



Der Präsident der Aero-
suisse, des Dachverbandes
der Schweizer Luft-
und Raumfahrt, **Paul
Kurrus**, betonte die
Zweckmässigkeit und
Richtigkeit des EASA-
Beitritts für den Luft-

fahrtstandort Schweiz. Er zählte aber diverse
negative Punkte auf, wie den Hang zur Perfekti-
onierung, zum Zentralismus, zum Gigantismus:
«Sicherheit ist nicht direkt proportional zur Men-
ge des geschriebenen Papiers. Zudem muss
alleine aufgrund der unterschiedlichen topogra-
fischen und klimatischen Gegebenheiten Raum
für nationale Regelungen vorhanden sein», fuhr
Paul Kurrus fort. Sorgen bereiten ihm insbe-
sondere die mit dem EASA-Beitritt steigenden
Gebühren und die Gefahr, dass KMUs zu Tode
legiferiert werden. Da müsse das BAZL seinen
Handlungsspielraum voll ausnützen.

