

Ein schweizerisches Kompetenzzentrum für Luftfahrt ist notwendig

Nicht zuletzt durch die Krise der schweizerischen Zivilluftfahrt der letzten vier Jahre, hat die Aviatik in Politik und Medien an Bedeutung gewonnen. Vor diesem Hintergrund ist ein Bedarf nach **wissenschaftlich erhärteten Aussagen** zu zentralen Fragen der Luftfahrt entstanden. Darüber hinaus fehlt in der Schweiz eine umfassende Ausbildungsstätte für **nicht lizenzierte** Berufe der Luftfahrt. Das muss sich nach Ansicht der Aerosuisse, des Dachverbandes der Schweizer Luftfahrt, ändern.

Bildung, Forschung und Technologie stellen Grundvoraussetzungen für die **Wettbewerbsfähigkeit der Wirtschaft** dar. Diese Aussage trifft für den volkswirtschaftlich herausragenden Wirtschaftszweig der Luftfahrt in besonderem Masse zu (Standortattraktivität und Arbeitsplätze). Da es in der Schweiz aber kein Institut gab, welches alle wichtigen Fragen der Luftfahrt kontinuierlich wissenschaftlich aufarbeitet, fehlt in weiten Bereichen das Fachwissen. Dadurch entsteht immer wieder eine **unnötige Verunsicherung** zum Nachteil des Luftfahrtstandortes Schweiz.

Im Gegensatz zur Luftfahrt entwickeln sich für andere volkswirtschaftlich bedeutende Wirtschaftszweige in zunehmendem Masse Kompetenzzentren (Cluster) auf Hochschul- und Fachhochschulstufe wie beispielsweise auf dem Gebiete der Life sciences, Systembiologie oder Nanotechnologie. Schliesslich will der Bund in seinem **luftfahrtpolitischen Bericht** Ausbildung, Forschung und Technologie im Bereich der Luftfahrt fördern und zu diesem Zwecke die Gründung einer entsprechenden Fachhochschule prüfen.

Die Aerosuisse befürwortet deshalb Bestrebungen, ein solches Luftfahrt-Kompetenzzentrum in der Schweiz zu etablieren. Dabei geht

es nicht darum, die Pilotenausbildung neu zu erfinden, sondern vielmehr **Fachleute und Führungskräfte** für Fluggesellschaften, Flugzeughersteller, Flughäfen, Helikopterunternehmen und weitere Firmen der Schweizer Luftfahrt aus- und weiterzubilden. Aerosuisse ist bereit auch Modelle zu prüfen, bei welchen die Aktivitäten bestehender oder neu entstehender Kompetenzzentren an verschiedenen Orten, von einer Stelle zentral koordiniert werden. Derzeit wird im Auftrag von Aerosuisse, in Absprache mit dem Bundesamt für Zivilluftfahrt und der Luftwaffe eine **Diplomarbeit** zu die-

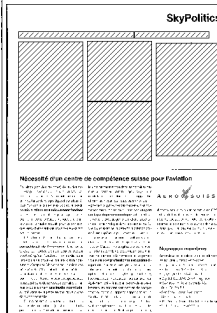


sem Thema erstellt. Die Aerosuisse wird deren Resultate abwarten und diesen Herbst konkrete Vorschläge für die Realisierung eines schweizerischen Luftfahrt-Kompetenzzentrums unterbreiten.

Neue Mitglieder

Die Aerosuisse freut sich, folgende neue Mitglieder aufnehmen zu dürfen:

- Fliegermuseum Altenrhein, 9423 Altenrhein
- Flybaboo SA, 1215 Genève Aéroport
- Legendair Ltd., 5734 Reinach
- Sky Jet AG, 8058 Zürich-Flughafen
- SkyNews.ch (Aviation Media AG), 8428 Teufen ZH
- Slot Coordination Switzerland, 8058 Zürich-Flughafen
- The Nuance Group Ltd, 8152 Glattbrugg
- Verlag Cockpit, 8400 Winterthur



Nécessité d'un centre de compétence suisse pour l'aviation

En raison (non des moindres) de la crise traversée par l'aviation civile helvétique ces quatre dernières années, l'aéronautique a gagné en importance dans la politique et dans les médias. Dans un tel contexte est apparu le besoin de **déclarations scientifiquement fondées** sur les questions centrales posées par l'aviation. Par ailleurs, la Suisse manque d'une instance de formation globale pour les professions liées à l'aéronautique, mais ne nécessitant pas de licence.

Éducation, recherche et technologie constituent des pré-requis fondamentaux pour la **compétitivité de l'économie**. Une réalité valable tout particulièrement pour ce secteur d'activité qu'est l'aviation, si primordial pour l'économie nationale (en matière d'attrait des sites et d'emplois). Mais comme il n'existe pas en Suisse d'institut traitant continuellement et **scientifiquement de tous les aspects essentiels** pour l'aviation, les connaissances spécialisées manquent dans de nombreux domaines. Il en résulte constamment **une inutile incertitude**, au préjudice de la place aéronautique suisse dans son ensemble.

Contrairement à l'aviation pourtant, des centres de compétence (clusters) importants pour d'autres secteurs de l'économie nationale, comme par exemple dans les domaines des sciences de la vie, de la biologie des systèmes ou de la nanotechnologie, se développent bel et bien au niveau des établissements d'enseignement supérieur et des hautes écoles professionnelles. Après tout, dans son **rapport sur la politique aéronautique**, la Confédération entend encourager la formation, la recherche et la technologie dans la branche de l'aviation, et examiner à cette fin la création d'une école supérieure professionnelle connexe.

Aérosuisse appuie donc les efforts visant à établir un tel centre de compétence aéronautique en Suisse. Il ne s'agit pas ici de réinven-

ter la formation des pilotes, mais bien davantage de permettre la formation et le perfectionnement des **professionnels et cadres dirigeants** pour les compagnies aériennes, les fabricants d'aéronefs, les entreprises d'hélicoptères et autres sociétés œuvrant dans l'aéronautique helvétique. Aérosuisse est également prête à étudier des modèles selon lesquels les activités des centres de compétence existants, ou appelés à apparaître en différents emplacements, seront coordonnées de façon centralisée par un seul organe. Un **travail de diplôme** sur ce thème est actuellement en cours de réalisation, pour le compte



d'Aérosuisse, ainsi qu'en accord avec l'Office fédéral de l'aviation civile et les Forces aériennes. Aérosuisse en attendra les résultats, et soumettra cet automne des propositions concrètes pour la réalisation d'un centre de compétence suisse pour l'aviation. ☺

Nouveaux membres

Aérosuisse se réjouit de pouvoir admettre les nouveaux membres ci-après:

- Fliegermuseum Altenrhein, 9423 Altenrhein
- Flybaboo SA, 1215 Genève Aéroport
- Legendair Ltd., 5734 Reinach
- Sky Jet AG, 8058 Zürich-Flughafen
- SkyNews.ch (Aviation Media AG), 8428 Teufen ZH
- Slot Coordination Switzerland, 8058 Zürich-Flughafen
- The Nuance Group Ltd, 8152 Glattbrugg
- Verlag Cockpit, 8400 Winterthur

