

Un non aux nouveaux avions de combat est un non à l'armée

La souveraineté de l'espace aérien suisse doit aussi être préservée à l'avenir à l'aide de nouveaux avions de combat et de la défense sol-air. Aerosuisse préconise la planification Air2030 – un non aux nouveaux avions de combat serait un non à l'armée constate la fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses.

Seul un renouvellement des Forces aériennes permettra à l'armée à l'avenir d'accomplir son mandat de protéger la population, telle est la conviction d'Aerosuisse. Sur le plan thématique les avions de combat et la défense sol-air sont proches. « Il ne s'agit pas de choisir », souligne le conseiller national Thomas Hurter, président d'Aerosuisse.

Transfert de technologie approuvé

Aerosuisse se prononce en principe en faveur des affaires compensatoires lors de l'acquisition de nouveaux moyens de défense aérienne, afin de pouvoir profiter du transfert de technologie et de connaissances supplémentaires. Thomas Hurter : « Nous approuvons que la cheffe du DDPS, Viola Amherd, vérifie l'efficacité des affaires compensatoires, afin d'éviter que celles-ci empêchent l'acquisition des avions de combat. L'avantage doit être clairement démontré. »

Les droits populaires sont toujours préservés

Pour Aerosuisse, le référendum national sur l'acquisition de matériel d'armement n'est pas nécessaire. « La population doit pouvoir s'exprimer si elle désire une armée ou pas », ainsi l'avis du conseiller national Thomas Hurter. Les droits populaires sont toujours préservés grâce à l'instrument de l'initiative. Si une votation populaire avait lieu, un oui aux avions de combats correspondrait à un oui à l'armée, afin que celle-ci puisse aussi continuer de protéger la population à l'avenir.

Pour obtenir des informations complémentaires veuillez contacter le conseiller national Thomas Hurter, président d'AEROSUISSE : 079 634 51 79

Fondée en 1968 en qualité de fédération faîtière, Aerosuisse défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. Aerosuisse regroupe aujourd'hui plus de 150 entreprises et organisations : compagnies aériennes de lignes et de charters, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, services de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, Forces Aériennes Suisses, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse et, au sens large, des entreprises liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.