



Viel Lärm um nichts?

Lärm ist lästig. Lärm kann stören und sich negativ auf die Gesundheit auswirken. Aus diesem Grund müssen Menschen vor Lärm geschützt werden. Das ist unbestritten.

In der Schweiz stützt sich der Schutz vor Lärm auf Grenzwerte in der Lärmbelastung ab. Dabei erfassen Akustiker die physikalische Belastung des Lärms, Sozialwissenschaftler versuchen dann mit Befragun-

gen herauszufinden, welche Belästigung die Menschen mit einem bestimmten Lärmpegel in Verbindung bringen. Der in der Praxis am häufigsten verwendete Immissionsgrenzwert wird in der Schweiz bei dem Lärmpegel festgesetzt, wo sich 20 bis 25 Prozent der Bevölkerung stark beeinträchtigt fühlen.

Die Eidgenössische Kommission für Lärmbekämpfung EKLK, eine ausserparlamentarische Expertenkommission, schlägt jetzt strengere Grenzwerte vor. Dies trotz der Tatsache, dass der Hauptgrund für die zunehmende Zahl der Lärmgeplagten nicht der Flugbetrieb ist, sondern das Bevölkerungswachstum und die Siedlungsentwicklung.

Für die Luftfahrt hätte die Umsetzung der Empfehlungen der EKLK nicht nur massive Investitionen in den Lärmschutz zur Folge, sondern gefährdet insbesondere in Zürich den Drehkreuzbetrieb. In Genf und Basel wäre der Home Carrier EasyJet gezwungen, seine Flugzeuge ins benachbarte Ausland zu verlegen. Mit der Konsequenz, dass Arbeitsplätze in der Schweiz verloren gehen. All dies vor dem Hintergrund, dass es in Europa kein anderes Drehkreuz gibt, dass eine strengere Nachtruhe kennt als Zürich. Nicht vergessen werden darf, dass die Lärmemissionen seit Jahren zurückgehen, unter anderem dank modernen Flugzeugen und lärmrelevanten Gebühren.

Vor diesem Hintergrund hat die Aerosuisse verlangt, dass die volkswirtschaftlichen Kosten einer Umsetzung der Empfehlungen der EKLK vom Bundesamt für Umwelt beziffert werden. Der entsprechende Bericht liegt jetzt vor, aber es fehlt das Preisschild! Was kostet es unsere Exportwirtschaft, wenn unser Standort über weniger Direktverbindungen verfügt? Welche Kosten haben Einzonungs- und Bauverbote für die Siedlungsentwicklung zur Folge? Auf diese Fragen liefert die volkswirtschaftliche Beurteilung des Bundesamtes für Umwelt keine Antworten.

Die Aerosuisse setzt sich dafür ein, dass die Politik nicht aus den Augen verliert, worauf es wirklich ankommt: Unser Wohlstand basiert auf guten Rahmenbedingungen und einer leistungsfähigen Wirtschaft. Dazu gehört eine funktionsfähige nationale Luftverkehrsinfrastruktur. Dazu gehört auch, dass ein Kompromiss gefunden werden muss zwischen dem Schutz der Bevölkerung vor Lärm und der Erreichbarkeit des Wirtschaftsstandortes Schweiz über den Luftweg. Interessenabwägung und Pragmatismus ist das Gebot der Stunde und nicht blindes Vertrauen in die Empfehlungen von Experten.

Nationalrat Thomas Hurter, Präsident Aerosuisse

NEXT

- **SkyTalk:** Interview mit dem Testpiloten Rolf Böhm
- **SkyForce:** Marineübung «Pitch Black» in Italien

Die Novemberausgabe 2024 von SkyNews.ch erscheint am 21. Oktober 2024.

EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website www.skynews.ch unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf www.milavia.net/airshows

Oktober

- 01. Swiss Private Jets Show in Payerne
- 04. Starflight-Aussenlandeevent Kirchberg, www.starflight.ch
- 04. – 06. Air and Space Days Verkehrshaus Luzern, www.verkehrshaus.ch
- 30/31. Jahresrapport des Kommandanten der Luftwaffe in Meiringen mit Patrouille Suisse

November

- 02. «Spirit Talk» mit Patrick Nyfeler von Lockheed Martin im Energy Park Laupersdorf, www.energypark.ch
- 24. Aviatikbörse in Bassersdorf, www.aviatikboerse.ch

2025

April

- 09. – 12. AERO Friedrichshafen, www.aero-expo.de

Mai

- 23. – 25. Ebace in Genf, www.ebace.aero
- 30./31. Airshow Hoher Kasten, www.hoherkasten.ch

Juni

- 16. – 22. Paris Air Show, www.siae.fr

Juli

- 18. – 20. Royal International Air Tattoo Fairford, www.airtattoo.com

September

- 6./7. RIO Oldtimertreffen in Gruyères, www.rio.aero
- 12. – 14. Electrify-In Bern, www.electrify-in.ch
- 21. – 3.10. NATO Tiger Meet 2025 in Beja, Portugal

www.aviatikboerse.ch



**AVIATIKBÖRSE
BOURSE D'AVIATION
AVIATION FAIR**

24. November 2024

Freizeitanlage BXA
Bassersdorf
Grindelstrasse 20
CH-8303 Bassersdorf

10:00 bis 16:00 Uhr
Bus 765: Bushaltestelle
«Sportanlage» Parkplätze
auf dem Areal