



Teurer gleich besser?

Es gibt Politiker, die, wie Diogenes in seiner Tonne, für die grosse Mehrheit der Menschen den Verzicht predigen! Besonders im Klimaschutz ist das Mantra Verbot, Verzicht, kein Wachstum omnipräsent und der Luftverkehr der geeignete Sündenbock, um diesen hehren Worten Taten folgen zu lassen: Motionen, Interpellationen und Initiativen für Gesetze sollen das Verhalten in Richtung

Tonne lenken, anstatt Technologieoffenheit zu leben. Die Instrumente dazu: Nachtflugsperre, Moratorien für die Flughafeninfrastruktur, Flugticketabgabe, Kerosinsteuer und Verlagerungsziele für Kurzstreckenflüge auf die Schiene sind nur ein paar Beispiele. Nicht nur die Schweizer Politik, auch die EU will die Luftfahrt mit unsinnigen Mitteln bekämpfen.

Gemäss einem Vorschlag des EU-Parlaments muss die Luftfahrt für CO₂-Emissionen künftig mit höheren Kosten für die CO₂-Zertifikate im EU-Markt rechnen. Mit dem ReFuel-EU-Gesetz schlägt die EU vor, dass Flugzeuge, die an einem EU-Flughafen betankt werden, dazu verpflichtet werden sollen, Kerosin mit einem bestimmten Prozentsatz an sogenannten nachhaltigen Treibstoffen (SAFs) zu tanken. Das EU-Parlament fordert ausserdem, dass ab 2024 Flugzeuge, Luftfahrzeugbetreiber und gewerbliche Flüge nach ihrer Umweltverträglichkeit gekennzeichnet werden. Eine Kerosinsteuer auf innereuropäische Flüge ist auch schon in Vorbereitung. Dies alles führt gemäss einer Studie des von der EU finanzierten Gemeinschaftsunternehmens Clean Sky dazu, dass sich im Luftverkehr der Wettbewerbsvorteil von Kerosin gegenüber kohlenstoffärmeren Alternativen bald in Luft auflöst und sich Kerosin zum teuersten Treibstoff für Flugzeuge entwickelt.

So weit so gut, könnte man meinen. Fliegen wird teurer und die Luftfahrt muss klimaverträglicher werden. Leider steckt im Regulierungseifer der EU mit dem Namen «Fit for 55» der Teufel im Detail: Dieses trägt den Namen «Carbon Leakage» – ein CO₂-Leck. Wenn «Fit for 55» unverändert umgesetzt wird, dann würde ein Teil der Emissionen nicht vermieden, sondern einfach nur ausgelagert. Denn für Flugreisen nach Asien und Afrika würde es genügen, einen Umstieg in Istanbul oder in Doha zu machen, um als Passagier die Mehrkosten bei den europäischen Airlines zu umgehen.

Es war vermutlich falsch, dass aggressive Wettbewerber teilweise mit Dumping-Flugpreisen ein völlig falsches Bild unserer Branche und des komplexen Produkts «Flug» gezeichnet haben. Fliegen hat seinen Preis, der auch bezahlt werden muss. Gleichzeitig machen die Menschen lieber in anderen Lebensbereichen Abstriche, als auf das Reisen und somit das Fliegen zu verzichten. Wenn die Menschen aber die Möglichkeit haben, das Ticket billiger zu kaufen, werden sie auch dafür keine Mühe scheuen. Fliegen darf ruhig etwas mehr kosten, aber intelligent mit einem globalen Blick und nicht mit einer Nabelschau – sonst verlieren wir Passagiere auf unseren Drehkreuzen, Langstreckenverbindungen und somit auch Arbeitsplätze. Weiter tun wir gut daran, möglichst globale und intelligente Ansätze in Klimafragen zu verfolgen, denn das Klima hört nicht an der Landesgrenze auf.

Nationalrat Thomas Hurter, Präsident Aerosuisse

EVENTS

Alle Angaben ohne Gewähr. Weitere Informationen zu Veranstaltungen findet man auf unserer Website www.skynews.ch unter SERVICE/Termine. Informationen zu weltweiten Airshows findet man auf www.milavia.net/airshows

September

30. Tag der Angehörigen mit Super Puma Display und PC-7 TEAM in Payerne

Oktober

01. Tag der offenen Hangartore Swiss Helicopter Gordola, www.swisshelicopter.ch

14. – 16. Air & Space Days Verkehrshaus Luzern mit PC-7 TEAM, www.verkehrshaus.ch

17. – 20. Axalp-Fliegerdemonstration 2022, www.vtg.admin.ch

November

08. – 10. European Rotors, Köln, www.visit.europeanrotors.eu

2023

Juni

19. – 25. Paris Airshow 2023, www.siae.fr

Juli

01./02. 75 Jahre Flugsportgruppe Zürcher Oberland, Flugtage in Speck-Fehraltorf, www.fgzo.ch

14. – 16. Royal International Air Tattoo, Fairford, www.airtattoo.com

August

18./19. ZigAirMeet auf dem Flugplatz Mollis, www.zigairmeet.ch

September

01. – 03. 75 Jahre Flughafen Zürich mit grosser Flugzeugausstellung, www.flughafen-zuerich.ch

**Bücher,
die sich abheben.**
www.aeropublications.ch

NEXT

- **SkyTech:** Schweizer Unterhaltsbetriebe im Fokus
- **SkyPast:** Rückblick auf die Douglas DC-3 der Alpar

Die Novemberausgabe 2022 von SkyNews.ch erscheint am 24. Oktober 2022.