



## Luftfahrt entspricht Mobilitätsbedürfnis unserer Gesellschaft

Nach dem Einbruch in der Corona-Pandemie ist die Luftfahrt wieder auf Kurs. Mit der steigenden Nachfrage nach Luftverkehr wachsen auch die Herausforderungen. Das gilt für die Kapazitäten der Airlines, der Bodenverkehrsdienstleister, der Flugsicherung

und der Infrastruktur. Das gilt auch für die Begrenzung des CO<sub>2</sub>-Ausstosses. Die Luftfahrt wird zur Zielscheibe von Klima-Aktivisten. Sie wollen mit Störaktionen den Flugbetrieb lahmlegen und damit schärfere Gesetze für mehr Klimaschutz erzwingen.

Wenn nichts für die Menschheit wichtiger ist, als den Planeten vor CO<sub>2</sub>-Emissionen zu schützen, dann ist jedes Mittel recht! Wo endet dieser Irrsinn? In einer Sackgasse: Wir werden den Übergang in eine klimaneutrale Gesellschaft nicht schaffen, wenn wir Klimaschutz so absolut setzen, dass er keine Rücksicht mehr nimmt – auf die Lebensrealität der Menschen, ihre Mobilitätsbedürfnisse und die Wirtschaft.

In einer globalisierten, extrem arbeitsteiligen Welt sind wir auf eine funktionierende Mobilität angewiesen. Mobilität ist eine Folge des Bevölkerungs- und Wirtschaftswachstums und ein Grundbedürfnis der Menschen. Mobilität verbindet. Auf die Frage, mit welchen politischen Instrumenten wir die Energieversorgung, die Mobilität und die Gebäudesubstanz eines Landes klimaneutral gestalten sollen, haben die Klimaforscher keine Antwort.

Im Juni 2021 lehnte das Schweizer Stimmvolk das CO<sub>2</sub>-Gesetz mit Flugticketabgabe, höherer CO<sub>2</sub>-Abgabe auf Heizöl und Klimafonds ab. Versagt ein Gesetz an der Urne, bauen wir ein neues! Aktuell bemüht sich die Umweltkommission des Ständerates aus der Vergangenheit zu lernen und ein besseres CO<sub>2</sub>-Gesetz zu gestalten. Neu soll eine «Beimischquote» für den Flugverkehr ab der Schweiz einen Mindestanteil an nachhaltigem Treibstoff festlegen.

Einige in linken und grünen Bewegungen sind aber überzeugt, dass angesichts der Klimakatastrophe demokratische Prozesse zu lange dauern. Das ist falsch! Unsere direkte Demokratie zeigt mit jeder Abstimmung auf, welche Art von Politik funktioniert und welche versagt. Sie zwingt uns dazu, Kompromisse zu machen und kreativ auf neue und schwierige Verhältnisse zu reagieren und offen zu sein für neue Technologien. Dazu gehört auch, dass wir der Industrie Zeit für die notwendigen Transformationsprozesse geben.

Politische Entscheidungen werden im Schweizer System nicht von Störfrieden herbeigeführt, sondern nach den Regeln der parlamentarischen Demokratie. Mit der Beeinflussung der öffentlichen Stimmung zugunsten von Klimathemen kann politischer Druck ausgeübt werden. Den Flugbetrieb mit Protestaktionen lahmzulegen, um strengeren Klimaschutz zu erzwingen, ist dazu verdammt, ins Leere zu laufen. Vergessen werden dabei die Menschen und die Wirtschaft, für die eine Anbindung mit der Welt auf dem Luftweg notwendig ist.

*Nationalrat Thomas Hurter, Präsident Aerosuisse*

## EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website [www.skynews.ch](http://www.skynews.ch) unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf [www.milavia.net/airshows](http://www.milavia.net/airshows)

- April**  
30. Aviatikbörse auf dem Flugplatz Langenthal-Bleienbach, [www.aviatikboerse.ch](http://www.aviatikboerse.ch)
- Mai**  
04. GV der Motorflugveteranen Flugplatz Payerne  
05. – 07. Klassikwelt Bodensee in Friedrichshafen, [www.klassikwelt-bodensee.de](http://www.klassikwelt-bodensee.de)  
13. Swiss Helicopter Day, ganze Schweiz, [www.sha-swiss.ch](http://www.sha-swiss.ch)  
Super-Puma-Display in Bern-Belp  
19./20. Airshow Hoher Kasten (Verschiebedatum 21. Mai) mit Super-Puma-Display, [www.fliegermuseum.ch](http://www.fliegermuseum.ch)  
70 Jahre Patrouille de France in Salon-de-Provence (F) mit Patrouille Suisse  
23.-25. Ebace in Genf, [www.ebace.aero](http://www.ebace.aero)  
25. Brevetierung in Emmen mit Patrouille Suisse und Super-Puma-Display  
Letzter Flug der Mirage IIIDS HB-RDF ab Payerne
- Juni**  
04. Motor Classic in Lenzerheide mit Super-Puma-Display  
09. – 11. RAF Cosford Air Show mit Patrouille Suisse  
10./11. Kehler Flugtage (D), internationale Airshow, [www.kehler-flugtage.de](http://www.kehler-flugtage.de)  
15./16. Eidgenössisches Jodlerfest in Zug mit Patrouille Suisse  
19. – 25. Paris Airshow 2023, [www.siae.fr](http://www.siae.fr)  
23./24. Kantonales Schwingfest in Tramelan mit Patrouille Suisse  
24. 175 Jahre OG Langenthal mit Patrouille Suisse  
Heckradtreffen in Luzern-Beromünster, [www.flubag.ch](http://www.flubag.ch)
- Juli**  
01./02. 75 Jahre Flugsportgruppe Zürcher Oberland, Flugtage in Speck-Fehraltorf mit Patrouille Suisse, PC-7 TEAM und Super-Puma-Display, [www.fgzo.ch](http://www.fgzo.ch)  
07. Luci e Ombre in Locarno mit Super-Puma-Display  
08. OldtimAIR Flugparade auf dem Stanserhorn, Verschiebedatum 15. Juli, [www.stanserhorn.ch](http://www.stanserhorn.ch)  
14. Basel Tattoo mit Patrouille Suisse  
14. – 16. Royal International Air Tattoo, Fairford, [www.airtattoo.com](http://www.airtattoo.com)  
31. Feuerwerk am Rheinfall mit Super-Puma-Display
- August**  
03. Jugendlager in Samedan mit Super-Puma-Display  
05. Loorholzer Flugtage in Leuggern mit Super-Puma-Display  
11./12. Eigerbike Challenge in Grindelwald mit Patrouille Suisse  
18./19. ZigAirMeet auf dem Flugplatz Mollis mit Patrouille Suisse, [www.zigairmeet.ch](http://www.zigairmeet.ch)  
«Connected 2023» der Schweizer Armee in Kloten mit Patrouille Suisse  
25. – 27. Radom Airshow in Polen mit Patrouille Suisse  
26. «Viellette Fäsch» in Cham mit Super-Puma-Display  
31. Rapport des Luftwaffe-Kommandanten in Alpnach mit Super-Puma-Display

## NEXT

- ➕ **SkyTalk:** Interview mit Thierry Goetschmann, Pilot der zivilen Mirage IIIDS
- ➕ **SkyShow:** Rückblick auf die AERO Friedrichshafen 2023

Die Juniausgabe 2023 von SkyNews.ch erscheint am 22. Mai 2023.