

## Aerosuisse für die Anerkennung der Luftfahrtberufe

Der Pilotenberuf ist heute aus rechtlicher Sicht eine «angelernete Tätigkeit». Dass die Berufe der Piloten und vieler anderer in der Luftfahrt Arbeitstätigen nicht anerkannt sind, wirkt sich insbesondere negativ aus, wenn diese ihre Stelle verlieren. Da im **Bundesgesetz für Berufsbildung** und im Entwurf für die neue Verordnung des EVD über Mindestvorschriften für die Anerkennung von Bildungsgängen und Nachdiplomstudien an höheren Fachschulen durch das Bundesamt für Berufsbildung und Technologie (BBT) die Luftfahrtberufe schlichtweg vergessen wurden, setzt sich nun der Dachverband der Schweizer Luftfahrt, die Aerosuisse, für die bildungsrechtliche Anerkennung dieser Berufe ein. An ihrer jüngsten Vorstandssitzung hat die Aerosuisse beschlossen, ein entsprechendes Projekt zu unterstützen.

Bedingt durch die Verhältnisse vor der Liberalisierung des Luftverkehrs und den bestimmenden Einfluss der Swissair vor 2001 wurde der bildungsrechtlichen Anerkennung der Luftfahrtberufe in der Vergangenheit innerhalb der Branche wenig Bedeutung zugemessen. Dies hat zur Folge, dass heute **nur wenig anerkannte Abschlüsse** existieren (so beispielsweise die Berufsprüfungen für Flight Attendants, Flugdienstberater und Flugzeugmechaniker).

Es zeichnet sich ab, dass die tertiäre Berufsbildung in der Luftfahrt dadurch zunehmend ins Hintertreffen geraten könnte. Einerseits können auf dem Ausbildungsmarkt keine konkurrenzfähigen Abschlüsse angeboten werden, andererseits müssen alle Kosten durch die

Unternehmen und / oder die Auszubildenden getragen werden. Vor diesem Hintergrund hat die Aerosuisse im Rahmen der Vernehmlassung beim BBT mehrere Stellungnahmen eingereicht, die einen Anhang zur Verordnung für Luftfahrtberufe fordern. Zudem wird im **Bericht über die Luftfahrtspolitik der Schweiz** vom Bundesrat festgehalten, dass der Bund die Ausbildung, die Forschung und die Technologie im Bereich der Luftfahrt durch eine rasche Integration in das schweizerische Ausbildungssystem fördern will.


Die Aerosuisse hat nun die Federführung einer Arbeitsgruppe «Luftfahrtberufe» übernommen. Diese hat den Auftrag, die Anerken-



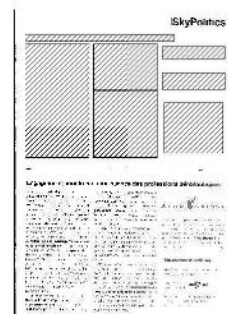
nung der Luftfahrtberufe durch den Bund vorzubereiten. Mit der Leitung und dem Sekretariat der Arbeitsgruppe wurde **Fritz Messerli** beauftragt.

### Neue Mitglieder

Die Aerosuisse freut sich, folgende neue Mitglieder aufnehmen zu dürfen:

Lions Air AG   
 www.lionsair.ch

JAPAT AG   
 (c/o Novartis International AG)  
 www.novartis.com



## Engagement pour la reconnaissance des professions aéronautiques

D'un point de vue juridique, le métier de pilote est aujourd'hui une «activité apprise». Le fait que les professions des pilotes, et de nombreuses autres personnes exerçant un travail dans l'aviation, ne soient pas reconnues, a des répercussions négatives, tout particulièrement s'ils viennent à perdre leur emploi. Comme, dans la loi fédérale sur la formation professionnelle, ainsi que dans le projet de nouvelle ordonnance du DFTCE sur les prescriptions minimales pour la reconnaissance, par l'**Office fédéral de la formation professionnelle et de la technologie** (OFFT), des cursus de formation et des études post-diplôme dans des écoles professionnelles supérieures, les métiers de l'air ont été purement et simplement oubliés, Aérosuisse, fédération faitière de l'aéronautique helvétique, s'implique maintenant pour la reconnaissance de ces professions en matière d'aspects juridiques liés aux formations. Lors de sa plus récente séance de Comité, Aérosuisse a décidé de soutenir un projet dans ce sens.


Par suite des conditions prévalant avant la libéralisation du transport aérien, et de l'influence déterminante de Swissair avant 2001, il était attaché peu d'importance, dans le passé et au sein de la branche, à la reconnaissance des professions aéronautiques liée au droit des formations. Avec pour conséquence qu'aujourd'hui, il n'existe que peu de **cursus à achèvement reconnu** (comme par exemple les examens professionnels pour «flight attendants», conseillers en service aérien et mécaniciens sur avions).

Il apparaît ainsi que la formation professionnelle tertiaire dans l'aviation pourrait de ce fait perdre de plus en plus de terrain. D'une part, aucun cursus concurrentiel ne peut être

offert sur le marché de la formation, et d'autre part, tous les coûts doivent en être supportés par les entreprises et/ou les personnes en formation.

Dans ce contexte, dans le cadre de la procédure de consultation, Aérosuisse a soumis à l'OFFT plusieurs prises de position réclamant une annexe à l'ordonnance sur les professions aéronautiques. De plus, il est stipulé par le Conseil fédéral, dans le **rapport sur la politique aéronautique de la Suisse**, que la Confédération entend encourager la formation, la recherche et la technologie dans le domaine de l'aviation par une intégration rapide dans le système éducatif helvétique.



Aérosuisse a présentement endossé la responsabilité d'un groupe de travail «professions aéronautiques». Celui-ci a pour mission de préparer la reconnaissance des métiers de l'air par la Confédération. **Fritz Messerli** a été chargé de la direction et du secrétariat de ce groupe de travail. 

### Nouveaux membres

Aérosuisse se réjouit de pouvoir admettre les nouveaux membres ci-après:

Lions Air AG  
[www.lionsair.ch](http://www.lionsair.ch)



JAPAT AG  NOVARTIS  
 (c/o Novartis International AG)  
[www.novartis.com](http://www.novartis.com)