



## Neues CO<sub>2</sub>-Gesetz ist unter Dach und Fach

Was lange währt, wird endlich gut – auch dank dem Engagement der **Aerosuisse!** Nachdem das Volk 2021 das CO<sub>2</sub>-Gesetz versenkt hatte, verabschiedete das Parlament in der Frühlingsession 2024 ein neues CO<sub>2</sub>-Gesetz. Ziel der Vorlage: Den CO<sub>2</sub>-Ausstoss der Schweiz bis 2030 im Vergleich zu 1990 zu halbieren. Mit unserer

Überzeugungsarbeit konnten wir am Beispiel der Luftfahrt aufzeigen, dass eine Dosis **Realitätssinn in der Klimapolitik** eher zum Ziel führt als Verbote, Steuern und Abgaben.

Es gelang der Aerosuisse, eine Abgabe für die allgemeine Luftfahrt, sprich eine **Privatjetabgabe**, abzuwehren und stattdessen eine europäisch harmonisierte Beimischquote für synthetischen Treibstoff im Gesetz zu verankern. Gleichzeitig konnten wir dafür sorgen, dass der Löwenanteil des Geldes, das der Bund mit der Versteigerung von CO<sub>2</sub>-Zertifikaten für die Luftfahrt verdient, nicht zur **Subventionierung von Nachtzügen** eingesetzt wird, sondern für die Produktion von nachhaltigem Flugtreibstoff, dem Sustainable Aviation Fuel – SAF.

Mit SAF lässt sich der CO<sub>2</sub>-Ausstoss um 66 bis 94 Prozent reduzieren. Um dieses Potenzial für die Luftfahrt nutzbar zu machen, braucht es eine **Anschubfinanzierung** für die Entwicklung von SAF. Vor dem Hintergrund, dass die Schweizer Luftfahrt bis 2030 rund drei Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> (Stand 2019) einsparen muss, wird auch die Erfüllung der SAF-Quote aus drei Gründen zur Herkulesaufgabe. Erstens ist SAF nicht billig – es **kostet drei- bis achtmal so viel** wie herkömmliches Kerosin. Zweitens ist SAF noch kaum verfügbar! 2021 wurden weltweit rund 80'000 Tonnen SAF synthetisch hergestellt. Das entspricht 0,04 Prozent des Kerosinbedarfs aller Fluggesellschaften im Jahr 2021. Drittens braucht SAF grosse Mengen an erneuerbarem Strom.

Hinzu kommt, dass das Hochfahren der Produktionskapazitäten aktuell von der **Bürokratie gebremst** wird, während gleichzeitig Risikokapital fehlt. Unsere Branche ist jetzt gefordert, diese Herkulesaufgabe anzupacken und den Graben zwischen dem Ziel CO<sub>2</sub>-Neutralität bis 2050 und der aktuellen geringen Verfügbarkeit von SAF zu schliessen. Gelingt das nicht, wird die Politik mit **einschneidenden Massnahmen** reagieren. Im Falle der Luftfahrt stehen Steuern auf Flugtickets, Beschränkungen der Flughafenkapazitäten und Betriebszeiten im Giftschränk bereit.

Das neue CO<sub>2</sub>-Gesetz gibt der Luftfahrt die Verantwortung, der Politik und der Gesellschaft zu zeigen, dass der Weg zum CO<sub>2</sub>-neutralen Fliegen mit den richtigen regulatorischen Bedingungen und **Anreizen** zum Ziel führt. Die Beimischquote zwingt die Branche zu Investitionen und wird das Reisen mit dem **Flugzeug teurer** machen – zumindest für europäische Fluggesellschaften. Unsere Airlines müssen das Geld für SAF in einem **globalen Geschäft** erwirtschaften, wo die Konkurrenz ausserhalb von Europa ohne Beimischquote mit niedrigeren Treibstoffkosten fliegt. Was die Branche jetzt nicht braucht, ist eine Politik, die schon vor dem Inkrafttreten des neuen CO<sub>2</sub>-Gesetzes die Alarmglocke läutet und Steuern auf Flugtickets fordert.

*Nationalrat Thomas Hurter, Präsident Aerosuisse*

## EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website [www.skynews.ch](http://www.skynews.ch) unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf [www.milavia.net/airshows](http://www.milavia.net/airshows)

**Mai**

- 12. Fly-in Biel Kappelen, [www.a-a-a.ch](http://www.a-a-a.ch)
- 18./19. La Ferté-Alais Meeting Aérien, [www.letempsdeshelices.fr](http://www.letempsdeshelices.fr)
- 25./26. Arbon Classics mit Patrouille Suisse, PC-7 TEAM und Fliegermuseum Altenrhein
- 28. – 30. Ebace in Genf, [www.ebace.aero](http://www.ebace.aero)

**Juni**

- 05. Heckradschnupperflüge im Birrfeld, [www.a-a-a.ch](http://www.a-a-a.ch)
- 05. – 09. ILA Berlin, [www.ila-berlin.de](http://www.ila-berlin.de)
- 06. Brevetierung in Emmen mit Patrouille Suisse (PS)
- 14./15./17. Tour de Suisse in Villars-sur-Ollon und Champagne mit PS
- 15. 85 Jahre Pilatus Flugzeugwerke Buochs mit PS-Überflug
- 25./26. Jugendfest Schaffhausen mit PC-7 TEAM
- 28. SETP Symposium Sachseln mit PC-7 TEAM
- 29. Giron de Jeuneses Sarinouses in Villarod mit PS

**Juli**

- 04./05. Luci e Ombre Locarno mit PC-7 TEAM
- 05./06. Seenachtsfest in Rapperswil mit PS
- 06. StansAIR24 auf dem Stanserhorn (Verschiebedatum 20. Juli), [www.cabrio.ch](http://www.cabrio.ch)
- 19. – 21. Royal International Air Tattoo in Fairford, [www.airtattoo.com](http://www.airtattoo.com)
- 22.-26. Farnborough International Airshow, [www.farnboroughairshow.com](http://www.farnboroughairshow.com)
- 29./30. Jugendlager Samedan mit PC-7 TEAM

**August**

- 10. Fly-in Ambri
- 17./18. Flugtage Dittingen mit PS, [www.flugtage.ch](http://www.flugtage.ch)
- 23./24. EHF 24 in Höchstetten mit PS

**September**

- 04. Heckradschnupperflüge im Birrfeld, [www.a-a-a.ch](http://www.a-a-a.ch)
- 06./07. AirPower 2024 in Zeltweg (A), [www.airpower.gv.at](http://www.airpower.gv.at)
- 07./08. «Flügger-Fäsch» Schmerlat der Segelfluggruppe Schaffhausen mit PC-7 TEAM, [www.schmerlat.ch](http://www.schmerlat.ch)
- Electrify-In Switzerland Flughafen Bern, [www.electrifyfly-in.ch](http://www.electrifyfly-in.ch)
- 14. Airshow Aero Club Lugano

## NEXT

- + **SkyTalk:** Interview mit VSF-Präsident Peter Tschümperlin
- + **SkyBiz:** Business Aviation im Fokus

**Die Juniausgabe 2024 von SkyNews.ch erscheint am 21. Mai 2024.**