

Aux membres de la CTT-CN

AEROSUISSE

Dachverband der
schweizerischen
Luft- und Raumfahrt

Fédération faîtière de
l'aéronautique et de
l'aérospatiale suisses

Associazione mantello
dell'aeronautica e
dello spazio svizzeri

Umbrella Organisation
of Swiss Aerospace

Sekretariat:

Kapellenstrasse 14

Postfach

CH-3001 Bern

T +41 (0)58 796 98 90

F +41 (0)58 796 99 03

info@aerosuisse.ch

www.aerosuisse.ch

Berne, le 27 avril 2020

Prise de position d'AEROSUISSE pour un financement public transitoire pour le secteur de l'aéronautique

Mesdames et Messieurs les Conseillers nationaux,

Dans le cadre des discussions sur un financement public transitoire pour l'aéronautique en raison de la COVID-19, nous souhaitons vous informer de la position d'AEROSUISSE – la fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses.

AEROSUISSE est convaincue que l'aide du Gouvernement est maintenant nécessaire pour fournir des liquidités temporaires à l'industrie aéronautique suisse, qui a été gravement touchée par la pandémie de Corona. Sur les aéroports de Zurich, Genève et Bâle, le trafic-passagers est quasiment à l'arrêt depuis le début de la crise. Jusqu'à présent, le système d'aviation a pu maintenir un niveau minimum de connectivité ; un minimum indispensable au maintien des chaînes logistiques et à l'approvisionnement de la Suisse en biens de première nécessité. Chaque avion qui décolle est un signe positif : même dans une situation difficile, on peut compter sur l'aviation pour assurer un service minimum en matière de mobilité. On en veut pour preuve les nombreux vols de rapatriement des citoyens suisses restés bloqués à l'étranger de même que l'acheminement de tonnes de matériel médical.

Si l'on veut garantir l'accessibilité de la Suisse pour la période après la crise, il faut maintenant donner un coup de pouce à l'aéronautique suisse - avec un financement public transitoire remboursable. Sans l'aide de l'État, plusieurs acteurs du système aéronautique disparaîtront - avec des conséquences désastreuses : Si, par exemple, il n'y a pas de services d'assistance au sol dans un aéroport, il n'est alors pas possible de traiter le fret, ni d'enregistrer les passagers, ni de préparer les avions pour le décollage. Ce sont là des services indispensables à l'exploitation qui ne pourraient pas être rapidement rétablis après la crise.

Sans l'aviation, la Suisse perdrait un service essentiel pour ses exportations et pour le tourisme ainsi que pour les emplois qui y sont liés. La valeur ajoutée générée directement et indirectement par le trafic aérien s'élève à plus de 30 milliards de francs suisses par an et concerne quelque 190 000 emplois.

Il faut réussir à assurer la liquidité de l'industrie aéronautique suisse - il s'agit d'une infrastructure essentielle sur le plan économique.

En vous remerciant de l'attention que vous apporterez à nos réflexions, nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, nos salutations distinguées.

AEROSUISSE

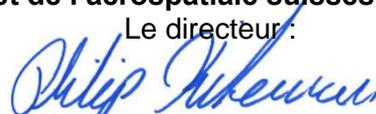
Fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses

Le président :



Thomas Hurter, Conseiller national

Le directeur :



Philip Kristensen