

AeroRevue
5200 Brugg
056/ 442 92 44
www.aero-revue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 22'705
Erscheinungsweise: 10x jährlich



Themen-Nr.: 645.7
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 45
Fläche: 39'042 mm²



PAUL KURRUS

alt Nationalrat,
Präsident Aerosuisse
Ancien Conseiller national
Président d'Aérosuisse

Gastforum

Pioniergeist in der Schweizer Zivilluftfahrt

Kürzlich hatte ich Gelegenheit, einen Augenschein auf der Baustelle des Flugplatzes Bressaucourt bei Porrentruy zu nehmen. Es war für mich beeindruckend und ermutigend, zu sehen, wie eine Idee Gestalt annimmt, der beim offiziellen Projektstart vor über 20 Jahren vielerorts wenig bis keine Chancen eingeräumt wurden. Allen Unkenrufen zum Trotz können die Macher ihren neuen Flugplatz im Frühling des kommenden Jahres feierlich in Betrieb nehmen.

Warum erwähne ich dieses Projekt? Weil an diesem bemerkenswerten Beispiel deutlich wird, dass es in unserem Land nach wie vor Luftfahrt-pioniere gibt, die Visionen und Träume haben und die das scheinbar Unmögliche wagen. Es brauchte viel Optimismus und einen unerschütterlichen Glauben an den Erfolg. Walter Mittelholzer hat bei der Eröffnung des Zivilflugplatzes Dübendorf im Jahre 1932 gesagt: «Wer Luftverkehr betreiben will, hat die Pflicht, Optimist zu sein – aber auch das Recht dazu.»

Damit das Projekt Bressaucourt realisiert werden konnte, brauchte es aber nicht nur einen Traum oder eine Vision, sondern auch solides Handwerk zur Umsetzung des Projektes. Zudem mussten Chancen erkannt werden. Eine Chance ergab sich zum Beispiel durch den Bau eines Autobahntunnels für die A16 in der Nähe des Flugplatzes. Der Aushub des Tunnelmaterials musste irgendwo deponiert werden. Aber wo? Das Material wurde zur Aufschüttung und Nivellierung der Piste genutzt! Eine Win-Win-Situation. Neben Ausdauer und Engagement brauchte es eine realistische Planung und vor allem die enge Zusammenarbeit mit den Behörden und den Standort- und Nachbargemeinden. Auch der frühzeitige Einbezug potenzieller Gegner trug zum Erfolg bei.

Ich gratuliere den Initianten und den Machern des Flugplatzes Bressaucourt. Ihre Leistung ist beispielhaft und verdient Respekt. Wenn dieser Pioniergeist auch bei anderen Luftfahrtprojekten wieder vermehrt Einzug hält, darf die schweizerische Luftfahrt an der Schwelle zum zweiten Jahrhundert ihrer Existenz mit Zuversicht in die Zukunft blicken.

Forum d'hôtes

Esprit pionnier dans l'aviation civile suisse

→ J'ai récemment eu l'occasion de jeter un coup d'œil sur le chantier de l'aérodrome de Bressaucourt, près de Porrentruy. J'ai trouvé impressionnant et encourageant d'y voir prendre forme une idée à laquelle, lors du démarrage officiel du projet il y a plus de 20 ans, on ne donnait pratiquement aucune chance de réussite. En dépit de toutes les clameurs de mauvais augure, la détermination des décideurs locaux permettra une mise en service festive de leur nouvel aérodrome au printemps de l'année prochaine.

Pourquoi en-viens-je à évoquer ce projet?

Parce que cet exemple remarquable montre bien que des pionniers de l'air continuent d'exister dans notre pays, nourrissant des visions et des rêves, et prêts à tenter l'apparemment impossible. Il leur aura fallu une bonne dose d'optimisme et une foi inébranlable dans le succès. Comme l'a dit Walter Mittelholzer lors de l'ouverture de l'aérodrome civil de Dübendorf en 1932: «Quiconque veut exploiter le transport aérien a l'obligation, mais aussi le droit, d'être optimiste.»

Toutefois, les seuls rêve ou vision n'auraient de loin pas suffi pour l'aboutissement du projet de Bressaucourt: il a également fallu mettre énergiquement «la main à la pâte» pour sa mise en œuvre. Des chances ont en outre dues être identifiées. Ainsi par exemple, une opportunité s'est-elle présentée suite au percement du tunnel autoroutier pour l'A16 à proximité de l'aérodrome. Les déblais extraits du tunnel devaient bien être déposés quelque part. Mais où? En utilisant ces matériaux pour le remblayage et le nivellement de la piste! Une situation «win-win». En sus de persévérance et d'engagement, le tout a nécessité une planification réaliste et surtout une collaboration étroite avec les pouvoirs publics et les communes, tant de l'endroit qu'environnantes. L'implication précoce d'adversaires potentiels, de même, a contribué au succès.

Je félicite les initiateurs et les réalisateurs de l'aérodrome de Bressaucourt. Leur prestation est exemplaire et mérite le respect. Si un tel esprit pionnier se manifeste encore plus intensément pour d'autres projets aéronautiques, les «ailes helvétiques», au seuil de leur deuxième siècle d'existence, pourront regarder l'avenir avec confiance.

Der Inhalt des Gastforums widerspiegelt die Meinung des Verfassers und muss nicht mit der Haltung der Redaktion oder des AeCS korrespondieren.