

AEROSUISSE Bulletin II/2019



Chères lectrices, chers lecteurs,

La «période de beau temps» est révolue pour AEROSUISSE. La pression exercée sur l'aviation suisse a augmenté exceptionnellement au cours des derniers mois – est va s'accroître encore. Les nouveaux rapports de force au parlement, la faible compréhension de l'aviation au DETEC et l'environnement économique difficile vont augmenter les défis en 2020. Seuls les compromis nous apporteront des solutions. Si des membres persistent à maintenir des exigences excessives, l'échec est programmé – le leur ou le nôtre. AEROSUISSE est prête à relever les défis et œuvrera inlassablement, sur la base d'éléments factuels et avec l'assertivité nécessaire, pour le site aéronautique et aérospatiale suisse.

Nous remercions tous les membres pour leur soutien et je vous souhaite, ainsi qu'à vos proches, de passer de joyeuses fêtes de fin d'année et vous adresse mes meilleurs vœux pour 2020.

Le Conseiller national Thomas Hurter, président d'AEROSUISSE

Éditorial

- [La taxe sur les billets d'avion doit être redistribuée à l'aviation](#)
 - [Un «oui» ferme du Conseil national et du Conseil des États aux nouveaux avions de combat](#)
 - [Engagement pour l'aérodrome civil de Dübendorf](#)
 - [La General Aviation quitte la Fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale](#)
 - [Dates 2020](#)
-

[Communiqué de presse de la Confédération du 09.11.19](#)

[Communiqué de presse de la Confédération du 13.11.19](#)

[Communiqué de presse d'AEROSUISSE du 13.11.19](#)
(en allemand)

[AEROSUISSE et la protection du climat](#)

[CORSIA](#)

La taxe sur les billets d'avion doit être redistribuée à l'aviation

AEROSUISSE s'est toujours mobilisée contre l'inclusion de l'aviation suisse dans le système d'échange de quotas d'émission européen. Le 9 décembre, l'accord sur le lien entre les systèmes d'échange de quotas d'émission de la Suisse et de l'Europe a été ratifié. Il entre en vigueur le 1er janvier 2020 et inclut désormais l'aviation. Dès 2020, le régime de compensation et de réduction de carbone CORSIA sera appliqué à l'échelle mondiale, une charge double sera donc imposée aux compagnies aériennes suisses – le Conseil fédéral s'y est toujours opposé. La taxe sur les billets d'avion, malheureusement susceptible d'obtenir une majorité politique, est encore et toujours rejetée par AEROSUISSE.

Comme elle sera pratiquement impossible à éviter, AEROSUISSE lutte pour que les fonds en provenance de la taxe sur les billets d'avion soient redistribués à l'aviation pour la réduction de carbone. AEROSUISSE s'engage explicitement contre la taxe sur les vols privés liée à la taxe sur les billets d'avion. À cet égard, une campagne d'information pertinente est indispensable.

Un «oui» ferme du Conseil national et du Conseil des États aux nouveaux avions de combat

[Acquisition de nouveaux avions de combats](#)

Après que «l'ancien» Conseil des États avait clairement approuvé, le 24 septembre, la décision de planification concernant l'acquisition de nouveaux avions de combat pour six milliards de francs, le «nouveau» Conseil national l'a suivi le 9 décembre avec 124 contre 68 votes. AEROSUISSE se réjouit de ce résultat clair. Le président, le Conseiller national Thomas Hurter, a participé activement au processus. Ainsi, la proposition alternative du PS qui fut introduite peu de temps

avant le débat et qui prévoyait un milliard au lieu de six, n'a pas passé la rampe.

[Communiqué de presse de la Confédération du 28.11.19](#)

[Communiqué de presse d'AEROSUISSE du 28.11.19](#)
(en allemand)

[PSIA-Dübendorf](#) (en allemand)

Engagement pour l'aérodrome civil de Dübendorf

C'est avec étonnement qu'AEROSUISSE a appris la nouvelle situation de départ concernant l'avenir de l'aérodrome de Dübendorf présentée par le DETEC le 28 novembre. La démarche du DETEC compromet la sécurité en termes de planification de l'aérodrome civil de Dübendorf. Pour AEROSUISSE il est évident que des solutions immédiates doivent être trouvées pour les nouvelles exigences du DETEC: expropriation et aspects sécuritaires. Sans l'aérodrome civil de Dübendorf, le centre des affaires de Zurich perdra son raccordement aux réseaux internationaux par l'aviation d'affaires et l'aviation légère et sportive perdra un site important pour ses activités.

La General Aviation quitte la Fédération faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale

[Communiqué de l'Aéro-Club de Suisse du 23.10.19](#)
(en allemand)

L'Aéro-Club de Suisse, l'AOPA Switzerland et l'Association suisse des aérodromes ont décidé leur sortie d'AEROSUISSE pour la fin de 2019. À eux trois, les organisations dédiées à l'aviation générale estiment pouvoir faire mieux sur la scène politique à Berne que sous l'égide d'AEROSUISSE. Celle-ci regrette leur sortie, mais l'absence des contributions de l'aviation générale est financièrement supportable. Ainsi, à l'avenir, AEROSUISSE s'engagera fermement pour l'aviation commerciale et l'aérospatiale.

Réservez les dates suivantes pour 2020

- Le **5 mars**, à Berne, un évènement **Business Aviation** – durée : une journée.
- **L'assemblée générale 2020** d'AEROSUISSE aura lieu le **28 mai** à l'aéroport de Genève, en même temps que l'exposition de l'aviation d'affaires EBACE.
- **L'Aviation Youth Congress 2020** organisé par Pro Aero et AEROSUISSE aura lieu le **6 juin** au Musée des transports de Lucerne.

AEROSUISSE
Fédération faïtière
de l'aéronautique et de
l'aérospatiale suisses
Kapellenstrasse 14
Case postale
3001 Berne

Veillez consulter notre site Internet pour tout complément d'information
www.aerosuisse.ch

Rédaction: Hansjörg Bürgi

Tél
+41 58 796 98 90
Fax
+41 58 796 99 03

info@aerosuisse.ch
www.aerosuisse.ch

2019© AEROSUISSE