

Prämienentwicklung für das Jahr 2023 – Klasse 50A Luftfahrt

Luftfahrt: Prämienentwicklung in der Berufsunfallversicherung

Unterklassenteil	Prämiensatz 2022		Prämiensatz 2023		Veränderung 2022 → 23	
	netto in %	brutto in %	netto in %	brutto in %	netto in %	brutto in %
A0, Kleinflugzeuge,						
AG, Grossflugzeuge	0,22	0,12	0,18	0,12	-18	+1
AE, Flughäfen, Flugzeugunterhalt	0,41	0,23	0,40	0,28	-1	+20
AH, Helikopter	1,20	0,67	1,02	0,69	-15	+3
AZ, Administration (Luftfahrt)	0,17	0,09	0,15	0,10	-10	+10
50A Gesamte Klasse	0,37	0,21	0,34	0,23	-8	+13

In der Berufsunfallversicherung der Klasse **50A «Luftfahrt, Luftfahrzeugunterhalt»** sind die Kosten gegenüber dem Vorjahr weiter gesunken. Die durchschnittlichen Nettoprämiensätze können in der Folge bei allen Unterklassenteilen zwischen 1 und 18 Prozent gesenkt werden. In der gesamten Klasse entspricht das einer in dieser Höhe aussergewöhnlichen Senkung um 8 Prozent.

Die Bruttoprämiensätze erhöhen sich wegen den Veränderungen bei den ausserordentlichen Erstattungen um 1 bis 20 Prozent (gesamte Klasse: 12,6 Prozent). Diese liegen aber immer noch deutlich unter den Nettoprämiensätzen.

Luftfahrt: Prämienentwicklung in der Nichtberufsunfallversicherung

Klasse	Prämiensatz 2022		Prämiensatz 2023		Veränderung 2022 → 23	
	netto in %	brutto in %	netto in %	brutto in %	netto in %	brutto in %
50A Gesamte Klasse	1,24	1,21	1,24	1,16	0	-4

In der Nichtberufsunfallversicherung bleibt der Nettoprämiensatz unverändert. Der Bruttoprämiensatz sinkt wegen der Veränderung bei den ausserordentlichen Erstattungen um 4 Prozent und liegt damit ebenfalls unter dem Nettoprämiensatz.

Die individuellen Prämiensätze der einzelnen Betriebe können von den angegebenen Veränderungen abweichen, weil diese von der Tätigkeit, dem Risikoverlauf und dem Prämienmodell abhängen. Bei Fragen steht Ihnen Ihre Suva-Agentur gerne zur Verfügung.

Die Suva erstattet den Versicherten derzeit überschüssige Anlageerträge und Reserven. Deshalb fallen die Prämien ausserordentlich tief aus. Sind die Überschusserstattungen ausgeschöpft, werden die Prämien wieder das normale Niveau erreichen. Der Zeitpunkt hängt vom Schadenverlauf und Entwicklung der Finanzmärkte ab.