

SCHWEIZERISCHES KOMPETENZZENTRUM

FÜR LUFTFAHRT NOTWENDIG

NÉCESSITÉ D'UN CENTRE DE

COMPÉTENCE SUISSE POUR L'AVIATION

Nicht zuletzt durch die Krise der schweizerischen Zivilluftfahrt der letzten vier Jahre hat die Aviatik in Politik und Medien an Bedeutung gewonnen. Vor diesem Hintergrund ist ein Bedarf nach wissenschaftlich erhärteten Aussagen zu zentralen Fragen der Luftfahrt entstanden. Darüber hinaus fehlt in der Schweiz eine umfassende Ausbildungsstätte für nicht lizenzierte Berufe der Luftfahrt. Das muss sich nach Ansicht der Aerosuisse, des Dachverbandes der Schweizer Luftfahrt, ändern.

Bildung, Forschung und Technologie stellen Grundvoraussetzungen für die Wettbewerbsfähigkeit der Wirtschaft dar. Diese Aussage trifft für den volkswirtschaftlich herausragenden Wirtschaftszweig der Luftfahrt in besonderem Masse zu (Standortattraktivität und Arbeitsplätze). Da es in der Schweiz aber kein Institut gab, welches alle wichtigen Fragen der Luftfahrt kontinuierlich wissenschaftlich aufarbeitete, fehlt in weiten Bereichen das Fachwissen. Dadurch entsteht immer wieder eine unnötige Verunsicherung zum Nachteil des Luftfahrtstandortes Schweiz.

Im Gegensatz zur Luftfahrt entwickeln sich für andere volkswirtschaftlich bedeutende Wirtschaftszweige in zuneh-

mendem Masse Kompetenzzentren (Cluster) auf Hochschul- und Fachhochschulstufe wie beispielsweise auf dem Gebiet der Life sciences, Systembiologie oder Nanotechnologie. Schliesslich will der Bund in seinem luftfahrtpolitischen Bericht Ausbildung, Forschung und Technologie im Bereich der Luftfahrt fördern und zu diesem Zweck die Gründung einer entsprechenden Fachhochschule prüfen.

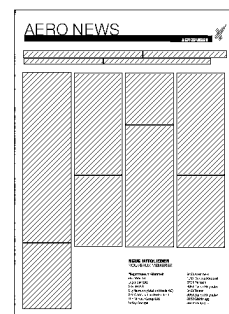
Die Aerosuisse befürwortet deshalb Bestrebungen, ein solches Luftfahrt-Kompetenzzentrum in der Schweiz zu etablieren. Dabei geht es nicht darum, die Pilotenausbildung neu zu erfinden, sondern Fachleute und Führungskräfte für Fluggesellschaften, Flugzeughersteller, Flughäfen, Helikopterunternehmen und weitere Firmen der Schweizer Luftfahrt aus- und weiterzubilden. Aerosuisse ist bereit, auch Modelle zu prüfen, bei welchen die Aktivitäten bestehender oder neu entstehender Kompetenzzentren an verschiedenen Orten von einer Stelle zentral koordiniert werden.

Derzeit wird im Auftrag von Aerosuisse, in Absprache mit dem Bundesamt für Zivilluftfahrt und der Luftwaffe, eine Diplomarbeit zu diesem Thema erstellt. Die Aerosuisse wird deren Resultate abwarten und die-

sen Herbst konkrete Vorschläge für die Realisierung eines schweizerischen Luftfahrt-Kompetenzzentrums unterbreiten.

■→ En raison de la crise traversée par l'aviation civile helvétique ces quatre dernières années, l'aéronautique a gagné en importance dans la politique et dans les médias. Dans un tel contexte est apparu le besoin de déclarations scientifiquement fondées sur les questions centrales posées par l'aviation. Par ailleurs, la Suisse manque d'une instance de formation globale pour les professions liées à l'aéronautique, mais ne nécessitant pas de licence. Et ceci doit changer, estime Aérosuisse, la fédération faîtière de l'aviation helvétique.

Education, recherche et technologie constituent des prérequis fondamentaux pour la compétitivité de l'économie. Une réalité valable tout parti-



culièrement pour ce secteur d'activité qu'est l'aviation, si primordial pour l'économie nationale (en matière d'attraits des sites et d'emplois). Mais comme il n'existe pas en Suisse d'institut traitant continuellement et scientifiquement de tous les aspects essentiels pour l'aviation, les connaissances spécialisées manquent dans de nombreux domaines. Il en résulte constamment une inutile incertitude, au préjudice de la place aéronautique suisse dans son ensemble.

Contrairement à l'aviation pourtant, des centres de compétence (clusters) importants pour d'autres secteurs de l'économie nationale, comme par exemple dans les domaines des sciences de la vie, de la biologie des systèmes ou de la nanotechnologie, se développent bel et bien au niveau des établissements d'enseignement supérieur et des hautes écoles professionnelles. Après tout, dans son rapport sur la politique aéronautique, la Confédération entend encourager la formation, la recherche et la technologie dans la branche de l'aviation, et examiner à cette fin la création d'une école supérieure professionnelle connexe. Aérosuisse appuie donc les efforts visant à établir un tel centre de compétence aéronautique en Suisse. Il ne s'agit pas ici de réinventer la formation des pilotes, mais bien davantage de permettre la formation et le perfectionnement des professionnels et cadres dirigeants pour les compagnies aériennes, les fabricants d'aéronefs, les entreprises d'hélicoptères et autres sociétés œuvrant dans l'aéronautique helvétique. Aérosuisse est également prête à étudier des modèles selon lesquels les activités des centres de

compétence existants, ou appelés à apparaître en différents emplacements, seront coordonnées de façon centralisée par un seul organe.

Un travail de diplôme sur ce thème est actuellement en cours de réalisation, pour le compte d'Aérosuisse, ainsi qu'en accord avec l'Office fédéral de l'aviation civile et les Forces aériennes. Aérosuisse en attendra les résultats, et soumettra cet automne des propositions concrètes pour la réalisation d'un centre de compétence suisse pour l'aviation. ●

NEUE MITGLIEDER NOUVEAUX MEMBRES

Fliegermuseum Altenrhein
Flybaboo SA
Legendair Ltd.
Sky Jet AG
SkyNews.ch (Aviation Media AG)
Slot Coordination Switzerland
The Nunace Group Ltd.
Verlag Cockpit

9423 Altenrhein
1215 Genève Aéroport
5734 Reinach
8058 Zürich-Flughafen
8428 Teufen
8058 Zürich-Flughafen
8152 Glattbrugg
8400 Winterthur