



La Liberté
1700 Fribourg
026/ 426 44 11
www.laliberte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 39'320
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 645.7
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 7
Fläche: 23'417 mm²

Des «duty free» à l'arrivée à Cointrin et Kloten

HORS TAXES • *Il est désormais possible d'acheter des produits détaxés dans les aéroports suisses en revenant de voyage. Concurrence oblige, l'UE avait supprimé les «duty free» en 1999.*

ARIANE GIGON, ZÜRICH

Ne plus s'encombrer de bouteilles et de cadeaux avant de prendre son avion de retour, et les acheter en Suisse (même si on l'a déjà fait avant et pendant son vol...) en attendant que son bagage sorte de la soute de l'avion: c'est possible depuis ce matin à Cointrin et à Kloten. L'Euroairport de Bâle annonce la nouveauté pour «le courant du mois de mai.»

Avec l'entrée en vigueur, ce jour, de la révision de la loi fédérale sur l'achat de marchandises dans les boutiques hors taxes des aéroports, qui autorise la vente de produits détaxés pour les voyageurs à l'arrivée, la Suisse rejoint un groupe comptant 58 pays dans le monde, dont un tout petit nombre en Europe: Gibraltar, l'Islande, la Norvège, la Serbie et la Turquie, tous non membres de l'Union européenne qui a supprimé les magasins «duty free» pour les voyages à

l'intérieur de la zone UE en juillet 1999.

Après l'échec d'un premier projet en 2004, l'UDC zurichois Hans Kaufmann avait remis l'ouvrage sur le métier avec une nouvelle motion, adoptée en 2007. Aerosuisse, fédération regroupant les compagnies aériennes et les aéroports notamment, a réussi son lobbying, puisque la motion a été adoptée en décembre 2010.

Les arguments: outre le confort des passagers qui ne doivent plus porter leurs cosmétiques, spiritueux ou cigarettes, les magasins avec produits détaxés à l'arrivée permettent de «rapatrier» le chiffre d'affaires généré par ces achats, qu'Aerosuisse estime à environ 70 millions de francs par année. Les aéroports comptent aussi devoir saisir moins de marchandises, surtout liquides, que depuis l'entrée en vigueur des nouvelles normes de sécurité.

Ces nouvelles surfaces de vente devraient créer entre 60 et 80 emplois en Suisse, dont la majeure partie à Kloten. Entre 20 et 23 millions de francs iront encore aux aéroports par le biais des loyers. Dernier argument, écologique: selon Aerosuisse, un kilo de poids supplémentaire dans un A340 requiert, sur une année, une utilisation de 180 litres de kérosène supplémentaire.

Le «soyons sérieux! Si impact il y a, il serait négligeable» de la conseillère nationale écologiste vaudoise Adèle Thorens, lors du débat parlementaire, n'avait pas convaincu ses collègues. Ni ses arguments sur la lutte antitabac, entravée par la vente de cigarettes moins chères, que combat également l'OMS. Au Conseil des Etats, le socialiste fribourgeois Alain Berset n'avait pas eu plus de succès en pointant du doigt la possible incompatibilité de la loi avec les principes de l'égalité



Les nouveaux «duty free» devraient créer entre 60 et 80 emplois en Suisse, dont la majeure partie à Kloten (photo).

KEYSTONE

de traitement et de la liberté économique. Dès aujourd'hui, les bagages des voyageurs pourront s'alourdir (encore) un peu plus à l'arrivée. |

Genève

Le Courrier
1211 Geneve 8
022/ 809 55 66
www.lecourrier.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 8'389
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 645.7
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 8
Fläche: 23'302 mm²

Des «duty free» à l'arrivée à Cointrin et Kloten

HORS TAXES • Il est à nouveau possible d'acheter des produits détaxés dans les aéroports suisses en revenant de voyage.

ARIANE GIGON, ZÜRICH

Ne plus s'encombrer de bouteilles et de cadeaux avant de prendre son avion de retour, et les acheter en Suisse (même si on l'a déjà fait avant et pendant son vol...) en attendant que son bagage sorte de la soute de l'avion: c'est possible depuis ce matin à Cointrin et à Kloten. Bâle annonce la nouveauté pour «le courant du mois de mai.»

Avec l'entrée en vigueur, ce jour, de la révision de la loi fédérale sur l'achat de marchandises dans les boutiques hors taxes des aéroports, qui autorise la vente de produits détaxés pour les voyageurs à l'arrivée, la Suisse rejoint un groupe comptant 58 pays dans le monde, dont un tout petit nombre en Europe: Gibraltar, l'Islande, la Norvège, la Serbie et la Turquie, tous non membres de l'Union européenne qui a supprimé les magasins «duty free» pour les voyages à l'intérieur de la zone UE en juillet 1999.

Après l'échec d'un premier projet en 2004, l'UDC zurichois Hans Kaufmann avait remis l'ouvrage sur le métier avec une nouvelle motion, adoptée en 2007. Aerosuisse, fédération re-

groupant les compagnies aériennes et les aéroports notamment, a réussi son lobbying, puisque la motion a été adoptée en décembre 2010.

Les arguments: outre le confort des passagers qui ne doivent plus porter leurs cosmétiques, spiritueux ou cigarettes, les magasins avec produits détaxés à l'arrivée permettent de «rapatrier» le chiffre d'affaires généré par ces achats, qu'Aerosuisse estime à environ 70 millions de francs par année. Les aéroports comptent aussi devoir saisir moins de marchandises, surtout liquides, que depuis l'entrée en vigueur des nouvelles normes de sécurité.

Ces nouvelles surfaces de vente devraient créer entre 60 et 80 emplois en Suisse, dont la majeure partie à Kloten. Entre 20 et 23 millions de francs iront encore aux aéroports par le biais des loyers. Dernier argument, écologique: selon Aerosuisse, un kilo de poids supplémentaire dans un A340 requiert, sur une année, une utilisation de 180 litres de kérosène supplémentaire.

Le «soyons sérieux! Si impact il y a, il serait négligeable» de la conseillère nationale écologiste vaudoise Adèle Thorens, lors du débat parlementaire,

n'avait pas convaincu ses collègues. Ni ses arguments sur la lutte antitabac, entravée par la vente de cigarettes moins chères, que combat également l'OMS. Au Conseil des Etats, le socialiste fribourgeois Alain Berset n'avait pas eu plus de succès en pointant du doigt la possible incompatibilité de la loi avec les principes de l'égalité de traitement et de la liberté économique. Dès aujourd'hui, les bagages des voyageurs pourront s'alourdir (encore) un peu plus à l'arrivée. |



Les nouveaux «duty free» devraient créer entre 60 et 80 emplois en Suisse, dont la majeure partie à Kloten (photo).

KEYSTONE



Le Quotidien Jurassien
2800 Delémont
032/ 421 18 18
www.lqj.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 19'164
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 645.7
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 21
Fläche: 11'664 mm²

AÉROPORTS

Des «duty free» à l'arrivée à Cointrin et à Kloten

Ne plus s'encombrer de bouteilles et de cadeaux avant de prendre son avion de retour, et les acheter en Suisse en attendant que son bagage sorte de la soute de l'avion: c'est possible depuis ce matin à Cointrin et à Kloten.

Avec l'entrée en vigueur, ce jour, de la révision de la loi fédérale sur l'achat de marchandises dans les boutiques hors taxes des aéroports, qui autorise la vente de produits détaxés pour les voyageurs à l'arrivée, la Suisse rejoint un groupe comptant 58 pays, dont un tout petit nombre en Europe: Gibraltar, l'Islande, la Norvège, la Serbie et la Turquie, tous non-membres de l'Union européenne qui a supprimé les «duty free» pour les voyages à l'intérieur de la zone UE en juillet 1999. Après l'échec d'un premier projet en 2004, l'UDC Hans Kaufmann avait remis l'ouvrage sur le métier avec une nouvelle motion, adoptée en 2007. Aero-

suisse, fédération regroupant les compagnies aériennes et les aéroports notamment, a réussi son lobbying, puisque la motion a été adoptée en décembre 2010. Les arguments: outre le confort des passagers, les magasins avec produits détaxés à l'arrivée permettent de «rapatrier» le chiffre d'affaires généré par ces achats, qu'Aerosuisse estime à 70 millions de francs par an. Les aéroports comptent aussi devoir saisir moins de marchandises que depuis l'entrée en vigueur des nouvelles normes de sécurité. Ces nouvelles surfaces de vente devraient créer entre 60 et 80 emplois en Suisse. Entre 20 et 23 millions de francs iront aux aéroports par le biais des loyers. Dernier argument: selon Aerosuisse, un kilo de poids supplémentaire dans un A340 requiert, sur un an, une utilisation de 180 litres de kérosène supplémentaire.

ARIANE GIGON, La Liberté