



LE POIDS ÉCONOMIQUE DE L'AVIATION

Grâce aux aéroports internationaux de Zurich, Genève et Bâle-Mulhouse, la branche du transport aérien joue un rôle non négligeable dans l'économie suisse. Selon une étude publiée par l'Office fédéral de l'aviation civile et par Aerosuisse sur la base des données recensées pour 2008, elle dégage une valeur ajoutée de 30,3 milliards de francs et emploie 178 900 collaborateurs (effets directs, indirects et induits). Avec une part de marché de 57% au niveau des passagers, l'aéroport de Zurich dépasse celui de Genève (30%) et celui de Bâle-Mulhouse (11%). La Suisse compte aussi 10 aéroports régionaux, 47 terrains d'aviation et de vols à voile et 24 héliports. Au total, le nombre de mouvements de vols s'est élevé à 1,475 million en 2008.

Texte: Jean-Philippe Buchs Infographie: ARTImage
Source: Office fédéral de l'aviation civile

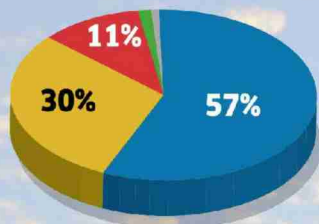
1. UN RÔLE ACCRU ENTRE 2008 ET 2004

	2008	2004
EFFETS DIRECTS ET INDIRECTS <i>(en incluant les sous-traitants)</i>		
Valeur ajoutée (1)	9,7 52 400	6,7 42 600
Nombre d'emplois (2)		
EFFETS INDUITS		
Dépenses des employés de l'aviation et des passagers (1)	20,6 126 500	17,6 120 400
Nombre d'emplois (2)		
TOTAL		
Valeur ajoutée totale (1)	30,3 +25%	24,3
Nombre d'emplois total (2)	178 900 +10%	163 000

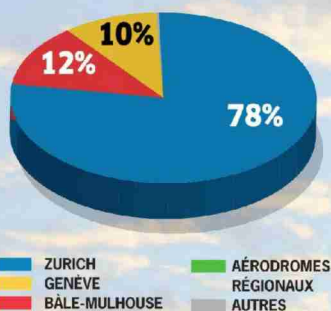
(1) En milliards de francs (2) Equivalents plein temps

2. ZURICH DEVANT GENÈVE

PASSAGERS PAR AÉROPORT EN 2008
Total: 38,2 millions de passagers



FRET PAR AÉROPORT 2008
Total 352 559 tonnes



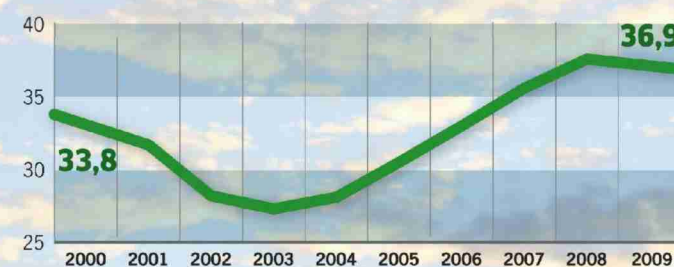
3. LE NOMBRE DE VOLS RECULE ALORS QUE...

En milliers, vols de ligne et de charters à Zurich, Genève et Bâle



...LE NOMBRE DE PASSAGERS AUGMENTE

En millions, vols de ligne et de charters à Zurich, Genève et Bâle



36,9 milliards, soit le nombre de passagers à Zurich, Genève et Bâle.