



01.06.2011 16:00:03 AWP 849

CH/Zivilluffahrt mit hoher wirtschaftlicher Leistung

Bern (awp/sda) - Die Schweizer Luft- und Raumfahrt erzielt eine Wertschöpfung von jährlich mehr als 30 Mrd. Franken. Das zeigt eine Studie, die vom Bundesamt für Zivilluffahrt (BAZL) und dem Dachverband der Schweizer Luft- und Raumfahrt (Aerosuisse) in Auftrag gegeben wurde.

Untersucht wurde der Zeitraum von 2007 bis 2009. Die wirtschaftliche Leistung hat im Vergleich zu der letzten Studie, die vier Jahre zuvor durchgeführt wurde, um ein Viertel zugenommen. Die grösste Wertschöpfung falle auf den Landesflughäfen an, allen voran auf dem Flughafen Zürich.

"Die Luffahrt ist für die Schweizer Volkswirtschaft von herausragender Bedeutung", sagte Aerosuisse-Präsident Paul Kurrus am Mittwoch auf Anfrage. Rund 5,6% des Bruttoinlandprodukts (BIP) würden im weiteren Sinne mit der Zivilluffahrt zusammenhängen.

Jeder dritte ausländische Tourist reise über den Luftweg in die Schweiz. Auch für die Schweizer Exportunternehmen werde die Luffahrt immer wichtiger: "Jeder dritte Exportfranken fliegt", sagte Kurrus.

Im Vergleich zu anderen Branchen sei neben der wirtschaftlichen Leistung auch die Zahl der Arbeitsstellen in der Zivilluffahrt überdurchschnittlich stark gewachsen.

Allein in der Schweiz gab es 2008 gemäss der Studie rund 178'900 Arbeitsplätze, die im Zusammenhang mit der Zivilluffahrt stehen. Das seien knapp 10% mehr als noch 2004.

Dass das Wachstum bei den Arbeitsplätzen nicht mit dem Wachstum bei der Wertschöpfung mithalten könne, deutet laut BAZL und Aerosuisse auf eine Effizienzsteigerung in der Schweizer Luffahrt hin. Die höhere Effizienz dürfte laut Kurrus auch auf die Anstrengungen zur Bewältigung der Wirtschaftskrise zurückzuführen sein.

So würden heute etwa grössere Flugzeuge eingesetzt. Mit ihnen könnten mehr Passagiere transportiert werden, ohne dass deswegen die Zahl der Flugbewegungen zunehme.

Die in der neusten Studie präsentierte Wertschöpfung wurde berechnet aus dem Umsatz abzüglich Vorleistungen. Es sind neben den Landesflughäfen Zürich, Genf und Basel auch die zehn Regionalflugplätze, 47 Flug- und Segelfelder sowie 24 Heliports in die Auswertung einbezogen worden. Zusammen verzeichneten sie 2008 rund 1,475 Mio Flugbewegungen.

rt



01.06.2011 13:47:28 AWP 704

CH/OFAC/Aviation civile: la valeur ajoutée passe de 24,3 à 32,8 mrd CHF en 4 ans

Berne (awp) - L'aviation civile suisse a vu sa valeur ajoutée totale passer de de 24,3 mrd CHF à 32,8 mrd CHF, en l'espace de quatre ans, selon une étude sur l'importance économique de l'aviation civile de 2006 actualisée à partir de données de 2008 publiée par l'OFAC. La valeur ajoutée directe et indirecte a augmenté de 45% pour s'établir à 9,7 mrd CHF, selon un communiqué de mercredi.

Le nombre des emplois est passé à 52'400 unités, soit une progression de 24%, selon cette recherche sur l'importance économique de l'aviation civile mandatée conjointement par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), et l'association faîtière de l'aviation suisse Aerosuisse.

Compte tenu des autres effets, le secteur pèse 30,3 milliards de francs, soit une augmentation de 25% en l'espace de quatre ans, pour 178'900 postes de travail (+10%), d'après l'OFAC.

La contribution directe ou indirecte de l'aviation au produit intérieur brut de la Suisse est de 1,8%, tandis que 1,6% des salariés travaillent directement ou indirectement pour l'aviation.

tt/jq



01.06.2011 15:23:31 AWP 790

CH/OFAC/Aviation civile: la valeur ajoutée passe de 24,3 à 32,8 mrd CHF en 4 ans

Développement

Berne (awp) - L'aviation civile suisse a vu sa valeur ajoutée totale passer de 24,3 mrd CHF à 32,8 mrd CHF, en l'espace de quatre ans, selon une étude sur l'importance économique de l'aviation civile de 2006 actualisée à partir de données de 2008 publiée par l'OFAC. La valeur ajoutée directe et indirecte a augmenté de 45% pour s'établir à 9,7 mrd CHF, selon un communiqué de mercredi.

Le nombre des emplois est passé à 52'400 unités, soit une progression de 24%, selon cette recherche sur l'importance économique de l'aviation civile mandatée conjointement par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), et l'association faîtière de l'aviation suisse Aerosuisse.

Compte tenu des autres effets, le secteur pèse 30,3 milliards de francs, soit une augmentation de 25% en l'espace de quatre ans, pour 178'900 postes de travail (+10%), d'après l'OFAC.

La contribution directe ou indirecte de l'aviation au produit intérieur brut de la Suisse est de 1,8%, tandis que 1,6% des salariés travaillent directement ou indirectement pour l'aviation.

L'aviation civile a encore accru son poids dans l'économie suisse ces dernières années. Selon une étude basée sur des données de 2008, 178'900 emplois en dépendaient cette année-là, directement ou indirectement (par le biais de sous-traitants ou autres).

Ce nombre représente une hausse de 10% en quatre ans. L'étude, présentée mercredi par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) et l'association faîtière Aerosuisse, actualise celle qui avait été faite en 2006 sur 2004 par le bureau de recherche Infrac.

Le secteur va des aéroports aux compagnies aériennes, en passant par l'industrie. Le nombre d'emplois faisant strictement partie de l'aviation civile a augmenté de 24% à 52'400.

Le nombre de postes n'a toutefois pas progressé aussi vite que la création de valeur ajoutée. Celle-ci s'est accrue de 45% pour s'établir à 9,7 milliards de francs. En tenant compte des autres effets (dépenses des employés du secteur aérien par exemple), elle a grimpé de près d'un quart à 30,3 milliards au total.

Outre ses 3 aéroports nationaux, la Suisse compte 10 aéroports régionaux, 47 terrains d'aviation/vol à voile et 24 héliports. Un total de 1,475 million de mouvements de vol s'y sont déroulés, dont 550'000 dans les aéroports nationaux et 400'000 dans les régionaux.

ats/ft