

## **Aerosuisse Award pour la Patrouille Suisse**

**Lors du Forum de l'aviation et de l'aérospatiale du 20 octobre au Musée des Transports à Lucerne et en présence du Conseiller fédéral Johann Schneider-Amman, la Patrouille Suisse a été récompensée par l'Aerosuisse Award de cette année. En outre, un changement au niveau de la présidence de l'organisation faîtière de l'aviation et de l'aérospatiale a eu lieu : le Conseiller national Thomas Hurter a succédé à Paul Kurrus. Pour Aerosuisse, la principale source d'incertitude reste cependant le potentiel de développement manquant sur les aéroports nationaux suisses.**

Le chef du Département fédéral de l'économie, de la formation et de la recherche, le Conseiller fédéral Johann Schneider-Amman, s'est exprimé au sujet du marché en croissance de l'aviation et de l'aérospatiale qui représente une opportunité pour la Suisse.

### **Doublement du nombre de passagers**

L'aviation ainsi que l'aérospatiale sont des importants moteurs pour l'innovation et contribuent à la création d'emplois hautement qualifiés. Le Conseiller fédéral exprime sa satisfaction de voir que l'aviation et l'aérospatiale représentent un marché en croissance. Le volume de passagers devrait doubler au cours des vingt années à venir. Non seulement l'aviation traditionnelle, mais aussi le nombre de drones augmentent. D'autant plus que ces véhicules aériens sans pilote offrent des opportunités pour le développement de nouveaux modèles économiques. Toutefois, des mesures réglementaires éventuelles ne doivent pas entraîner un affaiblissement de la capacité innovatrice et de la compétitivité des acteurs suisses, a souligné le Conseiller fédéral Schneider-Amman.

### **Ambassadrice des valeurs suisses**

En tant qu'ambassadrice des valeurs suisses et de la Suisse sur le territoire national et à l'étranger, la formation acrobatique officielle sur jets, la Patrouille Suisse, a été récompensée par l'Aerosuisse Award de cette année. Les six pilotes militaires professionnels encouragent la fascination pour l'aviation par leur savoir-faire exceptionnel. Ils servent de modèles aux jeunes gens à la recherche de vocations utiles et ils renforcent notamment l'image positive des Forces aériennes – telle est l'argumentation de la décision du jury.

### **Les problèmes de capacité entravent le potentiel de développement**

Après plus de 26 ans au sein du comité, dont 14 ans comme président, l'ancien Conseiller national Paul Kurrus a transmis les rênes de l'organisation faîtière de l'aviation et de l'aérospatiale au Conseiller national Thomas Hurter lors de l'assemblée générale d'Aerosuisse. Tout comme son prédécesseur, il s'engagera avec Aerosuisse pour que l'aviation en Suisse – qui génère plus de 33 milliards de

francs de valeur ajoutée par année et 190'000 emplois – puisse se développer en fonction de la demande, comme le prévoit le rapport sur la politique aéronautique du Conseil fédéral. Ce sont notamment les problèmes de capacité sur les aéroports nationaux qui entravent le potentiel de développement de l'aviation suisse à moyen et à long terme.

### **De nombreuses perspectives professionnelles pour jeunes adultes**

Pour la première fois, le « Aviation Youth Congress » d'Aerosuisse et de la fondation Pro Aero a eu lieu le même jour que le Forum de l'aviation et de l'aérospatiale. Environ 200 jeunes âgés de 16 à 22 ans ont pu s'informer sur leurs perspectives professionnelles dans l'aviation et l'aérospatiale. Ceci au cours de 20 exposés tenus par des représentants des Forces aériennes, des compagnies aériennes, des entreprises de maintenance, des services de sécurité aérienne, des aéroports et des universités.

---

Fondée en 1968 en qualité de fédération faîtière, AEROSUISSE défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. AEROSUISSE regroupe aujourd'hui env. 150 entreprises et organisations : compagnies aériennes de lignes et de charters, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, services de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, Forces Aériennes Suisses, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse et, au sens large, des entreprises liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.

**Contact: Paul Kurrus, Téléphone 079 320 90 04**