

L'avenir, c'est voler sans émettre de CO₂

Avec le rejet de la nouvelle loi sur le CO₂, selon AEROSUISSE, la Fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses, l'opportunité se présente de promouvoir les projets visant de voler sans émettre de CO₂. Si l'aviation doit payer des taxes, celles-ci doivent être effectivement investies à cent pour cent dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre de l'aviation.

«Le secteur aéronautique suisse se fixe comme objectif des émissions zéro net pour 2050. Mais ceci nécessite d'importants investissements que le secteur aéronautique ne pourra pas réaliser avant de gagner de l'argent à nouveau», note le Conseiller national Thomas Hurter, président d'AEROSUISSE. Il est convaincu qu'encore plus d'avions à plus grande efficacité de carburant seront opérés après la crise du coronavirus. Il ne faut pas oublier que l'aviation suisse apporte déjà sa contribution à la réduction des émissions de CO₂: premièrement à travers CORSIA, l'instrument de la politique climatique de l'ONU, et deuxièmement à travers sa participation au système d'échange de quotas d'émission suisse et européen (CH/UE-SEQE).

Catalogue de mesures pour réduire les émissions de CO₂

La Fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses a élaboré un catalogue de mesures détaillé qui démontre comment réduire durablement les émissions de CO₂ de l'aviation. «Les solutions sont le carburant durable, dit Sustainable Aviation Fuel (SAF), ainsi que les technologies non émettrices. Le SAF peut d'ores et déjà être ajouté au kérosène et les avions qui ont des moteurs électriques ou qui sont alimentés à l'hydrogène volent même complètement sans émissions», dit Thomas Hurter. Mais le SAF est actuellement encore quatre à cinq fois plus cher que le kérosène standard. C'est pourquoi il faut des incitations financières pour encourager le ravitaillement en carburant durable. Le développement de technologies non émettrices et les infrastructures nécessaires des aéroports exigent aussi de larges investissements. Ceci est également démontré dans la «Road Map Sustainable Aviation» suisse qui a été réalisée sur l'ordre de l'Aviation Research Center Switzerland (ARCS). À cette fin, des approches coordonnées au niveau international sont impératives – en veillant également à ce qu'une compensation de CO₂ volontaire de la part des compagnies aériennes soit acceptée.

L'aviation suisse indique le chemin à prendre

Avec leurs investissements de plusieurs milliards dans le renouvellement de leurs flottes, les compagnies aériennes suisses Swiss, easyJet Switzerland et Helvetic Airways ont démontré comment les avions de la nouvelle génération peuvent réduire les émissions de CO₂ jusqu'à un taux à deux chiffres. Ceci est également valable

pour les avions d'affaires de la nouvelle génération. Les aéroports nationaux de Bâle, Genève et Zurich ont massivement réduit leurs émissions de CO₂ pendant les dernières décennies et vont atteindre l'objectif zéro net avant 2050. «L'aviation a conscience de sa responsabilité et met tout en œuvre afin de pouvoir, à l'avenir, voler avec des sources d'énergie non fossiles», dit Thomas Hurter.

Pour obtenir des informations complémentaires veuillez contacter le président d'AEROSUISSE, le Conseiller national Thomas Hurter : 079 634 51 79

Fondée en 1968 en qualité de fédération faîtière, Aerosuisse défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. Aerosuisse regroupe aujourd'hui environ 130 entreprises et organisations : compagnies aériennes de lignes et de charters, aviation d'affaires, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, services de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, Forces Aériennes Suisses, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse et, au sens large, des entreprises liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.