

Transport aérien – coopération pour une parfaite intégration de la Suisse dans le système mondial

Les services de la navigation aérienne Skyguide, les aéroports, les compagnies aériennes et l'aviation d'affaires veillent ensemble à ce que la Suisse soit facilement accessible à l'échelle européenne et internationale grâce à de bonnes liaisons aériennes. Pour que la Suisse reste parfaitement connectée au système mondial de transport aérien, elle doit investir dans la modernisation de ses flottes et de ses infrastructures. Il faut pour cela que la Confédération lui garantisse un environnement compétitif.

AEROSUISSE a tenu aujourd'hui son assemblée générale chez Lufthansa Aviation Training (LAT Switzerland), le plus grand centre de formation aéronautique de Suisse, à Opfikon. À cette occasion, son président – le conseiller national Thomas Hurter – a souligné que le réseau d'aéroports régionaux est essentiel à la formation des pilotes : compte tenu de leurs capacités limitées, les aéroports nationaux ne peuvent en effet pas jouer ce rôle.

Moins de CO₂ et moitié moins de bruit

Thomas Hurter s'est réjoui du fait qu'une nouvelle ère s'ouvre pour l'aviation suisse en 2025 grâce à la mise en service des premiers Airbus A350 chez Edelweiss Air et SWISS : « Ces avions de dernière génération consomment 25 % de carburant de moins que les modèles précédents, ce qui réduit d'autant les émissions de CO₂. Ils font par ailleurs moitié moins de bruit ».

Maintien des horaires d'exploitation des aéroports nationaux

Pour AEROSUISSE, il est essentiel que la Confédération, en tant que propriétaire des services de la navigation aérienne, veille à ce que l'espace aérien soit parfaitement géré, en souplesse et en toute sécurité, grâce aux technologies les plus modernes. En parallèle, la Confédération doit s'engager pour que les horaires d'exploitation actuellement en vigueur dans les aéroports nationaux ne risquent pas continuellement d'être restreints pour ne pas mettre en péril l'interconnexion de la Suisse.

Un contrôle aérien adapté dans les aéroports régionaux

Pour ce qui est du programme d'économies de la Confédération concernant les services de la navigation aérienne dans les aéroports régionaux, Thomas Hurter constate que ces derniers – ainsi que l'aviation d'affaires – jouent un rôle primordial pour la formation, l'emploi et le développement économique dans leurs régions respectives. Il est donc dans l'intérêt public que non seulement les aéroports nationaux mais aussi les aéroports régionaux bénéficient d'un contrôle aérien efficace, moderne et adapté aux conditions locales.

Le président d'Aerosuisse, le conseiller national Thomas Hurter est volontiers à disposition pour tout renseignement complémentaire : 079 634 51 79

Fondée en 1968 en qualité de fédération faitière, Aerosuisse défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. Aerosuisse regroupe aujourd'hui plus de 120 entreprises et organisations : compagnies aériennes, aviation d'affaires, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, services de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, Forces Aériennes Suisses, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse et, au sens large, des entreprises liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.