

Un été difficile pour les compagnies aériennes et les aéroports suisses

La demande de voyages en avion est toujours aussi forte. Mais des facteurs externes viennent gâcher la joie des aéroports suisses et des compagnies aériennes suisses. Aerosuisse parle d'un "été plein de défis".

L'assemblée générale d'Aerosuisse, la Fédération suisse de l'aéronautique et de l'aérospatiale, qui s'est tenue aujourd'hui à l'EuroAirport de Bâle, était placée sous le signe de la situation actuelle : "Les capacités restent limitées dans le ciel européen. En raison de problèmes de chaîne d'approvisionnement et de manque de personnel, les pièces de rechange pour les moteurs manquent et les grèves en Allemagne et en France continuent de perturber les horaires de vol", mentionne le président d'Aerosuisse, le conseiller national Thomas Hurter.

Exercice de l'OTAN en juin

Du 12 au 23 juin, la grande manœuvre de l'OTAN "Air Defender 23" avec plus de 200 avions militaires aura lieu dans l'espace aérien allemand déjà très fréquenté. Les capacités seront ainsi encore réduites, ce qui entraînera également des répercussions sur le trafic aérien partant de la Suisse et ce qui entraînera des retards supplémentaires.

Une forte demande – des prix plus élevés

La forte demande actuelle de voyages aériens et l'offre limitée ont fait augmenter les prix des billets d'avion presque partout. Or les compagnies aériennes et les aéroports dépendent de ces recettes supplémentaires pour réaliser des investissements dans les nouvelles technologies et les nouveaux avions, qui permettront de réduire les émissions de CO₂ de l'aviation. "Dans le cadre de la nouvelle loi sur le CO₂, Aerosuisse s'engage en faveur d'un pourcentage fixe de mélange de carburant durable d'aviation, car ce kérosène sans origine fossile peut être utilisé sans problème par les moteurs actuels", souligne Thomas Hurter.

Le président d'Aerosuisse, le conseiller national Thomas Hurter est volontiers à disposition pour tout renseignement complémentaire : 079 634 51 79

Fondée en 1968 en qualité de fédération faitière, Aerosuisse défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. Aerosuisse regroupe aujourd'hui environ 130 entreprises et organisations : compagnies aériennes, aviation d'affaires, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, services de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, Forces Aériennes Suisses, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse et, au sens large, des entreprises liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.