

Motorflieger organisieren sich europaweit

Die Motorflieger Europas formieren sich: Am 24. Februar wurde die «European Motor Flying Union» (EMU) ins Leben gerufen. Diese aktuelle Information überbrachte Peter Wey anlässlich der Delegiertenversammlung des Motorflugverbandes der Schweiz auf dem EuroAirport in Basel-Mulhouse den angereisten Delegierten. Wey hob die Bedeutung dieser neuen Organisation hervor: «Die EMU wird gegen 77 000 Mitglieder aufweisen. Alleine Frankreich zählt rund 43 000 Motorflieger. Auch wir sehen uns veranlasst, der EMU beizutreten. Die europaweite, frühzeitige Einflussnahme wird immer wichtiger.» Wey spielte damit auf die EASA an: «Die Flut neuer Vorschriften und Verordnungen scheint uns erdrücken zu wollen. Als Mitglied sind wir am Puls des Geschehens und hoffen, frühzeitig in die Entscheidungsprozesse eingreifen zu können.» Als Silberstreifen am Horizont bezeichnete Wey die geplante Einführung einer «Recreational Pilot License», eine Art europaweit gültige Sportpilotenlizenz.

Keine diskussionswürdigen Traktanden

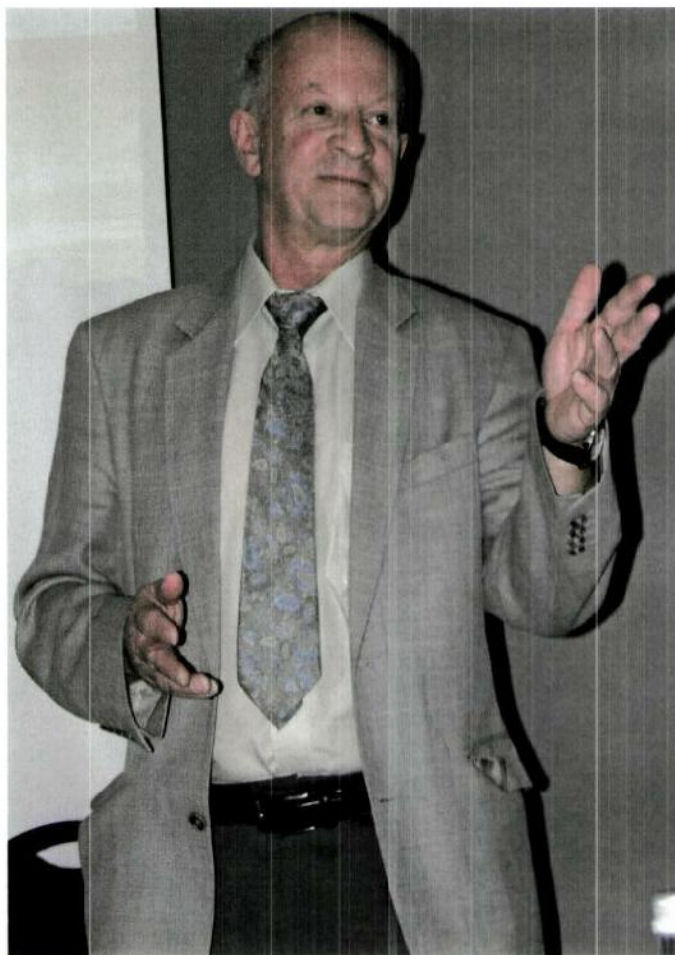
Nach der Willkommensbotschaft von Hanspeter Järmann, Präsident des Aero-Club Region Basel, folgten die statutarischen Geschäfte. Sie gaben zu keinerlei Diskussionen Anlass. Nach den Jahresberichten von Hans Meli (Swiss Aerobatic Association SAA), Olivier Guignard (Precision Flying Association PFA) und Hans Fuchs (Schweizerische Gletscherpiloten Vereinigung) informierte Philipp Amrein

über die Finanzen. Die Jahresrechnung schloss 2006 mit einem Gewinn von 4227 Franken ab. Der Mitgliederbeitrag wird auch 2008 unverändert bei 18 Franken, zuzüglich dem Sportflübler, belassen. Sowohl die Rechnung als auch das Budget 2007 wurden einstimmig genehmigt.

Monatlich 30 bis 50 neue Mitarbeiter

Im Anschluss an die Delegiertenversammlung und das Mittagessen stand die Besichtigung der Jet Aviation Basel auf dem Programm. Das 1967 gegründete Unternehmen befindet sich mitten in einer ausgeprägten Wachstumsphase und platzt räumlich aus allen Nähten. Dutzende von Business Jets, von Falcons über Gulfstreams, Boeing Business Jets, Airbus Corporate Jets bis hin zu Boeing 747-400 werden in Basel zurzeit nach den Wünschen der Kunden ausgestattet. Doch der Erfolg bringt auch Probleme mit sich: es mangelt an qualifiziertem Personal. Gegenwärtig werden monatlich zwischen 30 und 50 neue Mitarbeiter angestellt. **Jürg Wyss**





MFVS-Präsident Peter Wey (oben) informierte die Delegierten umfassend.
| Peter Wey, président de la FSVM (en haut), a informé les délégués en profondeur.

Les pilotes de vol à moteur s'organisent au niveau pan-européen

Les «aviateurs à moteur» d'Europe se regroupent:
 Le 24 février a vu la naissance de l'«European Motor Flying Union» (EMU). Une information d'actualité annoncée par Peter Wey lors de l'Assemblée des délégués de la Fédération suisse de vol à moteur, sur l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse, aux délégués présents pour l'occasion. Wey a mis en relief la signification de cette nouvelle organisation: «l'EMU affichera quelque 77 000 membres. A elle seule, la France compte environ 43 000 pilotes de vol à moteur. Tout nous pousse, nous aussi, à adhérer à l'EMU. Il est toujours plus essentiel de pouvoir exercer une influence, de bonne heure et dans l'Europe entière». Wey faisait ainsi allusion à l'EASA: «son torrent de nouvelles prescriptions et ordonnances semble vouloir nous écraser. En tant que membre, nous sommes au cœur de l'événement, en espérant pouvoir intervenir suffisamment tôt dans les processus de décision.» Wey a considéré comme une lueur d'espoir l'introduction prévue d'une «Recreational Pilot License»: sorte de licence sportive de pilote valide dans l'ensemble de l'Europe.

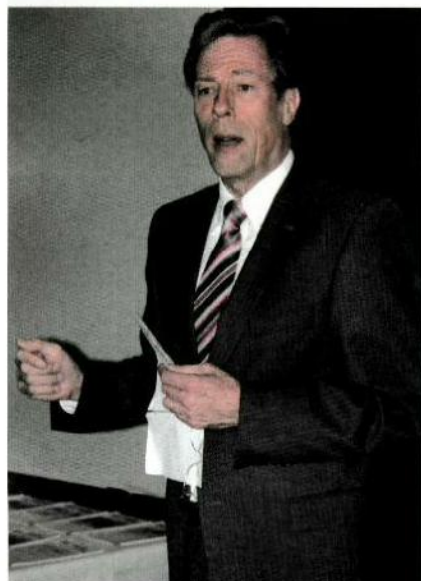
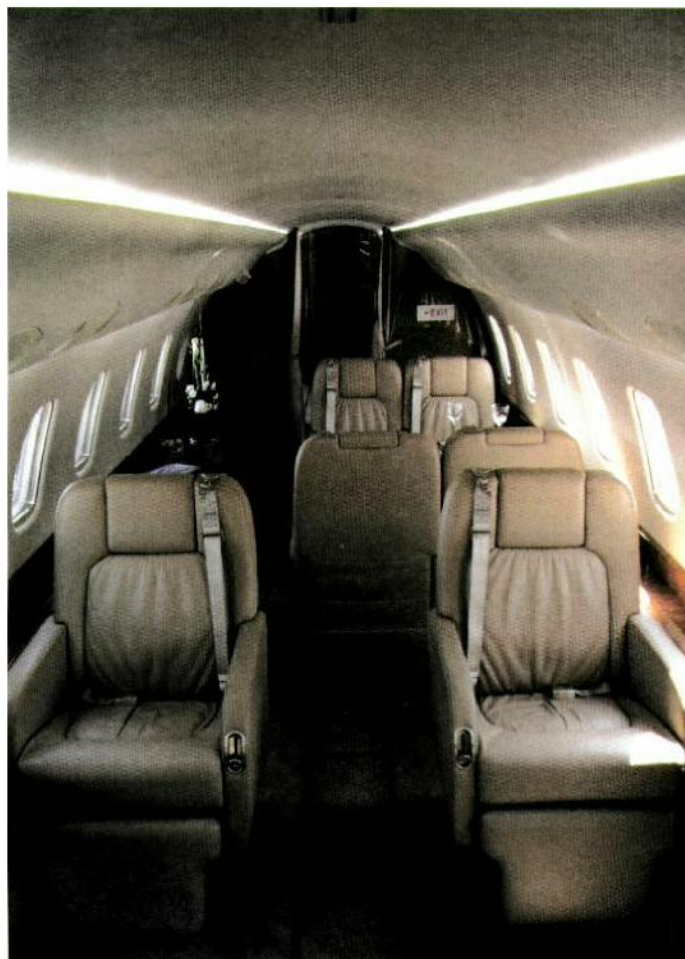
Discussion nécessaire pour aucun point de l'ordre du jour

Après l'allocution de bienvenue de Hanspeter Jermann,

président de l'Aéro-Club Regio Basel, ont suivi les affaires statutaires. Elles n'ont donné lieu à aucune discussion. Après les rapports annuels de Hans Meli (Swiss Aerobatic Association, SAA), d'Olivier Guignard (Precision Flying Association, PFA) et de Hans Fuchs (Association suisse des pilotes de glacier), Philipp Amrein a informé sur les finances. Les comptes annuels ont été bouclés sur un gain de 4227 francs. En 2008 également, la cotisation de membre restera inchangée, à 18 francs (avec l'axe du sport en sus). Autant les comptes que le budget 2007 ont été approuvés à l'unanimité.

30 à 50 nouveaux collaborateurs par mois

Dans la foulée de l'Assemblée des délégués et du déjeuner, le programme comportait la visite de la société Jet Aviation Bâle. Fondée en 1967, cette entreprise en pleine phase de croissance est maintenant terriblement à l'étroit dans ses locaux. Des douzaines de jets d'affaires, tels que Falcons, Gulfstreams, Boeing Business Jets ou Airbus Corporate Jets, et même Boeing 747-400, sont présentement en cours d'aménagement à Bâle, selon les souhaits des clients. Mais le succès amène aussi ses problèmes: la société manque de personnel qualifié. Entre 30 et 50 nouveaux collaborateurs sont actuellement engagés tous les mois.



Oben: Die Besichtigung der Firma Jet Aviation bot einen Einblick in die Welt der Geschäftsluftfahrt. Das Unternehmen stattet Business Jets nach den Wünschen der Kunden aus. **Links:** Paul Kurrus stellte als Gastreferent die Stiftung Pro Aero vor. | En haut: la visite de la société Jet Aviation a donné un aperçu du monde de l'aviation d'affaires. Cette entreprise aménage les jets d'affaires selon les souhaits de ses clients. A gauche: Paul Kurrus, orateur invité, a présenté la Fondation Pro Aéro.