

BERICHT ZUR LUFTFAHRTPOLITIK

Der Bundesrat hat nach eingehender Vernehmlassung seinen Bericht zur Luftfahrtpolitik der Schweiz (LUPO) veröffentlicht. In zwei Punkten steht in den Leitsätzen zur «Freizeitaviatik», dass sich der Bundesrat zur Reduktion der Umweltbelastung unter anderem einsetze für

- flankierende Massnahmen, um eine wesentliche Zunahme der Freizeitaviatik zu vermeiden;
- für die Ausscheidung von Ruhe-zonen, um wichtige Gebiete vor Belastungen durch die Freizeitfliegerei zu schonen.

Der Segelflugverband hat im Hinblick auf die Beratung des Berichts anlässlich der Frühjahrssession zu Händen der Nationalratskommission für Verkehr- und Fernmeldewesen eine Stellungnahme abgegeben, mit

der sie auf die Wichtigkeit des Segelflugsportes in der Schweiz hinwies. Die Segelflieger möchten eine Ergänzung im Bericht anbringen, wonach die sportlichen Aktivitäten unterstützt werden sollen.

Der AeCS hat im Namen der Leichtaviatik (AeCS, AOPA, SHV) über die Aero-suisse ebenfalls eine Stellungnahme zu Händen der Kommission abgegeben. Darin werden diese im Bericht aufgeführten Massnahmen entschieden abgelehnt. Der Einbezug der extrem einschränkenden Massnahmen in den Bericht sei umso ärgerlicher, als davon im Konsultationsverfahren keine Rede war. Zudem sei die Tragweite des Begriffs Ruhezone in keiner Weise dargelegt.

