

ZRH

Im politischen Streit um den Zürcher Flughafen hat sich vorerst die Vernunft durchgesetzt: Am 5. Februar ist der Zürcher Kantonsrat mit 90 zu 86 Stimmen einem Antrag der SVP und FDP gefolgt und hat sich für den vom Regierungsrat vorgeschlagenen **Zürcher Fluglärmindex** (ZFI) als Gegenvorschlag zur Plafonierungsinitiative entschieden. Über eine **Begrenzung der Flugbewegungen** soll der Kantonsrat gemäss dem Gegenvorschlag erst dann entscheiden, wenn jährlich 320'000 An- und Abflügen erreicht werden. Ausserdem soll

die **Nachtflugsperr**e von sechs auf sieben Stunden ausgedehnt werden. Die Volksinitiative dagegen verlangt maximal 250'000 Flugbewegungen und neun Stunden Nachtruhe. Das Volk wird sich dazu voraussichtlich im nächsten Herbst äussern können.

Die **Aerosuisse** ist über den Beschluss des Zürcher Kantonsrates erleichtert. Sie begrüsst insbesondere den Wechsel, weg von einer Bewegungsbegrenzung, hin zum sachlich richtigen Lärmschutz. Damit würden die negativen Auswirkungen des Flugverkehrs begrenzt und dem Flughafen dennoch ein massvoller Entwicklungsspielraum belassen, wird betont.

Die Flughafen Zürich AG will die **Piste 16/34** auf ihrer ganzen Länge von 3700 Metern im Rollbereich umfassend sanieren. Die Arbeiten sollen zwischen August und Oktober 2007 sowie von April bis August 2008 jeweils nachts erfolgen. *hjb*

B747

Wieder Jumbos in Zürich

Auch wenn seit dem 7. Januar 2007 in Zürich nicht mehr täglich die auffällige Silhouette einer Boeing 747 ausgemacht werden kann, so wird doch in Zukunft gelegentlich ein Jumbo-Jet zu sehen sein. So soll im März **Thai International Airways** achtmal mit Boeing 747-400 in Zürich zu sehen sein, da einer ihrer Airbus A340-600 wartungsbedingt ausfällt.

Im Sommer wird **South African Airways** Zürich vermehrt mit Boeing 747-400 bedienen. An folgenden Daten ist ein Jumbo-Jet anstelle eines A340 aus Johannesburg geplant: 8./11./13./15. Juli, am 12./17./24./26. August, am 7./9./12./14./16. September und am 31. Oktober sowie am 2. und 7. November. Während des Winterflugplans ab dem 10. November sollen sogar jeden Mittwoch, Freitag und Sonntag SAA-Jumbos in Zürich zu bestaunen sein. *hjb*





Nicht wegen des WEFs, sondern in militärischem Auftrag, peilte mit der Boeing 747-230B(SF) von Evergreen International Airlines am 30. Januar wieder ein Jumbo-Jet Zürich an. Die 22-jährige N488EV flog zuvor als D-ABZA bei Lufthansa Cargo.



Adria Airways setzt auf der zweimal werktäglich bedienten Strecke Ljubljana-Zürich gelegentlich auch die bunte Canadair CRJ-200LR S5-AAI ein. Sie wirbt für die slowenische Hit-Gruppe.



Am 5. Februar startete die seit dem 1. Mai 2005 und bis mindestens am 30. April 2008 von Hello an BritishJet vermietete MD-90 HB-JIB in Zürich nach Malta. Sie war auf einem Spezialflug von Malta über Rom nach Zürich unterwegs.