



Infrastruktur Luftfahrt

Die Infrastruktur der Schweiz gehört aktuell noch zu den besten der Welt. Dieser Vorteil gegenüber der Konkurrenz schmilzt dahin. Dazu gehören die baulichen Veränderungen am Flughafen Zürich. Seit fast 50 Jahren hat man das Pistensystem nicht mehr angetastet. In diesem Zeitraum hat sich die Zahl der Einwohner in der Schweiz aber von 6,3 auf 8,8 Millionen erhöht.

Eine knappe Mehrheit im Kantonsrat sagte kürzlich Ja zur Verlängerung der Piste 28 nach Westen und der Piste 32 nach Norden für mehr Stabilität im Flugbetrieb und weniger Lärmbelastung. Jetzt muss noch das Zürcher Stimmvolk entscheiden. 2030 kann frühestens mit dem Bau begonnen werden. 20 Jahre wird es also dauern – von der Identifikation der Massnahme im Bericht «Sicherheitsüberprüfung Flughafen Zürich (SÜFZ)» bis zu deren Realisierung – um den Flughafen sicherer, verlässlicher und zuverlässiger zu machen.

Zum Vergleich: Am 5. Mai 1946 billigte die Zürcher Stimmbevölkerung den kantonalen Baukredit von 36,8 Millionen Franken, etwa gleich viel Geld steuerte der Bund bei. Im gleichen Jahr begannen die Bauarbeiten. 1948 war der Flughafen gebaut – abgesehen von der dritten Piste, die 1976 hinzukam.

Infrastruktur braucht Investitionen, aber bis der Betonmischer läuft, dauert es immer länger. Das muss sich ändern. Planungs- und Genehmigungsprozesse müssen schneller werden. Die Infrastruktur, auf die wir heute stolz sind, ist das Ergebnis jahrzehntelanger Investitionen. Ein grosser Teil unserer Tunnel, Brücken oder Abwassersysteme stammt aus den 1970er- und 1980er-Jahren. Überlange Verfahren und restriktive Auflagen verhindern immer öfter, dass die bereitgestellten Mittel auch verbaut werden. Man spricht schon von der Einsprache als fünfte Landessprache.

Noch ist völlig offen, ob der Solar-, Wind- und Beschleunigungsprozess, den Parlament und Bundesrat letzten Herbst gestartet haben, das Ganze auch in Schwung bringt, oder sich diese Express-Gesetze im Dschungel von kommunalen, regionalen, kantonalen und föderalen Zuständigkeiten als Papiertiger entpuppen. Die Zeichen dafür, dass die Infrastruktur an ihre Grenzen stösst, sind hingegen unverkennbar. Da sind die verspäteten Flüge, da sind Staus auf der Strasse, das ist grundsätzlich die stärkere Belastung der Infrastruktur, weil wir auf dem Weg zu einer Zehn-Millionen-Schweiz sind.

Damit hat die Schweiz unter den grösseren europäischen Ländern das höchste Bevölkerungswachstum. Nicht nur die Energie-, sondern auch die Verkehrsinfrastruktur, insbesondere die Luftfahrt, muss mit diesem Bevölkerungswachstum Schritt halten. Effiziente Infrastrukturen nützen der Mehrheit der Bürger. Aus diesem Grund sind wir als Luftfahrtbranche gefordert, die Stimmbürger davon zu überzeugen, dass Nachhaltigkeit in der Luftfahrt nicht ausschliesslich auf die Ökologie reduziert werden darf.

Schlussendlich bedeutet Ökonomie auch Ökologie! Luftfahrt ist nicht nur CO₂ und Lärm, sondern auch Wertschöpfung und Arbeitsplätze. Ich bin überzeugt, dass – wenn wir der Luftfahrt ein klares Preisschild zum Kosten-Nutzen-Verhältnis verpassen – wir eine bessere und schnellere Infrastrukturpolitik für die Luftfahrt bekommen als mit neuen «Express-Gesetzen».

Nationalrat Thomas Hurter, Präsident Aerosuisse

EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr.

Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website www.skynews.ch unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf www.milavia.net/airshows

Oktober

7. Air & Space Days Verkehrshaus der Schweiz mit Super-Puma-Display

16. – 19. Axalp-Flugvorführungen mit Patrouille Suisse und Super-Puma-Display

November

09. – 11. Ski World Cup Matterhorn-Cervino mit Patrouille Suisse

26. Aviatikbörse in Bassersdorf, Freizeitanlage BXA, www.aviatikboerse.ch

27. – 30. European Rotors in Madrid, www.europeanrotors.eu

2024

Januar

15. – 19. World Economic Forum WEF in Davos mit vielen Businessjets in Zürich, Dübendorf, Basel, Genf, St.Gallen-Altenrhein und Bern

April

17. – 20. AERO Friedrichshafen, www.aero-expo.com

Mai

28. – 30. Ebace in Genf, www.ebace.aero

Juni

05. – 09. ILA Berlin, www.ila-berlin.de

Juli

19. – 21. Royal International Air Tattoo in Fairford, www.airtattoo.com

22. – 26. Farnborough International Airshow, www.farnboroughairshow.com

August

30./31. AirSpirit 24 in Emmen, 110 Jahre Schweizer Luftwaffe, www.vtg.admin.ch

NEXT

✚ **SkyLine:** Rückblick auf die Airline Intersky

✚ **SkyFlight:** Wie weiter mit den Schweizer Hunter?

Die Novemberausgabe 2023 von SkyNews.ch erscheint am 23. Oktober 2023.