

# Aerosuisse rend hommage à Synhelion, pionnier suisse de technologie solaire

**«L’aviation a pour objectif une émission zéro nette de gaz à effet de serre d’ici 2050», dit le président d’Aerosuisse, le conseiller national Thomas Hurter en occasion de la remise de l’Aerosuisse Award de cette année à Gianluca Ambrosetti et Philipp Furler, les fondateurs de Synhelion. L’utilisation de carburant alternatif, dit sustainable aviation fuel (SAF), jouera un rôle clé pour réaliser cet objectif.**

Les carburants synthétiques permettent le passage des énergies fossiles aux énergies renouvelables dans un délai convenable et ainsi, en réponse concrète aux défis du changement climatique, l’exploitation neutre au niveau du CO<sub>2</sub> des réacteurs actuels, a déclaré Thomas Hurter lors de l’assemblée générale de la Fédération faîtière de l’aéronautique et de l’aérospatiale suisses à l’aéroport de Zurich.

## **Le cycle du carbone est bouclé**

Jusqu’ici, Synhelion a trouvé le processus de fabrication le plus efficace : il inverse la combustion. Le dioxyde de carbone et l’eau sont filtrés de l’air et concentrés. Le processus thermochimique de Synhelion – unique jusqu’ici – les fait réagir en gaz de synthèse sous l’action d’une température extrêmement élevée d’origine solaire. Les carburants et les combustibles qui en résultent bouclent le cycle du carbone et permettent ainsi des vols sans émissions. «Cette importante étape ouvre la possibilité à l’aviation, surtout sur les vols long-courriers, de respecter l’objectif de la complète neutralité en CO<sub>2</sub> du trafic aérien», a ajouté Thomas Hurter.

## **Partenariat avec Swiss**

Le travail de pionnier de Synhelion est également la preuve de la capacité innovatrice et de la productivité de la Suisse en tant que site de recherche. La première installation industrielle mondiale pour carburants solaires est actuellement en construction à Jülich en Allemagne et devrait produire des carburants solaire dès 2023. D’ici 2030, la moitié de la consommation de l’aviation suisse, et d’ici 2040, la moitié des besoins européens en kérosène de l’aviation devrait être couverte. Swiss a déjà établi un partenariat avec Synhelion et sera la première compagnie aérienne au monde à utiliser du carburant solaire.

**Pour obtenir des informations complémentaires veuillez contacter le conseiller national Thomas Hurter, président d’AEROSUISSE : 079 634 51 79**