



L'Agefi
1002 Lausanne
021/ 331 41 41
www.agefi.com

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 10'000
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 645.7
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 6
Fläche: 18'695 mm²

L'efficacité quantifiée de l'aéronautique suisse

L'essor du nombre de passagers a fait passer la valeur ajoutée de l'aviation civile de 24,3 à 32,8 milliards de francs en quatre ans. Le secteur représente ainsi 1,8% du PIB.

L'aviation civile suisse a vu sa valeur ajoutée totale passer de 24,3 milliards de francs à 32,8 milliards, en l'espace de quatre ans, selon une étude actualisée avec des chiffres de 2008 sur l'importance économique de l'aviation civile. La valeur ajoutée directe et indirecte a augmenté de 45% pour s'établir à 9,7 milliards, selon un communiqué diffusé mercredi. Le nombre des emplois est passé à 52.400 unités, soit une progression de 24%, selon cette recherche mandatée conjointement par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), et l'association faîtière de l'aviation suisse Aerosuisse. La contribution directe ou indirecte de l'aviation au produit intérieur brut de la Suisse est ainsi estimée à 1,8%, tandis que 1,6% des salariés travaillent directement ou indirectement pour l'aviation.

«L'étude montre clairement que l'aéronautique suisse a surmonté la crise et que la branche de l'aviation est devenue encore plus efficace», constate Paul Kurrus, président d'Aerosuisse. «La majeure partie de la création de valeur provient des aéroports nationaux, en particulier de celui de Zurich. Ce qui est décisif, toutefois, c'est le système global des aéroports, des compagnies aériennes, du contrôle de la navigation aé-

rienne, des sous-traitants et de tous les autres participants», souligne encore Paul Kurrus. Compte tenu des autres effets, le secteur pèse 30,3 milliards de francs, soit une augmentation de 25% en l'espace de quatre ans, pour 178.900 postes de travail (+10%), d'après l'OFAC. Cela représente quelque 15.000 places de travail de plus qu'en 2004. Pour Paul Kurrus, «cela indique clairement que l'aéronautique suisse a beaucoup gagné en efficacité» grâce aux efforts pour surmonter la crise.

Mille mouvements de vol occasionnent des effets directs et indirects correspondant à une création de valeur de quelque 20 millions de francs. Si l'on considère l'évolution des mouvements de vol dans le trafic de lignes et de charter depuis 1980, on constate que depuis la fin du millénaire il y a pratiquement eu stagnation. En ce qui concerne le nombre de passagers en revanche, c'est le contraire: en 2008, les aéroports nationaux ont servi quelque 38 millions de passagers. En 2008, la valeur des frets aériens importés en Suisse était de plus de 30 milliards de francs, le montant total des importations dépassant quant à lui 185 milliards. La valeur des exportations via fret aérien était même de 70 milliards de francs. ■