

KEINE DOPPELBESTEuerung

MEHR FÜR AIRCRAFT-MANAGEMENT

L'«AIRCRAFT MANAGEMENT» NE SERA

PLUS SOUMIS À LA DOUBLE IMPOSITION

Der Dachverband der Schweizer Luftfahrt, die Aerosuisse, hat bei der Eidgenössischen Steuerverwaltung zusammen mit der EBAA Switzerland, der Schweizer Sektion der European Business Aviation Association bewirken können, dass die seit Jahren von der Schweizer Business Aviation beklagte Mehrwert-Doppelbesteuerung beim Aircraft Management wegfällt.

In den vergangenen Jahren haben die Schweizer Anbieter von Geschäftsreiseflugzeugen gegenüber ihren Konkurrenten in Europa erhebliche Nachteile erlitten, da für die ab der Schweiz betriebenen Flugzeuge zweimal die Mehrwertsteuer bezahlt werden musste. Bei Betankungen oder Reparaturen im Ausland wurde ihnen die Mehrwertsteuer im Ausland, aber auch in der Schweiz, erhoben, weil dort die Rechnungsstellung erfolgte.

Da der Bundesrat sich im luftfahrtpolitischen Bericht für die Abschaffung der wettbewerbsverzerrenden, doppelten Erhebung der Mehrwertsteuer einsetzt, wandte sich die Aerosuisse zusammen mit der EBAA und Branchenvertretern an die Steuerverwaltung. Der Dachverband regte an, den Ort des steuerbaren Umsatzes für Aircraft Management so zu

bestimmen, dass Aircraft-Management-Leistungen nicht mehr der schweizerischen Mehrwertsteuer unterliegen, wenn sie nachweislich an Empfänger im Ausland erbracht werden. Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) hat dieses Anliegen unterstützt.

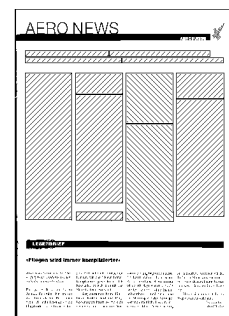
Die Eidgenössische Steuerverwaltung hat daraufhin entschieden, dass Aircraft-Management-Leistungen zwar weiterhin nach der bisherigen Praxis als eine Gesamtleistung behandelt werden. Allerdings sollen sie in der Schweiz nicht mehr steuerbar sein, wenn der Flugzeugbesitzer nachweislich im Ausland wohnt. Die Schweizer Management-Firma hat gleichwohl das Recht des Vorsteuerabzuges. Nach Angaben der Steuerverwaltung sollte diese Neuregelung am 1. Juli 2006 in Kraft treten.

■→ Aerosuisse (fédération faîtière de l'aéronautique helvétique), de concert avec l'EBAA Switzerland (section suisse de l'European Business Aviation Association), est parvenue à obtenir de l'Administration fédérale des contributions que soit supprimée la double imposition de la TVA sur l'«aircraft management», dont se plaint depuis des années l'aviation suisse d'affaires.

Ces dernières années, les

offreurs suisses d'avions d'affaires ont souffert de désavantages considérables face à leurs concurrents européens, dans la mesure où pour les avions exploités depuis la Suisse, la TVA devait être payée deux fois. En effet, la TVA était perçue sur eux à l'étranger, pour les avaries ou les réparations réalisés à l'étranger, mais aussi en Suisse, puisque la facturation y était effectuée.

Comme le Conseil fédéral, dans son rapport sur la politique aéronautique, s'engage en faveur de la suppression de ce double prélèvement de la TVA, qui fausse la concurrence, Aerosuisse s'est donc tournée, conjointement avec l'EBAA et les représentants de la branche, vers l'Administration des contributions. La Fédération faîtière a suggéré de déterminer le lieu du chiffre d'affaires imposable pour l'«aircraft management» de telle sorte que les prestations de l'«aircraft mana-



gement» ne soient plus soumises à la TVA suisse, s'il peut être prouvé qu'elles sont fournies à des destinataires à l'étranger. Et l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) a apporté son appui à cette requête.

Face à cette demande, l'Administration fédérale des contributions a décidé que les prestations d'«aircraft management» continueraient quand même d'être traitées comme une prestation globale, conformément à la pratique en vigueur jusqu'à présent. Cependant, elles ne devraient plus être imposables en Suisse s'il est attesté que le détenteur de l'aéronef concerné réside à l'étranger. La société suisse assurant le «management» a néanmoins droit à la déduction de l'impôt anticipé. Selon les indications de l'Administration des contributions, cette nouvelle réglementation devrait prendre effet le 1^{er} juillet 2006.