

Communiqué de presse, Berne, 23 mars 2020

www.aerosuisse.ch

Pont aérien suisse

La propagation du coronavirus a pour conséquence que des milliers de Suisses ont échoué dans le monde entier et que des produits essentiels pour notre pays doivent être importés par voie aérienne. Cette crise démontre qu'en temps de restrictions de voyage, d'interdiction d'entrée et de fermetures de frontières la Suisse a besoin d'une infrastructure aéronautique qui puisse effectuer des vols de rapatriement et des vols de transport de fret essentiel – on ne peut pas compter sur la solidarité d'autres pays.

Actuellement, Swiss effectue des vols de rapatriement en coopération avec Edelweiss pour la Confédération. Ce mardi et mercredi plusieurs vols charters supplémentaires sont prévus pour le rapatriement en Suisse d'environ 630 personnes bloquées au Pérou et en Colombie. L'aviation d'affaires contribue elle aussi en desservant de nombreuses destinations dans des régions éloignées pour rapatrier des passagers ou transporter des produits en Suisse. En raison de la rapide propagation du coronavirus, de nombreux pays ont fermé leurs frontières et coupé les liens aériens. Comme la Suisse fait partie des pays à hauts risques, les citoyens suisses sont particulièrement affectés par les restrictions.

L'importance stratégique de l'aéronautique

« Il est primordial que l'infrastructure de l'aéronautique – les compagnies aériennes, les aéroports, les sociétés d'assistance au sol et les autres partenaires du système – soit actuellement en mesure de fonctionner. Sans cette infrastructure les vols de rapatriement, les vols de secours et le transport de fret pour l'approvisionnement de la Suisse avec des produits médicaux ne sont pas possible», explique le président d'AEROSUISSE Thomas Hurter. L'importance stratégique de l'aéronautique suisse le démontre, car elle garantit le raccordement de la Suisse au reste du monde. Lors des discussions avec le Conseil fédéral organisées par AEROSUISSE la preuve de l'importance stratégique de l'aéronautique suisse a été clairement apportée.

Photo : Un A340 d'Edelweiss à San Jose, Costa Rica, avant son départ pour la Suisse.

Pour obtenir des informations complémentaires veuillez contacter le président d'AEROSUISSE, le Conseiller national Thomas Hurter : 079 634 51 79

Fondée en 1968 en qualité de fédération faîtière, Aerosuisse défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. Aerosuisse regroupe aujourd'hui environ 140 entreprises et organisations : compagnies aériennes de lignes et de charters, aviation d'affaires, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, services de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, Forces Aériennes Suisses, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse et, au sens large, des entreprises liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.