



Neue Zürcher Zeitung  
8021 Zürich  
044/ 258 11 11  
www.nzz.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 129'722  
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

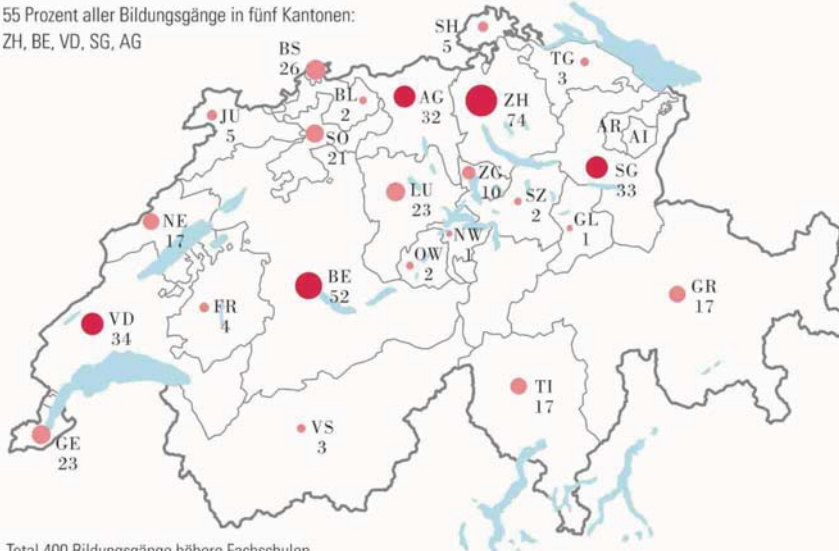
Themen-Nr.: 645.7  
Abo-Nr.: 1073485  
Seite: 73  
Fläche: 39'722 mm<sup>2</sup>

## Was Jugendliche zur Vereinheitlichung des Luftraums beitragen können

### Starker Praxisbezug an höheren Fachschulen für Transport und Verkehr

#### Hohe Konzentration in wenigen Kantonen

55 Prozent aller Bildungsgänge in fünf Kantonen:  
ZH, BE, VD, SG, AG



Total 400 Bildungsgänge höhere Fachschulen.

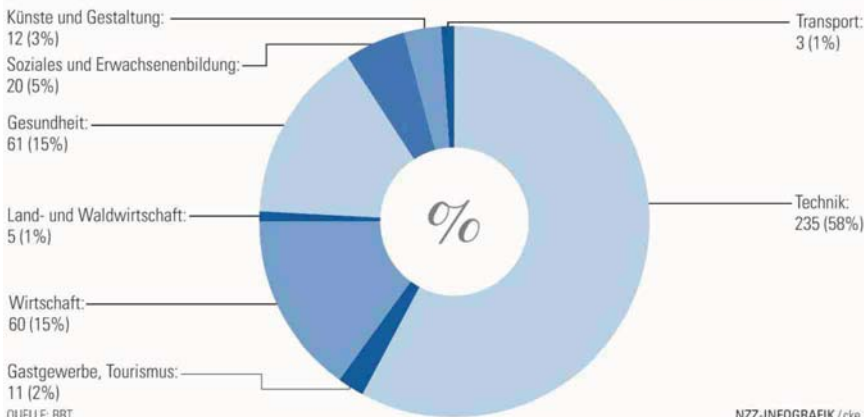
QUELLE: BBT

50 Kilometer

NZZ-INFOGRAFIK / cke

#### Bildungsgänge HF nach Fachbereichen

Zirka 400 Bildungsgänge HF



QUELLE: BBT

NZZ-INFOGRAFIK / cke



Neue Zürcher Zeitung  
8021 Zürich  
044/ 258 11 11  
www.nzz.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 129'722  
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 645.7  
Abo-Nr.: 1073485  
Seite: 73  
Fläche: 39'722 mm<sup>2</sup>

**Alois Schneider** · Jugendliche sind oft unsicher, ob sie eine Ausbildung an einer höheren Fachschule (HF) oder an einer Fachhochschule (FH) wählen sollen. Beide Schulen bilden nämlich mit unterschiedlichen Zielen in der Tertiärstufe aus. Mit der neuen Anerkennung Transport und Verkehr gibt es nun neue Ausbildungsanbieter. Skyguide ist zuständig für die Flugverkehrsleiter und -leiterinnen (FVL) und die Flugsicherungs-Fachleute. Das Bundesamt für Berufsbildung und Technologie hat die Anerkennung des Lehrganges für FVL Ende 2009 ausgesprochen. Das Swiss Aviation Training (SAT) ist zurzeit im Anerkennungsverfahren und bildet analog Piloten aus. Ohne diese beiden Trainingscenter wären beide Berufskategorien noch ohne Berufsankennung und Diplomabschluss mit Titel.

### Internationalität als Ziel

Karrieremöglichkeiten im Bereich Transport und Verkehr sind unter anderem die Tätigkeiten Coach, Checker, Instruktor, Simulator-Instruktor, Projektleiter, Fluglehrer und Aufgaben auf Führungsstufe. Die HF sind zudem bemüht, das nationale und internationale

Netzwerk kontinuierlich auszuweiten und damit auch die Chancen für die Studierenden zu verbessern. Firmen, welche eine HF-Ausbildung anbieten, sorgen frühzeitig für einen professionellen Nachwuchs und geben den Jugendlichen Zuversicht bei der Jobsuche.

Eine Diplomarbeit gehört zum Abschluss des Lehrganges und soll den Studenten die Möglichkeit geben, ihr Wissen unter Beweis zu stellen. Zwei Studenten etwa wählten das Thema FABEC (Functional Airspace Block European Central). Sie fragten sich, einfacher ausgedrückt: Wie kann der Luftraum in Europa künftig effizient gestaltet werden?

### Aktuelle Politik im Labor

Damit tangieren sie ein Thema, das die oberste Führung von Skyguide schon länger beschäftigt. Die Idee, in Europa einen grossen Luftraum zu schaffen, besteht nämlich schon seit 1960. Dazumal haben sich sechs Staaten zusammengeschlossen und die Eurocontrol gegründet. Ihr Ziel war es, unter den Mitgliedstaaten einen grossen, oberen Luftraum zu kreieren, um die Effizienz zu steigern. Das Ziel wurde indes nur

teilweise erreicht, die Vision ist aber geblieben. Heute rechnet Eurocontrol mit einer Verdoppelung des jetzigen Verkehrs bis ins Jahr 2020. Um den grossen Verkehrsfluss ohne Verspätungen abzuwickeln, soll ein «Single European Sky» (SES) – neue, angepasste Systeme und Prozeduren – die Lösung sein. Skyguide arbeitet mit grossem Engagement an diesem wichtigen europäischen Projekt mit. Hier wird die Zukunft für die Firma und für viele Mitarbeiter geschmiedet.

Wenn sich junge Leute eine solche Arbeit auswählen, verstehen sie die Zusammenhänge, Auswirkungen, Chancen und Risiken besser. Nach einer mehrjährigen, anspruchsvollen und erfolgreichen Ausbildung soll eine würdige Abschlussfeier mit den Studenten, Eltern, Freunden, dem Lehrpersonal und dem Management Platz haben. Freude und gesunder Stolz sollen erkennbar sein. Eine Lizenz und ein Diplom sind einmalig, der heutige Arbeitsmarkt ist auf diese Wertschöpfung angewiesen.

.....  
**Alois Schneider** ist Ausbildungsdelegierter der AERO-SUISSE und Vorstand mit Schwerpunkt Transport und Verkehr in der Konferenz der Höheren Fachschulen.