Lärmbelastung um 50%.

Quelle EasyJet