

Doris Leuthard défend une planification nationale du secteur de l'aviation civile

Lors du deuxième Congrès suisse de l'aviation civile hier à l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse, Doris Leuthard a défendu son projet d'une planification nationale dans la branche. Selon la conseillère fédérale, des solutions coordonnées doivent être trouvées de toute urgence.

Situation actuelle sans issue

«La situation actuelle est sans issue», a déclaré, lors d'un débat, M^{me} Leuthard au sujet des répercussions du trafic aérien. Devant une assemblée de quelque 300

personnes, la ministre de l'économie a soutenu qu'un instrument de planification permettrait notamment d'apporter des solutions en ce qui concerne les tensions provoquées par le trafic aérien de certains aéroport.

L'importance du bruit et le climat

«D'un point de vue économique, l'aviation est un secteur important», a soutenu la cheffe du Département fédéral de l'économie (DFE). «Mais le bruit et le climat sont également des facteurs primordiaux», a-t-elle souligné,

ajoutant qu'elle plaide pour des solutions intelligentes plutôt que pour des règles et des interdits.

Coûts de la sécurité pris en charge par l'Etat

Durant le congrès, des thèmes tels que l'importance de l'EuroAirport, troisième aéroport de Suisse et aéroport trinational du Haut-Rhin, ainsi que la sécurité du trafic aérien ont également été discutés.

A cet égard, l'association faîtière de l'aviation suisse Aerosuisse a revendiqué la prise en charge par l'Etat des coûts de sécurité en matière de lutte contre le terrorisme. (ats)

