

Aus- und Weiterbildungen

Name des Unternehmens	Bezeichnung	Bedingungen	Dauer	Anzahl der freien Stellen/Jahr	Kommentare, Sonstiges
Cargologic AG	Experte für Dangerous Goods (DG)	Abgeschlossene Lehre (von Vorteil)	3 - 4 Monate	1 - 2	Keine
Cargologic AG	Screeener Luftfracht	Abgeschlossene Lehre (von Vorteil)	3 - 4 Monate	1	Keine
Center for Aviation Competence (CFAC-HSG)	Global Aviation Management Certification Program (GAM-CP) (CAS)	Tätigkeit in der Aviatikindustrie oder Interesse daran	15 Tage im Jahr in 4 Modulen	10	CAS-Zertifikat kann im Rahmen dieser Weiterbildung erworben werden; erstes Modul wurde im Januar 2017 durchgeführt und wir haben ein sehr positives Feedback der Teilnehmer erhalten. Alle Bewerber konnten berücksichtigt werden. (Modul 1: Accountable Aviation Management, Modul 2: International Management, Modul 3: Safety and Security Management, Modul 4: Auditing in Aviation)
Center for Aviation Competence (CFAC-HSG)	Accountable Aviation Management	Tätigkeit in der Aviatikindustrie oder Interesse daran	6 Tage	10	Konstante Nachfrage in den letzten Jahren; kann im Rahmen des GAM-CPs oder einzeln besucht werden
Center for Aviation Competence (CFAC-HSG)	International Management	Tätigkeit in der Aviatikindustrie oder Interesse daran	3 Tage	10	Am Morgen jeweils Theorie, am Nachmittag finden Company Visits statt; kann im Rahmen des GAMCPs oder einzeln besucht werden
Center for Aviation Competence (CFAC-HSG)	Safety and Security Management	Tätigkeit in der Aviatikindustrie oder Interesse daran	3 Tage	10	Kann im Rahmen des GAM-CPs oder einzeln besucht werden
Center for Aviation Competence (CFAC-HSG)	Auditing in Aviation	Tätigkeit in der Aviatikindustrie oder Interesse daran	3 Tage	10	Kann im Rahmen des GAM-CPs oder einzeln besucht werden
Edelweiss Air AG	Cabin Crew Member	Abgeschlossene berufliche Grundbildung, 18 Jahre alt	3 Monate		Informationen aus dem Internet
Edelweiss Air AG	Cabin Crew Members mit eidg. Fachausweis	Mind. 3-jährigen beruflichen Grundbildung u. 2 Jahre Berufspraxis als Cabin Crew Member			Informationen aus dem Internet
Engadin Airport AG	Flight Information Officer (FISO)	Matura/Abgeschlossene Lehre	6 Monate	1 - 2	Einige schweizer Regionalf Flughäfen werden in den nächsten Jahren die Flugsicherung von ATC auf AFIS umstellen
Flight Maintenance MFGZ AG	Flugzeugmechaniker B1/A1 In etwa dasselbe wie Fluggerätemech	Min. 3 jährige technische Ausbildung mit Abschluss, z.B. Polymech., Motorradmech., Automech. etc.	3 Jahre	Circa alle 2 - 3 Jahre einen Auszubildenden	Viele Anfragen, doch teils unqualifiziert und teils wird wegen der tiefen Bezahlung wieder abgesprungen.
Flughafen Zürich AG	Apron Controller	Abgeschlossene Mittelschule oder berufliche Grundbildung			Informationen aus dem Internet
Flughafen Zürich AG	Flugdienstberater (Flight Dispatcher)	Ausbildung als Pilot/in, Flugverkehrsleiter/in HF oder Abschluss als Bachelor FH Aviatik sowie interne Ausbildung			Informationen aus dem Internet

Flughafen Zürich AG	Airport Manager	Kaufmännische oder technische berufliche Grundausbildung			Informationen aus dem Internet
Flughafen Zürich AG	Terminal Manager	Kaufmännische Grundausbildung, fundiertes Fachwissen und Erfahrung im Flughafen-, Airline- und/oder Handlingbereich, Führungserfahrung			Informationen aus dem Internet
Helvetic Airways AG	Cabin Crew Member	Abgeschlossene berufliche Grundbildung, 18 Jahre alt			Informationen aus dem Internet
Helvetic Airways AG	Cabin Crew Members mit eidg. Fachausweis	Mind. 3-jährigen beruflichen Grundbildung u. 2 Jahre Berufspraxis als Cabin Crew Member			Informationen aus dem Internet
Horizon Swiss Flight Academy	Dipl. Pilot HF	Abgeschlossene Berufslehre oder Matura	2 Jahre		Informationen aus dem Internet
Horizon Swiss Flight Academy	CPL/IR(A) Kurs	Gute Englischkenntnisse			Informationen aus dem Internet
Horizon Swiss Flight Academy	ATPL(A) Kurs	Gute Englischkenntnisse			Informationen aus dem Internet
Jet Aviation AG	Sales Engineers	Für Studienabgänger	2 Jahre		Wurde 2016 angeboten
Lufthansa Aviation Training Switzerland	Pilot HF (ATPL(A))	Matura od. Abschluss berufl. Grundbildung mit Berufsmatura	2 Jahre	Circa 54	Information von Inke Schmidt
Lufthansa Aviation Training Switzerland	Cabin Crew Instruktor	Geduld, psychologisches und pädagogisches Geschick			Informationen aus dem Internet
REGA - Schweizerische Rettungsflugwacht	Luftfahrzeugmechaniker Helikopter	Erfolgreich abgeschlossene technische Lehre	3 Jahre		EASA Part-66 B1.3 Lizenz Luftfahrzeugmechaniker Helikopter
RUAG	Fluggerätmechaniker Fertigungstechnik	Guten Haupt- oder Realschulabschluss	3,5 Jahre		Informationen aus dem Internet
Schweiz. Organisation Berufsprüfung Flight Attendants	Cabin Crew Members mit eidg. Fachausweis	Mind. 3-jährigen beruflichen Grundbildung u. 2 Jahre Berufspraxis als Cabin Crew Member			Informationen aus dem Internet
Schweiz. Verband Flugtechnischer Betriebe SVFB	Luftfahrzeugtechniker - Mechanik/ Avionik mit eidg. Fachausweis	Abschluss der beruflichen Grundausbildung	2 - 5 Jahre		Informationen aus dem Internet
Schweizer Ballonfahrerverband	Gewerblicher Ballonfahrer	18 Jahre um gewerbsmäßig zu fahren	Etwa 1 Jahr	Etwa 5 im Jahr schweizweit	Theorie in einer ATO des Schweizer Ballonfahrerverbands, Praxis wird oft in Clubs geschult
Skyguide	Air traffic safety electronics personnel (ATSEP)	Anstellung bei skyguide gemäss Stellenprofil; entsprechende Lehre und evt. einige Jahre Berufserfahrung erforderlich	Rund 1,5 - 2 Jahre	Abhängig von den Neuanstellungen	ATSEP Ausbildung ist eine Kombination aus externen und internen Schulungen im Frontalunterricht, sowie Training-on-the-job.
Skyguide	Air Navigation Services Employee (ANSE)	Eidgenössisches Fähigkeitszeugnis als Kaufmann/-frau mit erweiterter Grundausbildung; Fachmittelschule Profil Kommunikation und Information oder Matura, max. 27 Jahre alt, mind. 1 Jahr Berufserfahrung, sehr gute Deutschkenntnisse und gute Englischkenntnisse, Verantwortungsbewusstsein, Belastbarkeit	2 Jahre	Circa 10	Skyguide ist in der CH alleiniger Anbieter dieser Ausbildung. Diese findet an der hauseigenen Akademie in Wangen bei Dübendorf statt.
Skyguide	Dienstleiter (Flugverkehrsleitung / Flugsicherung)	Abgeschlossene Ausbildung als Flugverkehrsleiter/in HF bzw. Flugsicherungsfachmann/-frau HF, min. 30 Jahre alt und 5 Jahre Berufserfahrung			Informationen aus dem Internet

Skyguide	Flugsicherungstechniker (Air Traffic Safety Technician)	Abgeschlossene technische Grundbildung, Hochschulabschluss sowie langjährige Berufserfahrung und bereichsspezifische Nachdiplomausbildung im In- und Ausland			Informationen aus dem Internet
Skyguide	Flugverkehrsleiter HF	Matura oder abgeschlossene Berufsausbildung, CH- oder EU/EFTA-Bürger, 18 - 30 Jahre alt, hohe Belastbarkeit, Verantwortungsbewusstsein	2 - 5 Jahre, je nach Arbeitsplatz	Circa 20 - 30	Skyguide ist in der CH alleiniger Anbieter dieser Ausbildung. Diese findet an der hauseigenen Akademie in Wangen bei Dübendorf statt.
SR Technics Switzerland AG	Luftfahrzeugtechniker - Mechanik / Avionik mit eidg. Fachausweis	Abschluss der beruflichen Grundausbildung	2 - 5 Jahre		Aus dem Internet
SWISS Helicopter Maintenance	Luftfahrzeugspengler	Abgeschlossene Berufslehre als Spengler/Schlosser/Mechaniker	2 Jahre	1	Aus Telefonat, nachlassende Nachfrage
SWISS Helicopter Maintenance	Luftfahrzeugmechaniker	Abgeschlossene Berufslehre als Mechaniker	3 Jahre	Angabe schwer möglich	Informationen aus Telefonat
Swiss International Air Lines AG	Cabin Crew Member	Abgeschlossene berufliche Grundbildung, 18 Jahre alt	6 Wochen	Im Schnitt 500	Informationen von Ron Teichmann
Swiss International Air Lines AG	Cabin Crew Members mit eidg. Fachausweis	Mind. 3-jährigen beruflichen Grundbildung u. 2 Jahre Berufspraxis als Cabin Crew Member			Informationen aus dem Internet
Swiss International Air Lines AG	Flugzeugmechaniker CAT B1, B2	Lehre zum Automatiker/Polymechaniker mit CAT A Lizenz	1,5 - 2 Jahre	18	Vorzugsweise ausgelehrte Polymechaniker/Automatiker von SWISS die im Betrieb Lizenzen B1, B2 erlangenen sollen
Swissport International Ltd.	Flugzeug-Betanker				Informationen aus dem Internet
Swissport International Ltd.	Pushback-Fahrer				Informationen aus dem Internet
Swissport International Ltd.	Betriebsarbeiter (Ramp, Transport, Gepäcksortierung)	Zuverlässigkeit, ausgeprägte körperliche Belastbarkeit, Teamfähigkeit, hohes Mass an Sicherheitsbewusstsein, Fähigkeit, auch bei Hektik, Prioritäten zu setzen			Informationen aus dem Internet
Swissport International Ltd.	Coordinator Flugvorfeld	Teamfähigkeit, Durchsetzungskraft, sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift, Bereitschaft zum Schicht-, Wochenende und Pikettdienst			Informationen aus dem Internet
Swissport International Ltd.	Customer Service Manager	Hohes Mass an Fachwissen und guter Überblick über die betrieblichen Zusammenhänge am Flughafen, ausgeprägte kundenorientierte Haltung			Informationen aus dem Internet
Swissport International Ltd.	Luftverkehrsangestellter	Berufliche Grundbildung, weiterführende Schule oder gymnasiale Maturität			Informationen aus dem Internet
Swissport International Ltd.	Teamleiter (Flugzeugabfertigung)	Betriebsarbeiter/innen mit Führungseigenschaften sowie interne Ausbildung			Informationen aus dem Internet
TEKO Schweizerische Fachschule - Basel	Techniker Maschinenbau mit anschließ. Vertiefungsrichtung Flugzeugtechnik	Berufsabschluss EFZ u. praktische Kenntnisse Maschinenbau	4 Semester	Circa 9 - 15	Ausbildung Maschinenbau, anschließend kommen die Lernenden zur TEKO Glattbrugg mit der Vertiefung Flugzeugtechnik
TEKO Schweizerische Fachschule - Bern	Techniker Maschinenbau mit anschließ. Vertiefungsrichtung Flugzeugtechnik	Berufsabschluss EFZ u. praktische Kenntnisse Maschinenbau	4 Semester	Circa 9 - 15	Ausbildung Maschinenbau, anschließend kommen die Lernenden zur TEKO Glattbrugg mit der Vertiefung Flugzeugtechnik
TEKO Schweizerische Fachschule - Glattbrugg	Dipl. Techniker HF Flugzeugtechnik	Berufsabschluss EFZ u. praktische Kenntnisse Maschinenbau	2 Semester	Circa 9 - 15	Vertiefung Flugzeugtechnik nach Grundausbildung im Maschinenbau an anderen TEKO's der Schweiz

TEKO Schweizerische Fachschule - Luzern	Techniker Maschinenbau mit anschließ. Vertiefungsrichtung Flugzeugtechnik	Berufsabschluss EFZ u. praktische Kenntnisse Maschinenbau	4 Semester	Circa 9 - 15	Ausbildung Maschinenbau, anschließend kommen die Lernenden zur TEKO Glattbrugg mit der Vertiefung Flugzeugtechnik
TEKO Schweizerische Fachschule - Olten	Techniker Maschinenbau mit anschließ. Vertiefungsrichtung Flugzeugtechnik	Berufsabschluss EFZ u. praktische Kenntnisse Maschinenbau	4 Semester	Circa 9 - 15	Ausbildung Maschinenbau, anschließend kommen die Lernenden zur TEKO Glattbrugg mit der Vertiefung Flugzeugtechnik
Verschiedene Fluggesellschaften wie SWISS, Edelweiss	Senior Cabin Attendant / Chef de Cabine	Je nach Fluggesellschaft unterschiedlich. Interne berufsbeleitende Ausbildung.		Unterschiedlich nach Bedarf	Informationen aus dem Internet
Verschiedene Flugschulen	Fluginstruktor (FI)	Hohe physische und psychische Belastbarkeit, Einfühlungsvermögen, ausgeprägte analytische und kombinierende Denkfähigkeit, schnelle Reaktion			Informationen aus dem Internet
Verschiedene Helikopterfirmen	Personenflughelfer	Berufliche Grundbildung sowie firmeninterne Ausbildung	2 Tage	Saisonalbedingt unterschiedlich	Saisonalbedingt, gibt festangestellte als auch Freelancer, 2 Tage theoretische Ausbildung + praktische Ausbildung am Gerät
Verschiedene Helikopterfirmen	Transport-, Unterlastflughelfer	Berufliche Grundbildung sowie firmeninterne Ausbildung	1 Woche	Saisonalbedingt unterschiedlich	Saisonalbedingt, gibt festangestellte als auch Freelancer, 1 Woche theoretische Ausbildung + praktische Ausbildung am Gerät
Verschiedene Helikopterflugschulen	Helikopterberufspilot (CPL(H))	Gutes räumliches Vorstellungsvermögen, technische Kenntnisse, Belastbarkeit	1 - 2 Jahre	20 - 30 pro Jahr in der gesamten Schweiz	Bedarf steigend, Zahl der fertig ausgebildeten sinkt, da durch Vorschriften Weg intensiver und teurer wird