

I READ YOU FIVE!

EINE UMFASSENDE UND FÖRDERLICHE SCHWEIZER LUFTFAHRTPOLITIK – NÖTIGER DENN JE!



Zarbeiten

Schweizer Luftfahrt durch klare politische Rahmenbedingungen strategisch begleitet wird. Soweit herrscht weitgehend Einigkeit. Weniger Einigkeit herrscht allerdings, wie die klaren politischen Rahmenbedingungen auszuformulieren seien. Die Meinungen sind angekündigt und finden sich breit gestreut. Das bisherige Fehlen einer umfassenden Luftfahrtpolitik bietet die einmalige Chance, eine neue, wirtschaftlich förderliche, gerechte und bestmöglich ausgewogene Politik zu gestalten. Es gilt eine Politik festzulegen, welche der Schweizerischen Luftfahrt auch internationale Konkurrenzfähigkeit ermöglicht. Die Luftfahrt spielt sich zu einem sehr grossen Teil länderübergreifend ab. Es sind mutige und weitsichtige politische Festlegungen gefragt. Es ist an der Zeit, den Bären (oder meinetwegen auch den Löwen...) so zu waschen, dass sein Fell auch tüchtig nass wird. Es darf künftig nicht mehr sein, dass die Schweizer Luftfahrt nur dann zum Thema wird, wenn eine Airline gegroundet wird oder, mit einem gar nicht freundnachbarlichen Akt, ein unsichtbarer Schlagbaum fällt. Kurz,

die künftige Luftfahrtpolitik hat auch dafür zu sorgen, dass die Schweizer Luftfahrt als überaus wichtiger Motor für die wirtschaftliche und touristische Entwicklung unseres Landes – aber auch als wesentlicher Standortfaktor erfolgreich und konkurrenzfähig bestehen kann.

Ein Volk das nicht fliegt – wird überflügelt!

Es gilt u.a. festzulegen, dass flugplanmässiger Luftverkehr öffentlicher Verkehr ist, dass die richtige Definition des gesamten «anderen» Verkehrs «Allgemeine Luftfahrt» oder, analog zum Bodenverkehr, «Individualverkehr zur Luft» bedeutet. Die Luftfahrtpolitik hat festzuhalten, dass es mehr als nur einen Flughafen in der Schweiz gibt und dass mehr als nur eine Fluggesellschaft den Verkehr generiert. Dass es unzählige, direkt von der Aviatik abhängige Betriebe und Institutionen gibt. Sie alle sind in das System Luftfahrt in der Schweiz miteinzubeziehen. Für sie alle ist eine entsprechende Politik zu gestalten – und aktiv umzusetzen.

*Charles Riesen
Direktor Flughafen Bern-Belp*