

Dall'aviazione civile dipendono 163.000 posti di lavoro in Svizzera

■ L'aviazione civile svolge un ruolo importante nell'economia svizzera. Da tale settore nel 2004 dipendevano 163.000 impieghi nel paese. È quanto emerge da uno studio dell'istituto di ricerca e di consulenza Infrac, commissionato dall'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) e da Aerosuisse.

Lo studio ha esaminato per la prima volta sia i grandi aeroporti, sia gli scali regionali, i campi di aviazione, gli eliporti e le aeree di atterraggio in montagna. L'intero settore preso in esame ha prodotto direttamente un valore aggiunto di 5 miliardi di franchi e generato 31.400 posti a tempo pieno. Se si considerano anche tutti gli effetti indiretti, si giunge, sempre nel 2004, ad un valore aggiunto di 24,2 miliardi di franchi e 163.000 posti di lavoro.

Per effetti indiretti dell'aviazione si intendono ad esempio l'industria aeronautica, le spese del personale del settore o ancora i guadagni conseguiti dalle imprese a livello produttivo grazie ai buoni collegamenti aerei e le spese dei passeggeri stranieri in Svizzera.

Secondo l'UFAC, lo studio dimo-

stra che l'aviazione civile è un motore dell'economia elvetica e un fattore essenziale per l'attrattiva della piazza economica del nostro Paese, tanto più se si considera che la Svizzera dipende dai mercati esteri per le sue esportazioni e il suo turismo, si legge in una nota dell'UFAC.

Nel rapporto sulla politica aeronautica del 2004 il Consiglio federale aveva chiaramente definito come obiettivo prioritario il collegamento ottimale della Confederazione alla rete dei maggiori aeroporti europei ed internazionali. Per raggiungerlo occorre essere competitivi e rispettare i principi dello sviluppo sostenibile. Nel contempo va garantito un alto standard di sicurezza nel confronto europeo, prosegue la nota. L'aviazione non solo crea posti di lavoro nell'industria aeronautica, ma anche in altri settori dell'economia. Poiché nello studio si prende in considerazione per la prima volta l'intera infrastruttura aeronautica, è emerso chiaramente che a beneficiare dell'aviazione non sono solamente i grossi centri, che costituiscono i principali utenti, ma anche le regioni periferiche.

