



PAUL KURRUS

a. Nationalrat,
 Präsident Aerosuisse
 Ancien conseiller national
 Président d'Aérosuisse

Gastforum

2009: ein Jahr der Chancen für die Luftfahrt

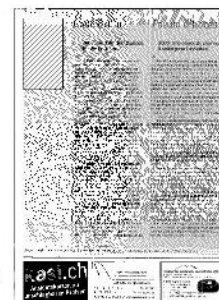


In diesem Jahr werden für die schweizerische Zivilluftfahrt entscheidende politische Weichen gestellt. Neben der parlamentarischen Beratung zur Teilrevision 1 des Luftfahrtgesetzes findet voraussichtlich am 29. November die Volksabstimmung über die Änderung von Art. 86 der Bundesverfassung (Spezialfinanzierung Luftverkehr) statt. Mit dieser Verfassungsänderung soll eine wichtige Grundlage zur Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit der schweizerischen Zivilluftfahrt geschaffen werden. Jährlich sollen über 40 Millionen Franken an Mineralölsteuern auf Inlandflügen, welche bisher für den Strassenbau verwendet wurden, neu wieder in die Luftfahrt zurückfliessen.

Im Abstimmungskampf wird die schweizerische Zivilluftfahrt im Fokus der Politik und der Medien stehen. Mit dieser Aktualität bietet sich uns eine weitere Chance, indem nämlich die Zivilluftfahrt für einmal nicht nur über die Umweltbelastung, sondern im positiven Sinne ins Bewusstsein breiter Bevölkerungskreise getragen werden kann. Insbesondere weil es bei dieser Abstimmung die Zustimmung von Volk und Ständen braucht, stellt der Abstimmungskampf für uns eine grosse Herausforderung dar und erfordert von uns allen grosse Anstrengungen.

Angesichts der beschränkten finanziellen Ressourcen, welche uns für diesen Abstimmungskampf zur Verfügung stehen, ist es von grösster Bedeutung, dass alle Akteure der Luftfahrt solidarisch und geschlossen auftreten und mit einer Stimme sprechen. Keinesfalls darf in diesem Stadium eine öffentliche Diskussion über die Verteilung der Mittel losgetreten werden. Die Mittelverwendung wird nämlich erst in der nachfolgenden Gesetzgebung geregelt. Bereits in seiner Botschaft an das Parlament hat der Bundesrat Befürchtungen bezüglich einer nicht verursachergerechten Mittelverwendung zerstreut, indem er die Zuteilung der Erträge in groben Zügen festgelegt hat.

Unser Ziel ist klar: Mit unserem beherzten Engagement wollen wir eine deutliche Zustimmung des Souveräns zu dieser Vorlage erreichen. Damit leisten wir einen weiteren wichtigen Beitrag zur Erfolgsgeschichte des Luftfahrtstandortes Schweiz.



Forum d'hôtes

2009: une année de chances à saisir pour l'aviation



Durant l'année en cours, des voies politiques décisives vont se tracer pour l'aviation civile helvétique. En sus de la consultation parlementaire sur la révision partielle 1 de la Loi sur l'aviation, se tiendra probablement le 29 novembre la votation populaire sur la modification de l'article 86 de la Constitution fédérale (Financement spécial pour le transport aérien). Avec cette modification de la Constitution, c'est une assise essentielle qui doit être créée pour l'amélioration de la compétitivité de l'aéronautique civile suisse. Chaque année, plus de 40 millions de francs d'impôts sur les huiles minérales prélevés sur les vols intérieurs, qui jusqu'à présent étaient employés pour la construction routière, seront désormais reversés à l'aviation.

Dans ce «combat référendaire», l'aéronautique civile suisse sera au centre des tractations politiques et médiatiques. Ainsi cette actualité nous offre-t-elle une chance supplémentaire, en ce sens que pour une fois, ce n'est pas seulement par ses atteintes à l'environnement, mais aussi dans un esprit positif, que l'aviation peut entrer dans la conscience de vastes pans de la population. En particulier parce qu'il faudra le consentement du peuple et des cantons lors de ce scrutin, la lutte autour du vote constitue pour nous un défi majeur, qui exigera de nous tous de grands efforts.

Compte tenu des ressources financières limitées dont nous disposerons pour le relever, il est de la plus grande importance que tous les acteurs de l'aéronautique affichent un front solidaire et soudé, et parlent d'une seule voix. En aucun cas, à ce stade, une discussion publique ne doit être lancée sur la répartition des fonds. De fait, la question de leur affectation ne sera réglée qu'au cours de la législature suivante. Dans son message au Parlement déjà, le Conseil fédéral a propagé des craintes quant à un emploi des ressources ne bénéficiant pas à ceux qui les auraient générées, puisque n'ayant défini qu'à grands traits l'attribution des recettes.

Notre objectif est clair: par notre engagement résolu, nous entendons parvenir à un net assentiment du souverain sur ce projet de loi. Ainsi apportons-nous une nouvelle contribution essentielle au brillant historique de la place aéronautique suisse.