

L'aviation est d'une importance systémique pour la Suisse – la Confédération doit assurer la liquidité

La propagation du coronavirus représente un défi sans précédent pour le transport aérien. AEROSUISSE exige que la Confédération intervienne pour assurer la liquidité de l'ensemble du secteur. C'est le seul moyen qui permet de garantir à la Suisse et à son économie le raccord indispensable aux réseaux internationaux dès la fin de la crise du coronavirus.

La crise du coronavirus frappe durement les aéroports, les compagnies aériennes et leurs prestataires de services. En raison de la fermeture des frontières et des restrictions de voyage le transport de passagers s'immobilise peu à peu. La restriction compréhensible de la mobilité pour assurer la protection de la santé a des conséquences désastreuses pour le secteur aéronautique suisse et ses 19'000 emplois directs. En 2019, près de 60 millions de passagers – commerçants d'entreprises suisses et touristes – ont volé via des aéroports suisses.

Maintenir l'infrastructure de mobilité

« Il est important d'éviter l'effondrement de l'infrastructure de mobilité, car les vols de retour, les vols de secours et les transports de fret essentiels pour la chaîne logistique doivent continuer afin d'assurer le raccordement de la Suisse aux réseaux internationaux », explique le président d'AEROSUISSE Thomas Hurter. La garantie de la liquidité étant primordiale – les aéroports et les compagnies aériennes ont besoin de décisions politiques rapides. Le président rappelle que la Confédération dépense plus de 1000 millions par an pour les modes de transport chemin de fer et routes, pour l'aéronautique toutefois juste 130 millions.

La valeur ajoutée reste en Suisse

« Que les compagnies aériennes suisses soient en main de propriétaires étrangers n'est que secondaire, car leurs emplois et la valeur ajoutée associée sont assurés en Suisse et non à l'étranger », ainsi Thomas Hurter. Après la crise du coronavirus, l'aéronautique suisse doit pouvoir redémarrer – le secteur de l'exportation et le tourisme en dépendent.

Photo : Les avions en stationnement sur l'aéroport de Zurich en raison du coronavirus.

Pour obtenir des informations complémentaires veuillez contacter le président d'AEROSUISSE, le Conseiller national Thomas Hurter : 079 634 51 79

Fondée en 1968 en qualité de fédération faïtière, Aerosuisse défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. Aerosuisse regroupe aujourd'hui environ 140 entreprises et organisations : compagnies aériennes de lignes et de charters, aviation d'affaires, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, services de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, Forces Aériennes Suisses, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse et, au sens large, des entreprises liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.