

# Auswirkungen der EASA Conséquences de l'appartenance à l'EASA

**Fachtagung des AeCS am 1. März 2007 |**

Conférence spécialisée de l'AéCS, le 1<sup>er</sup> mars 2007

Seit dem 1. Dezember 2006 ist die Schweiz Vollmitglied der European Aviation Safety Agency (EASA). Diese Tatsache beeinflusst Denken und Handeln der gesamten Aviatikgemeinschaft. Mit der Fachtagung will der Aero-Club der Schweiz seinen Mitgliedern und einem weiteren interessierten Publikum die EASA näher bringen.

Die Fachtagung spricht alle interessierten Kreise an, vorwiegend jedoch Vertreter der Allgemeinen Luftfahrt, welche den Luftraum aktiv benützen, Luftfahrtpersonal ausbilden und prüfen, Luftfahrzeuge betreiben, unterhalten, reparieren sowie Rechtsfragen zu behandeln haben. Folgende Themen stehen auf dem Programm:

- Die Hintergründe für die Fachtagung (Referent: Beat Neuenschwander, Zentralpräsident AeCS);
- EASA Rulemaking Process (Referent: Alain Leroy, EASA);
- Die Auswirkungen von EASA auf die Allgemeine Luftfahrt (Referent: Sir John Allison, Präsident Europe Air Sports);
- Die Schweiz und die EASA (BAZL);
- Unsere Nachbarn und die EASA.

Weitere hochkarätige Referenten von EASA, European Air Sport, Vertreter des Deutschen und des Österreichischen Aero-Clubs, des Eidg. Departementes für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK), des Bundesamtes für Zivilluftfahrt BAZL, der Schweizer Luftwaffe (Brigadier Peter Egger) sowie der Aerosuisse (Paul Kurrus) werden den Anlass vervollständigen.

Die Fachtagung findet am 1. März 2007, ab 10 Uhr im Airport Forum, Terminal 2 des Flughafens Zürich, statt.

Depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2006, la Suisse est membre à part entière de l'European Aviation Safety Agency (EASA). Une réalité qui influence les idées et actions de

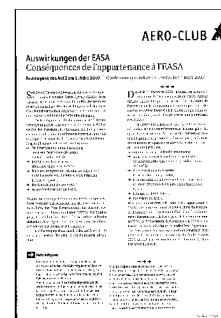
l'ensemble de la communauté aéronautique. Par cette conférence dédiée, l'Aéro-Club de Suisse compte familiariser ses membres, ainsi qu'un plus vaste public intéressé, avec l'EASA.

La conférence s'adresse à tous les milieux concernés, mais surtout aux représentants de l'aviation générale, qui utilisent activement l'espace aérien, forment et mettent à l'épreuve les personnels aéronautiques, exploitent, entretiennent et réparent des aéronefs, et doivent traiter de questions juridiques.

Le programme comporte les thèmes suivants:

- les arrières-plans de la conférence spécialisée (orateur: Beat Neuenschwander, président central de l'AéCS);
- l'«EASA Rulemaking Process» (orateur: Alain Leroy, EASA);
- les effets induits par l'EASA sur l'aviation générale (orateur: Sir John Allison, président d'Europe Air Sports);
- la Suisse et l'EASA (OFAC);
- nos voisins et l'EASA.

D'autres conférenciers «de haut vol», appartenant à l'EASA, à l'Europe Air Sport, aux Aéro-Clubs d'Allemagne et d'Autriche, au Département fédéral de l'environne-



ment, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), à l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), aux Forces aériennes helvétiques (brigadier Peter Egger) ainsi qu'à Aérosuisse (Paul Kurrus), viendront compléter l'événement. La conférence spécialisée se tiendra le 1<sup>er</sup> mars 2007, dès 10 h à l'Airport Forum du Terminal 2, dans l'aéroport de Zurich

 **Facts & Figures**

Die Kosten für den Anlass betragen für Mitglieder des AeCS 40 Franken, für Nichtmitglieder 80 Franken. Im Preis inbegriffen ist ein Begrüssungskaffee, Mittagsteilnahme, Getränke im Konferenzraum und eine Dokumentation der Referate.

Anmeldungen unter [international@aeroclub.ch](mailto:international@aeroclub.ch) werden ab sofort entgegengenommen; die Frist läuft bis Dienstag, 20. Februar 2007. Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs entgegengenommen und gleichzeitig mit weiterführenden Informationen schriftlich bestätigt.

Pour participer à cette manifestation, il en coûtera 40 francs pour les membres de l'AéCS, et 80 francs pour les non membres. Sont compris dans ce prix: un café de bienvenue, le «lunch debout» à midi, les boissons dans la salle de conférence et la documentation des exposés. Les inscriptions peuvent être reçues dès maintenant à l'adresse [international@aeroclub.ch](mailto:international@aeroclub.ch), le délai allant jusqu'au mardi 20 février 2007. Le nombre de participants est limité. Les inscriptions seront traitées selon leur ordre d'arrivée, et simultanément confirmées par écrit, avec informations plus approfondies.