



Die Zeit nach der Krise

Nach dieser Corona-Krise wird vieles nicht mehr so sein wie zuvor. Auch unsere Mobilität wird eine andere sein. Das Coronavirus hat unser öffentliches Leben und unsere Mobilität ausgebremst. Wir werden in Zukunft viel digitalisierter unsere Arbeit und unser Leben gestalten. Das wird auch dazu führen, dass wir flexibler arbeiten werden – zeitlich und örtlich, was für viele auch vorteilhaft sein kann.

Auch die Luftfahrt wird sich nach der Krise verändern. Eine grosse Unbekannte wird sein, welche Strecken zuerst wieder bedient werden. Denn die durch die Corona-Krise durchgeschüttelten Airlines haben nicht viele Reserven, um irgendwelche Versuchsballone zu starten. Im Unterschied zu vielen anderen Branchen ist die Luftfahrt extrem auf das Vertrauen ihrer Kundschaft angewiesen. Bis das Vertrauen wiederhergestellt ist, damit Geschäfts- oder Ferienreisen ins Ausland unternommen werden, vergehen Monate.

In welchen Ländern werden Reisebeschränkungen aufgehoben? Wo wird man zuerst reisen dürfen? Welche Flughäfen sind offen? Wo ist es sicher? Wie sieht die medizinische Versorgung in den einzelnen Ländern aus? Auf diese Fragen müssen Fluggäste zuerst Antworten haben, bevor sie sich wieder in ein Flugzeug setzen. Das wird dazu führen, dass die Zeit nach Corona für die Luftfahrt wegweisend sein wird. Sie muss sich jetzt auf diese Zeit nach Corona vorbereiten!

Bei all dem Leid, den Sorgen und der wirtschaftlichen Unsicherheit, welche das Coronavirus mit sich gebracht hat, es gibt auch positive Aspekte: Die Schweiz hat auf eindrückliche Weise erfahren, wie gut sich das Land für eine solche Krise gewappnet hat – massiv, aber trotzdem pragmatisch. Und die Luftfahrt hat in der Krise mit jedem startenden Flugzeug ein Signal ausgesandt: Im Notfall kann man sich darauf verlassen, dass diese Form der Grundversorgung garantiert ist. In diesen Zeiten, wo nicht sicher ist, ob Schweizerinnen und Schweizer wieder zurück in ihre Heimat reisen können oder ob Waren auch wirklich beim Besteller ankommen, hat sich die Luftfahrt aufgrund ihrer direkten Verbindungen als einziges zuverlässiges Transportmittel erwiesen. Die vielen Rückholflüge und der Transport der zahlreichen Tonnen von medizinischer Fracht waren der Beweis für ein Luftfahrtsystem, dass auch in der grössten Krise seit dem Zweiten Weltkrieg funktioniert.

Und last but not least, durften viele von uns die nicht einfache Zeit mit jenen Menschen verbringen, mit denen sie eng verbunden sind. Umso mehr freuen wir uns, bald wieder unter die Menschen gehen zu dürfen.

In diesem Sinne wünsche ich einen guten Start nach Corona und vor allem gute Gesundheit!

Nationalrat Thomas Hurter, Präsident der Aerosuisse

NEXT

- ➕ **SkyLine:** Die Geschichte der Darwin Airline
- ➕ **SkyFlight:** Update der Auswirkungen der Corona-Krise auf die Luftfahrt
- ➕ **SkyForce:** FCAS – Future Combat Air System

Die SkyNews.ch-Juniausgabe 2020 erscheint am 25. Mai 2020.

EVENTS

Die **Corona-Pandemie** hat den Veranstaltungskalender für dieses Jahr bereits markant ausgedünnt. Bis und mit Juni sind fast sämtliche Veranstaltungen und Airshows **abgesagt**. Auch grosse Messen wie die AERO in Friedrichshafen, die Ebase in Genf, die Farnborough Airshow oder Meetings wie das Royal International Air Tattoo und das 60 Jahr-Jubiläum der Frecece Tricolori wurden annulliert und finden in diesem Jahr nicht statt.

Die **Vorführteams der Schweizer Luftwaffe**, die Patrouille Suisse, das PC-7 TEAM, das Swiss Hornet Solo Display Team und das Super Puma Display Team konnten ihre im Frühling 2020 vorgesehenen Trainingskurse nicht durchführen und mussten die geplanten Vorführungen im Frühjahr streichen. Gemäss Kenntnisstand Mitte April ist vorgesehen, die Trainingskurse später durchzuführen und später im Jahr wieder Vorführungen fliegen zu können.

Die folgende Agenda zeigt (bei Kenntnisstand Mitte April), welche Veranstaltungen bereits definitiv gestrichen sind. Weitere aktualisierte Informationen zu bevorstehenden Veranstaltungen in der Schweiz finden Sie auf www.skynews.ch.

Laufend aktualisierte Informationen zum weltweiten Airshow-Kalender bietet: www.milavia.net/airshows

Bis 4. Oktober: Sonderausstellung im Museum Bülach zum Flughafen Zürich, Sa/So, jeweils 10-12 Uhr, www.museum-buelach.ch

Mai
02./03. Arbon Classics **abgesagt, verschoben auf 2022**, www.arbon-classics.com

GV der Motorflugveteranen **verschoben, neuer Termin voraussichtlich 9. September 2020**, www.mot-flug-veteranen.ch

13. – 17. ILA Berlin 2020 **abgesagt**

16./17. 100 Jahre GVA: Fest im Frachtbereich **verschoben auf 5. / 6. September**

26. – 28. Ebase, Genf, www.ebase.aero **abgesagt**

29./30. Croimas 2020-Airshow Zadar, Kroatien **verschoben auf 2021**

Juni
05./06. Patrouille Suisse an Tour de Suisse in Frauenfeld **abgesagt**

05. – 07. Seaplane Meeting Hergiswil **noch nicht bestätigt**

12. – 14. Cognac Air Show (F) **abgesagt**

14. Danish Air Show, Karup, **abgesagt**

27. Patrouille Suisse an Verbandsübung Conex 20 in Emmen **abgesagt**

Juli
03. – 05. Seaplane Meeting Weggis **noch nicht bestätigt**

17. – 19. Royal International Air Tattoo Fairford, www.airtattoo.com, **abgesagt**

20. – 24. Farnborough International Airshow, www.farnboroughairshow.com, **abgesagt**

August
14. – 16. Seaplane Meeting Bönigen **noch nicht bestätigt**

14./15. Patrouille Suisse an Seenachtsfest Lachen

22. Hunterfest 2020 in St. Stephan

21. – 23. Seaplane Meeting l'Abbaye **noch nicht bestätigt**

26. Air Cargo Day im Verkehrshaus Luzern, www.igaircargo.ch

28./29. Patrouille Suisse an «Guisan 2020» auf dem Gotthardpass
Patrouille Suisse am Eidgenössischen Schwingfest in Appenzell

29./30. Dittinger Flugtage mit Patrouille Suisse, www.flugtage.ch

September
04./05. Oldtimerclassic in Hittnau mit Patrouille Suisse

03. – 06. 6. Internationale Ballon- und Flugtage Alpenrhodental in Widnau, www.ballon-flugtage.ch, **abgesagt**