

## **Antrag Minder für eine Abgabe auf Geschäftsfliegerei ist reine Symbolpolitik**

**Die zahlreichen internationalen Firmen und Organisationen in der Schweiz haben eine starke Präsenz der Geschäftsfliegerei zur Folge. Auch der Bundesrat hat erkannt, dass die Geschäftsfliegerei von wesentlicher Bedeutung ist und ein wichtiger Motor der wirtschaftlichen Entwicklung ist. Jetzt unter dem Deckmantel des Klimaschutzes die Wettbewerbsfähigkeit der Geschäftsfliegerei mit einer neuen Abgabe ohne Effekt auf das Klima zu schwächen, lehnt die AEROSUISSE ab. Ohnehin unterliegt der Luftverkehr ab 2020 dem europäischen Zertifikatehandel. Man kann dem Hasen das Fell nicht zweimal über die Ohren ziehen ohne damit die Standortattraktivität der Schweiz für internationale Firmen und Organisationen zu schwächen.**

Die Geschäftsfliegerei ist ein dynamischer Wirtschaftszweig, der Handel und Innovation fördert und in hochqualifiziertes Personal wie Ingenieure, Mechaniker und Piloten investiert. Die Schweiz liegt in Bezug auf die Flugzeugdichte in Europa an vierter Position. Sie generiert rund 14,6 Milliarden Franken Umsatz und beschäftigt direkt und indirekt 34'000 Menschen. Die Geschäftsfliegerei bringt ganzen Regionen in unserem Land Wachstum, indem sie Investitionen anzieht und Arbeitsstellen schafft. Diese wichtigen Funktionen der Geschäftsfliegerei für den Werkplatz Schweiz zugunsten einer Symbolpolitik zu opfern, lehnt die AEROSUISSE entschieden ab.

**Für weitere Auskünfte steht Aerosuisse-Präsident Nationalrat Thomas Hurter gerne zur Verfügung: 079 634 51 79**

---

Die 1968 gegründete Aerosuisse bezweckt als Dachverband die Wahrung der Interessen der schweizerischen Luft- und Raumfahrt und die Sicherung ihrer Existenzgrundlage. Sie nimmt Einfluss auf die Gestaltung der gesetzlichen Grundlagen im Bereich der Luft- und Raumfahrt. Der Aerosuisse gehören heute über 150 Firmen und Organisationen an. Dazu zählen Linien- und Charterfluggesellschaften, Landes- und Regionalflughäfen, Flugplätze, Abfertigungsgesellschaften, Flugsicherung, Unterhaltsbetriebe, Flugzeug- und Komponentenhersteller, die Luftwaffe, Firmen der Raumfahrt-industrie, Flugschulen, luftfahrtorientierte Dienstleistungsunternehmen, alle massgebenden Verbände der Schweizer Luftfahrt sowie im weiteren Sinne mit der Luft- und Raumfahrt verbundene Firmen.