



## Viel Lärm um nichts? Der Mensch macht Lärm

Wer kennt ihn nicht, den Ärger mit den lauten Nachbarn, der vielbefahrenen Strasse und dem Geschrei der Krähen. Nichts ist persönlicher als die Geräuschempfindung. Was für den einen schön ist, ist für den anderen eine Tortur. Lärm muss nicht laut sein

– auch ein tickender Wecker oder ein tropfender Wasserhahn können einen in den Wahnsinn treiben, während das ohrenbetäubende Rauschen eines Gebirgsbachs als natürlich und damit schön empfunden wird.

Nur wer mit Geräuschen umzugehen weiss, kann sie ertragen. Die eidgenössische Kommission für Lärmbekämpfung (EKLB) sieht das anders und weiss, was in Sachen Lärm gut für die Luftfahrt ist: Der Bundesrat soll die Lärmgrenzwerte verschärfen, indem die Beurteilungsmethoden und die Belastungsgrenzwerte für den Verkehrslärm in der Lärmschutzverordnung angepasst werden. Konsequenterweise würden die Empfehlungen der EKLB dazu führen, dass sich an Strassen, Bahnlinien und Flughäfen kaum noch bauen lässt.

Gleichzeitig ist aber auch die Siedlungsentwicklung auf der grünen Wiese raumplanerisch unerwünscht. Die Städte sollen sich nicht unkontrolliert ausbreiten. Deshalb muss im vorhandenen Siedlungsraum mehr Dichte erzeugt werden und das bedeutet auch grössere Nähe zu Orten, die – vorbelastet sind – unter anderem mit Lärm. Ein Zielkonflikt: Wirtschaftliche und ökologische Aspekte, der Wunsch nach Mobilität und Ruhe prallen aufeinander.

Flughäfen entsprechen dem Bedürfnis der Menschen nach Mobilität. Wirtschaft und Tourismus sind auf einen stabilen Betrieb angewiesen. Wir alle sind an einer guten Anbindung auf dem Luftweg interessiert, weil das Arbeitsplätze schafft. Lösungen und Strategien wie man mit diesen Zielkonflikten umgeht, zeigt der Bericht der EKLB nicht auf. Er hält fest, dass die neuen Lärmgrenzwerte «zum Teil erhebliche Auswirkungen, insbesondere auf die Verkehrsinfrastrukturen und die Siedlungsentwicklung haben» können und diese «detailliert zu untersuchen und im Zuge der Einführung aktualisierter Grenzwerte angemessen zu berücksichtigen» seien.

Die volkswirtschaftlichen Aspekte werden kaum berücksichtigt, und wenn, dann werden sie nur oberflächlich angetönt. Nun müssen diesen Worten Taten folgen: Bevor die Lärmschutzverordnung verschärft wird, braucht es eine vertiefte fachliche und auch politische Diskussion zu diesen neuen Grenzwerten. Aktuell ist das Bundesamt für Umwelt (BAFU) beauftragt, den Bericht der EKLB zu analysieren und die Umsetzung der Vorschläge zu prüfen. Dazu gehört auch eine Abschätzung der Folgen von möglichen Regulierungen auf die Infrastrukturen.

Ich werde jetzt zusammen mit Vertretern von Schiene und Strasse kräftig lärmern, um zu gewährleisten, dass in dieser Analyse auch die Experten unserer Branche, zusammen mit Vertretern aus den Kantonen, Gemeinden und der zuständigen Bundesämter BAV, BAZL und Astra zu Wort kommen und die volkswirtschaftlichen Auswirkungen berücksichtigt werden.

*Nationalrat Thomas Hurter, Präsident Aerosuisse*

EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website [www.skynews.ch](http://www.skynews.ch) unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf [www.milavia.net/airshows](http://www.milavia.net/airshows)

**April**  
27./30. Patrouille des Glaciers in Verbier mit Super Puma Display  
27. – 30. Aero Friedrichshafen, [www.aero-expo.de](http://www.aero-expo.de)

**Mai**  
06./08. «Love Ride» in Dübendorf mit Patrouille Suisse (PS)  
08. Pilatus Fly-in, Lausanne Airport, [www.ampa.ch](http://www.ampa.ch)  
15. «Gedenk Anlass Hermann Geiger» und Gletscherpilotentreffen in Sion, [www.aecs.ch](http://www.aecs.ch)  
21./22. Arbon Classics, [www.arbon-classics.ch](http://www.arbon-classics.ch)  
23. – 25. Ebace in Genf, [www.ebace.aero](http://www.ebace.aero)  
27. – 29. Airshow des Fliegermuseums Altenrhein am Hohen Kasten, [www.fliegermuseum.ch](http://www.fliegermuseum.ch)

**Juni**  
02. Bodensee Aerospace Meeting, Olma-Hallen, St.Gallen  
03. Brevetierung Pilotenschule in Payerne mit Super Puma Display und PS  
10./12. Tour de Suisse Küsnacht/Forch und Motor Classics Lenzerheide mit PS  
10./11. Radsporttage Gippingen mit Super Puma Display  
15. Truppenübung «Odescalchi» in Locarno mit Super Puma Display  
17. – 19. Finland Annual Airshow in Pori mit PS  
18./19. 50 Jahre Air-Glaciers Lauterbrunnen, [www.air-glaciers.ch](http://www.air-glaciers.ch)  
Duxford Summer Airshow, [www.iwm.org.uk](http://www.iwm.org.uk)  
24./25. Seefest in Zug mit PS  
25. Tag der offenen Hangartore Swiss Helicopter, Gsteigwiler, [www.swisshelicopter.ch](http://www.swisshelicopter.ch)

**Juli**  
02./03. Airshow in Bressaucourt mit Patrouille Suisse  
09. OldtimAIR-Parade am Stanserhorn, Verschiebedatum 16. Juli, [www.stanserhorn.ch](http://www.stanserhorn.ch)  
15. – 17. Royal International Air Tattoo, Fairford, [www.airtattoo.com](http://www.airtattoo.com)  
16. 30. Giron des Jeunesses in Lussy mit mit Super Puma Display  
18. – 22. Farnborough International Airshow, [www.farnboroughairshow.com](http://www.farnboroughairshow.com)  
24. Swiss Open in Gstaad mit Super Puma Display  
27. Jugendlager in Samedan mit Super Puma Display  
31. Seenachtsfest in Lungern mit Super Puma Display

**August**  
05./06. Sommernachtsfest in Romanshorn mit PS  
06./07. Do-Days, Dornier Museum Friedrichshafen, [www.dorniermuseum.de](http://www.dorniermuseum.de)  
06. Seenachtsfest in Romanshorn mit Super Puma Display  
12./13. Convoy to Remember in Birmenstorf und Seenachtsfest in Rapperswil mit PS  
12. – 14. Oldtimer Fly-in Schaffen-Diest, Belgien, [www.dac.be](http://www.dac.be)

NEXT

🚀 **SkyShow:** Rückblick auf die AERO Friedrichshafen

🚀 **SkyPort:** Der Flughafen Basel-Mulhouse 1965 im Massstab 1:200

**Die Juniausgabe 2022 von SkyNews.ch erscheint am 23. Mai 2022.**