

Luftsport immer mehr eingeschränkt

Am 20. Juni führte die parlamentarische Gruppe Luftfahrt (PGL) unter Leitung des inzwischen zurückgetretenen St. Galler Nationalrates Peter Weigelt eine Informationsveranstaltung in einem Hangar des Flughafens Bern-Belpmoos durch. Auf Einladung des Aero-Club der Schweiz AeCS, der Swiss Helicopter Association SHA und des Schweizerischen Hängegleiter-Verbandes SHV wurden die Parlamentarier mit einigen Aspekten der General Aviation und deren Beitrag an das Gesamtsystem Luftfahrt Schweiz vertraut gemacht. So wies Beat Neuenschwander, Zentralpräsident des AeCS, in seinem Referat darauf hin, dass die Attraktivität der Luftfahrt in den letzten Jahren abgenommen habe und die Nachwuchsförderung gefördert werden müsse. Der Luftsport unterscheide sich von anderen Sportarten insbesondere dadurch, dass er viel mehr von politischen Entscheidungen, Gesetzen und Verordnungen eingeschränkt werde, was nicht im Einklang mit dem Sportkonzept des Bundes stehe. Im Hangar präsentierten sich die verschiedenen Sparten der General Aviation den Parlamentariern mit interessanten Exponaten (Helikopter, Experimental, Ballon, Modellflug), und auch der SHV war mit einem Stand mit Video sowie einem Gleitschirm vertreten.



Argus Ref 23669182

Le sport aérien restreint par le politique

Le 20 juin, le Groupe parlementaire de l'aviation civile GPA a tenu, sous la direction du conseiller national saint-gallois Peter Weigelt, une session d'information dans un hangar de l'aérodrome de Bern-Belpmoos. Répondant à l'invitation de l'Aéro-Club de Suisse AeCS, la Swiss Helicopter Association SHA et la Fédération suisse de vol libre FSVL, les parlementaires ont eu l'occasion de discuter de divers aspects de la General Aviation et de sa situation par rapport au système global *aviation suisse*. Ainsi Beat Neuenschwander, président central de l'AéCS, a souligné dans son exposé que l'attrait de l'aviation de loisirs avait décliné au cours des dernières années et qu'il convenait par conséquent d'encourager l'intérêt de la jeunesse pour le sport aérien. Celui-ci se distingue notamment par le fait que les décisions prises par le politique, les lois ou les ordonnances le restreignent beaucoup plus fortement que d'autres sports, ce qui n'est pas conforme au concept sport de la Confédération. Dans le hangar en question étaient présentés des appareils intéressants provenant de divers secteurs de l'aéronautique (hélicoptère, experimental aircraft, ballon, modèles réduits). La FSVL avait elle-même installé un stand avec vidéo et parapente.

